

晴海地区交通利用状況把握アンケート

集計結果 (案)

平成 27 年 5 月

晴海をよくする会

(余白) .

— 目 次 —

1.	アンケートの実施概要	1
1-1	実施概要	1
1-2	結果の概要と考察	1
2.	集計結果	3
2-1	回答者の属性	3
2-2	通勤状況	6
2-3	通勤時の勝どき駅の印象について	17
2-4	通勤時の都営バスの印象について	21
2-5	BRT 計画について	22
2-6	自由意見	26
3.	単純集計結果	29
4.	自由意見一覧	38
5.	アンケート票	67

(余白)

1. アンケートの実施概要

1-1 実施概要

晴海地区とその周辺の東京臨海部は、国際都市東京の将来を担う街へ変貌しつつある。しかし、晴海地区は、交通アクセスが脆弱であり、日常では、勝どき駅及び歩道の通勤時の混雑が、地域の大きな課題となっており、今後の開発に伴いさらに深刻さを増していく。

今般、当会は、喫緊の課題である交通に関する実態認識のため、晴海地区の就業者に対しアンケートを行った。アンケート実施の概要を表 1-1 に示す。

表 1-1 アンケート実施概要

実施期間	平成 27 年 1 月 13 日～25 日（実質 7 日）
実施方法	WEB（一部紙面）
調査対象者	晴海一丁目から四丁目のアンケート協力者（周知人数は不明）
有効回答数	1,837 件

1-2 結果の概要と考察

アンケート結果から、以下が考察される。

- ◆ 晴海地区への通勤者は、通勤手段として定時性が高く輸送力の大きい鉄道を多く利用している。
- ◆ 利用率の高い駅は、東京駅、有楽町駅といったターミナル駅、および銀座駅である。
- ◆ 通勤時の勝どき駅と晴海までの混雑に対する不満が高く、勝どき駅と晴海間の混雑緩和が急務である。

一方、勝どき、晴海、豊洲、有明地区では今後も建替えや新規開発により、鉄道の利用者が増大する。しかし、臨海部には鉄道の路線網が不足しており、とくに晴海地区は交通困難区域となっている。

以上より、東京臨海部のさらなる発展に向けては、都心部とつなぐ大量輸送機関の新たな路線が不可欠であり、そのネットワークとして、東京駅や羽田へつながることが期待される。

2. 集計結果

2-1 回答者の属性

(1)性別・年齢階層

回答者の属性は、男性が約 6 割、女性が約 4 割となっている（図 2-1）。

性別年齢階層別にみると、男性では、40 歳代、女性では 30 歳代が多くなっている（図 2-2）。

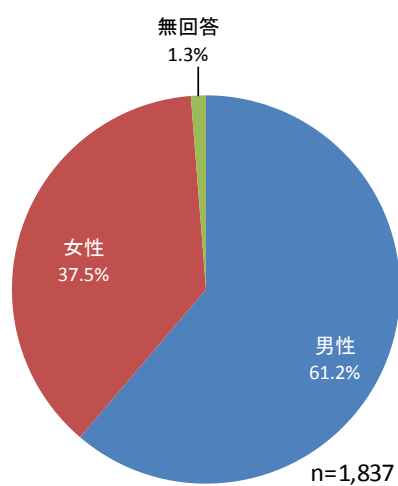


図 2-1 性別構成

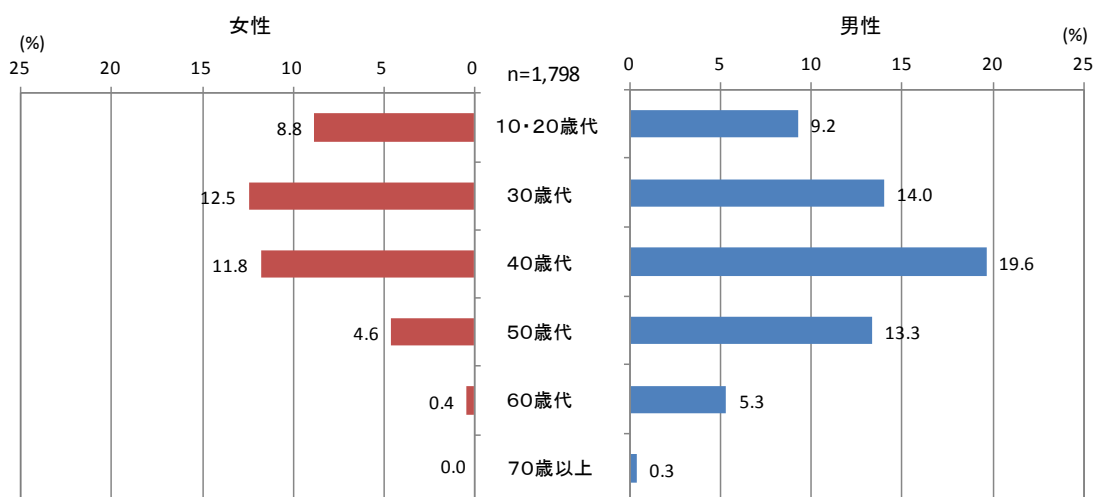


図 2-2 性・年齢階層構成

(2)勤務先

勤務先についてみると、晴海 1 丁目が 67%と 7 割近くに達し、次いで晴海 2 丁目の 19%、晴海 3 丁目の 10%となっている。晴海 4・5 丁目は合わせても 3%程度である（図 2-3）。

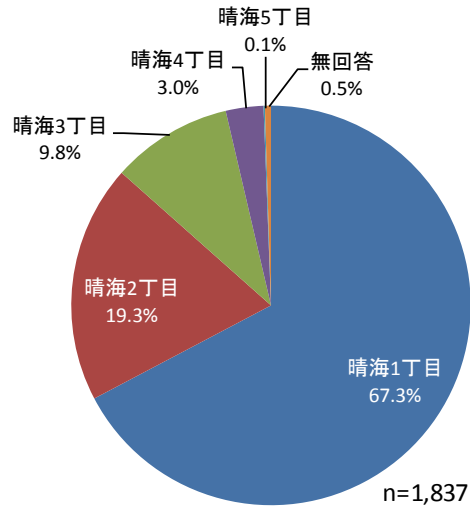
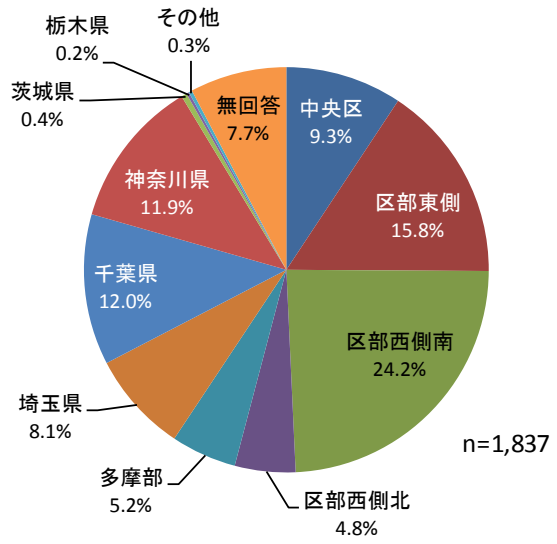


図 2-3 勤務先構成

(3)居住地

居住地は、区部が 54%であり、そのうち中央区が 9%を占めている（図 2-4）。居住地の行政区分布を図 2-5 に示す。中央区や世田谷区、江東区に居住する人が多いことがわかる。



区部東側（7 区）	台東区・墨田区・江東区・荒川区・足立区・葛飾区・江戸川区
区部西側南（11 区）	港区・新宿区・品川区・目黒区・大田区・世田谷区・渋谷区・中野区・杉並区・千代田区・文京区
区部西側北（4 区）	練馬区・豊島区・北区・板橋区

図 2-4 居住地構成

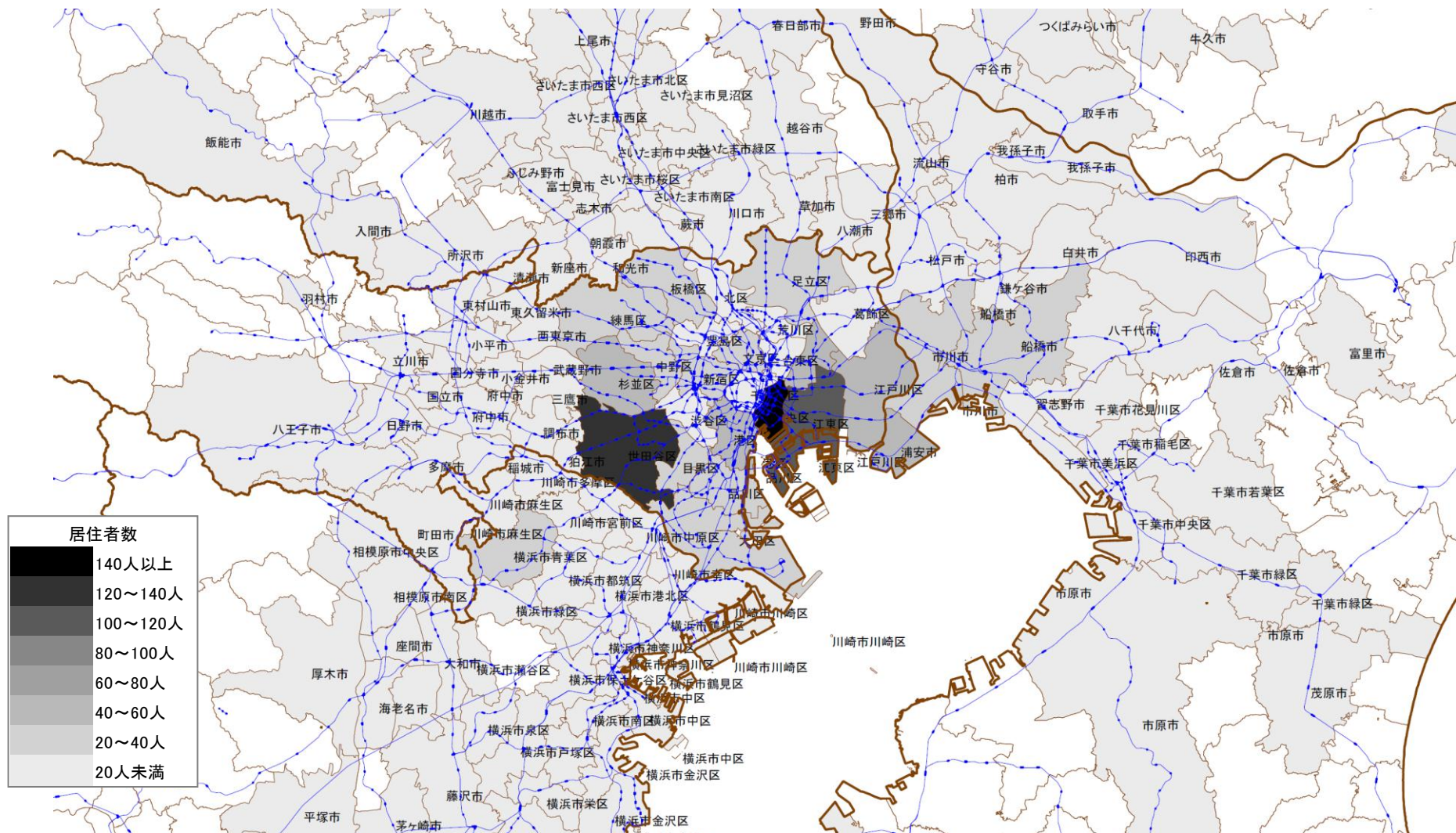


図 2-5 調査対象者の居住地分布

2-2 通勤状況

(1) 出社時刻

図 2-4 に示す通り、出社時刻のピークは 8 時 31 分から 9 時までであり、約 3 割がこの 30 分間に集中している。属性別にみると、女性や若年世代で出社時刻が遅い傾向がみられる。

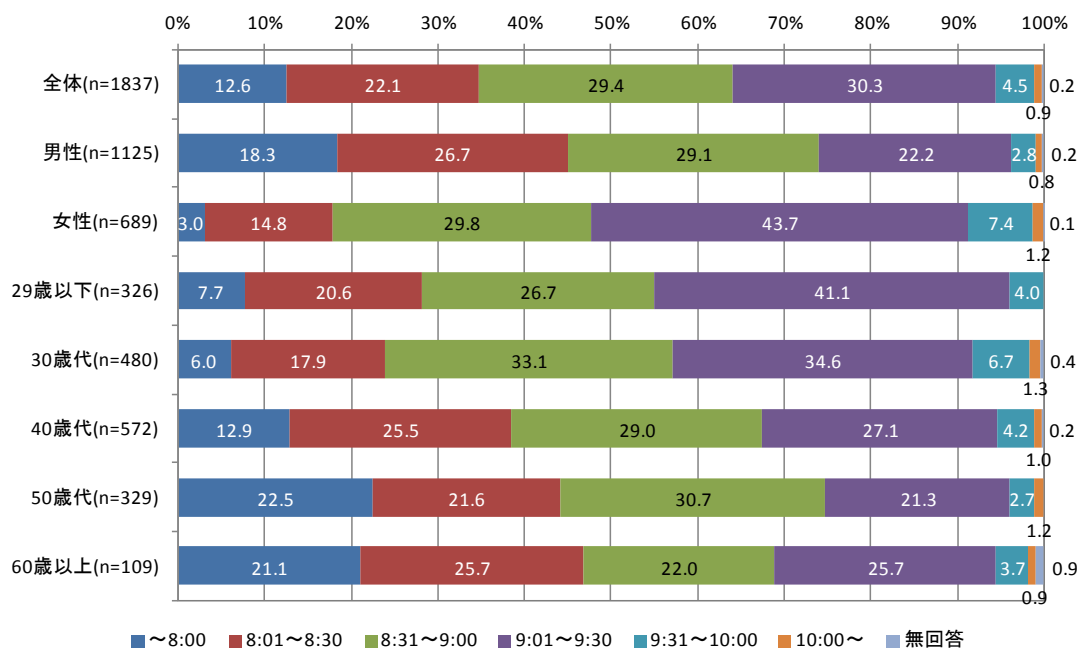


図 2-6 出社時刻－性別・年齢階層別

(2) 退社時刻

退社時刻は、出社時刻に比べて分散化されており、ピークは 18 時 1 分から 18 時 30 分となっている。男性や若い世代ほど退社時刻が遅くなる傾向がある（図 2-7）。

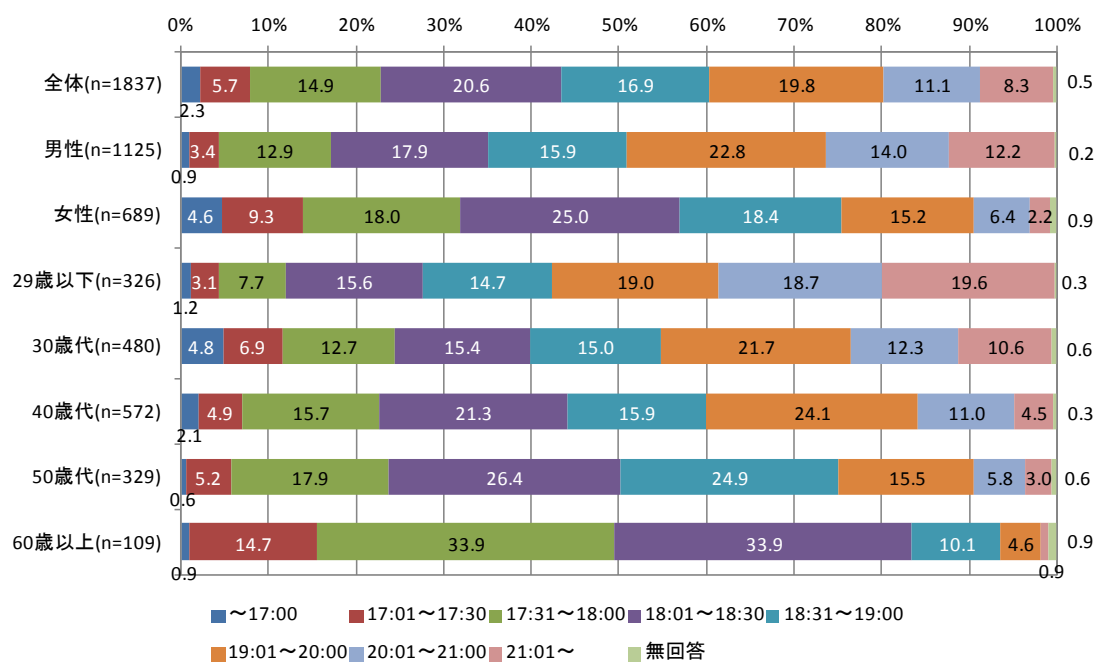


図 2-7 退社時刻一性別・年齢階層別

(3)通勤日

一週間のうちの通勤日については、93%の人が平日 5 日間としている（図 2-8）。

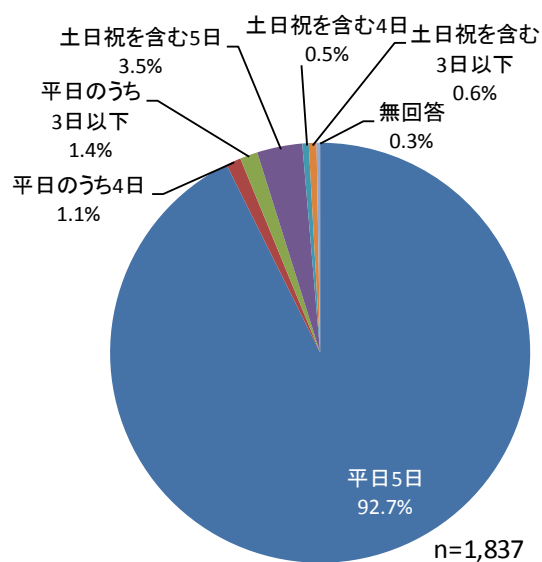


図 2-8 通勤日

(4)通勤時の利用交通手段

通勤時における利用交通手段について、居住地別に集計した結果を図 2-9、図 2-10、表 2-1～表 2-4 に示している。この結果をまとめると以下の通りである。

- ◆ 全体として、鉄道利用で駅から徒歩で通勤している人が全体の 77%を占め、とくに大江戸線「勝どき駅から徒歩」が 65%と最も多く、ついで「月島駅から徒歩」の 12%となっている。その他では「東京駅・有楽町駅からバス」が 8%と多くなっている。
- ◆ 居住地別にみると、区部西側北、埼玉県、千葉県といった有楽町線の便利な地域からの通勤者は月島駅からの徒歩が多く、勝どき駅の混雑から大江戸線に乗り換えずに徒歩で晴海地区に来ている人が少なくないと予想される。
- ◆ 埼玉県や東京多摩部など JR 線（東北線や中央線）によるアクセスが便利な地域からの通勤者では、「東京駅・有楽町駅からバス」が比較的多くなっている。

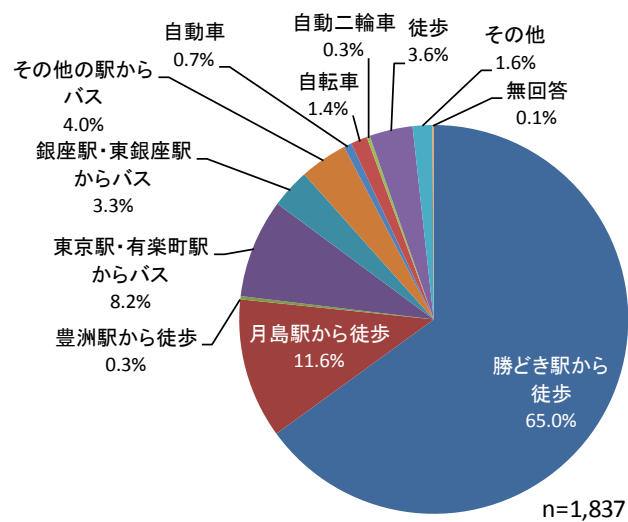


図 2-9 通勤時の利用交通手段

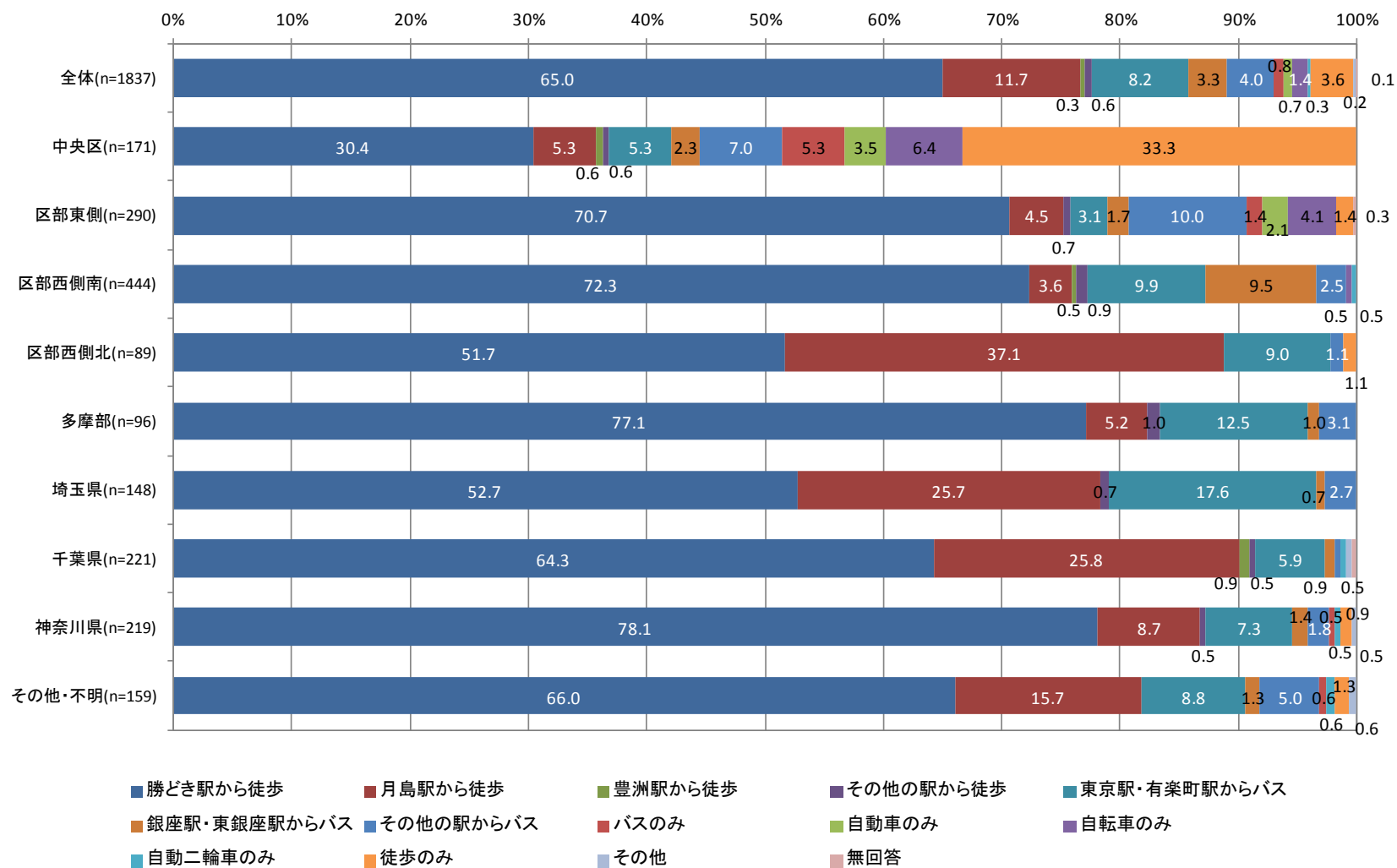


図 2-10 通勤時の利用交通手段－居住地別

表 2-1 通勤時の利用交通手段－居住地別（その１）

居住地		人数	鉄道駅から徒歩				鉄道駅からバス			その他						無回答
			勝どき駅 から	月島駅 から	豊洲駅 から	その他の駅 から	東京駅・ 有楽町駅 から	銀座駅・ 東銀座駅 から	その他の駅 から	バス のみ	自動車 のみ	自転車 のみ	自動二輪車 のみ	徒歩 のみ	その他	
茨城県	取手市	2	50.0%						50.0%							
	牛久市	2	100.0%													
	つくば市	2	100.0%													
	守谷市	1	100.0%													
	つくばみらい市	1	100.0%													
栃木県	宇都宮市	1					100.0%									
	小山市	2	50.0%	50.0%												
	塩谷郡高根沢町	1							100.0%							
群馬県	伊勢崎市	1					100.0%									
埼玉県	さいたま市西区	2		50.0%			50.0%									
	さいたま市北区	11	63.6%	9.1%			27.3%									
	さいたま市大宮区	3	33.3%				66.7%									
	さいたま市見沼区	2	50.0%				50.0%									
	さいたま市中央区	1	100.0%													
	さいたま市桜区	2	50.0%						50.0%							
	さいたま市浦和区	7	42.9%				57.1%									
	さいたま市南区	6	33.3%	16.7%			50.0%									
	さいたま市緑区	5	40.0%				40.0%		20.0%							
	川越市	3	33.3%	66.7%												
	熊谷市	3	33.3%				66.7%									
	川口市	18	72.2%	11.1%			11.1%		5.6%							
	行田市	1					100.0%									
	所沢市	9	33.3%	44.4%			11.1%	11.1%								
	飯能市	1		100.0%												
	東松山市	2	50.0%	50.0%												
	春日部市	6	83.3%	16.7%												
	鴻巣市	1	100.0%													
	上尾市	2	50.0%	50.0%												
	草加市	7	57.1%	14.3%		14.3%			14.3%							
	越谷市	10	100.0%													
	蕨市	3		33.3%			66.7%									
	戸田市	3	33.3%				66.7%									
	入間市	1		100.0%												
	朝霞市	3	66.7%	33.3%												
	志木市	2	50.0%	50.0%												
	和光市	11		100.0%												
	新座市	5	20.0%	80.0%												
	久喜市	3	100.0%													
	八潮市	4	100.0%													
	富士見市	1		100.0%												
	三郷市	4	100.0%													
	蓮田市	3	66.7%	33.3%												
	ふじみ野市	2	50.0%	50.0%												
	北足立郡伊奈町	1	100.0%													

表 2-2 通勤時の利用交通手段－居住地別（その2）

居住地		人数	鉄道駅から徒歩				鉄道駅からバス			その他						無回答
			勝どき駅 から	月島駅 から	豊洲駅 から	その他の駅 から	東京駅・ 有楽町駅 から	銀座駅・ 東銀座駅 から	その他の駅 から	バス のみ	自動車 のみ	自転車 のみ	自動二輪車 のみ	徒歩 のみ	その他	
千葉県	千葉市中央区	6	66.7%	16.7%			16.7%									100.0%
	千葉市花見川区	4	75.0%	25.0%												
	千葉市稲毛区	2	50.0%				50.0%									
	千葉市若葉区	1	100.0%													
	千葉市緑区	1			100.0%											
	千葉市美浜区	3		100.0%												
	市川市	37	91.9%	8.1%												
	船橋市	38	71.1%	18.4%			10.5%									
	松戸市	17	94.1%	5.9%												
	野田市	1	100.0%													
	茂原市	2	50.0%				50.0%									
	佐倉市	8	75.0%	25.0%												
	習志野市	9	55.6%	22.2%			22.2%									
	柏市	15	80.0%	6.7%			13.3%									
	市原市	1		100.0%												
	流山市	8	62.5%	25.0%		12.5%										
	八千代市	9	100.0%													
	我孫子市	4	50.0%				25.0%	25.0%								
	鎌ヶ谷市	2	50.0%						50.0%							
	富津市	1					100.0%									
	浦安市	45	22.2%	71.1%	2.2%								2.2%		2.2%	
	印西市	2	100.0%													
	白井市	2	50.0%					50.0%								
	富里市	1														
	香取市	1	100.0%													
	大網白里市	1		100.0%												
東京都	千代田区	7	57.1%	14.3%			14.3%		14.3%							
	中央区	171	30.4%	5.3%	0.6%	0.6%	5.3%	2.3%	7.0%	5.3%	3.5%	6.4%		33.3%		
	港区	51	82.4%	2.0%	2.0%		7.8%	3.9%				2.0%				
	新宿区	29	79.3%	13.8%				3.4%					3.4%			
	文京区	22	72.7%	13.6%			13.6%									
	台東区	19	63.2%	15.8%			5.3%	10.5%				5.3%				
	墨田区	43	81.4%	9.3%					7.0%			2.3%				
	江東区	119	58.0%	2.5%			0.8%	0.8%	20.2%	3.4%	3.4%	7.6%		3.4%		
	品川区	40	80.0%			2.5%	15.0%		2.5%							
	目黒区	37	56.8%			2.7%	5.4%	32.4%	2.7%							
	大田区	38	89.5%				5.3%	5.3%								
	世田谷区	129	65.9%	1.6%	0.8%	0.8%	14.7%	9.3%	6.2%				0.8%			
	渋谷区	14	42.9%				7.1%	42.9%				7.1%				
	中野区	26	88.5%	7.7%			3.8%									
	杉並区	51	68.6%	5.9%		2.0%	9.8%	13.7%								
	豊島区	14	42.9%	42.9%			7.1%		7.1%							
	北区	15	40.0%	20.0%			40.0%									
	荒川区	11	45.5%	9.1%		9.1%	18.2%		18.2%							

表 2-3 通勤時の利用交通手段－居住地別（その3）

居住地		人数	鉄道駅から徒歩				鉄道駅からバス			その他						無回答
			勝どき駅 から	月島駅 から	豊洲駅 から	その他の駅 から	東京駅・ 有楽町駅 から	銀座駅・ 東銀座駅 から	その他の駅 から	バス のみ	自動車 のみ	自転車 のみ	自動二輪車 のみ	徒歩 のみ	その他	
東京都 (つづき)	板橋区	30	53.3%	43.3%										3.3%		4.8%
	練馬区	30	60.0%	36.7%			3.3%									
	足立区	21	66.7%	9.5%		4.8%	14.3%									
	葛飾区	19	78.9%				10.5%	10.5%								
	江戸川区	58	94.8%								3.4%	1.7%				
	八王子市	3	66.7%						33.3%							
	立川市	1					100.0%									
	武蔵野市	12	66.7%	8.3%			25.0%									
	三鷹市	9	88.9%				11.1%									
	府中市	10	80.0%				20.0%									
	調布市	15	100.0%													
	町田市	9	77.8%				11.1%		11.1%							
	小金井市	5	100.0%													
	小平市	1	100.0%													
	日野市	1					100.0%									
	東村山市	3	33.3%	66.7%												
	国分寺市	4	50.0%				50.0%									
	国立市	3	66.7%			33.3%										
	狛江市	2	50.0%						50.0%							
	清瀬市	1		100.0%												
	東久留米市	2	50.0%				50.0%									
	多摩市	6	100.0%													
	稲城市	1	100.0%													
	羽村市	1						100.0%								
	西東京市	7	85.7%	14.3%												
神奈川県	横浜市鶴見区	9	100.0%													
	横浜市神奈川区	7	100.0%													
	横浜市西区	5	100.0%													
	横浜市中区	3	66.7%				33.3%									
	横浜市南区	5	60.0%				20.0%	20.0%								
	横浜市保土ヶ谷区	6	83.3%				16.7%									
	横浜市磯子区	5	100.0%													
	横浜市金沢区	5	100.0%													
	横浜市港北区	10	80.0%	10.0%			10.0%									
	横浜市戸塚区	8	87.5%				12.5%									
	横浜市港南区	3	100.0%													
	横浜市緑区	3	66.7%	33.3%												
	横浜市瀬谷区	3	100.0%													
	横浜市栄区	2	50.0%													
	横浜市泉区	3	100.0%												50.0%	
	横浜市青葉区	23	60.9%	26.1%			8.7%							4.3%		
	横浜市都筑区	11	90.9%	9.1%												
	川崎市川崎区	6	83.3%							16.7%						
	川崎市幸区	7	100.0%													

表 2-4 通勤時の利用交通手段－居住地別（その４）

居住地	人数	鉄道駅から徒歩				鉄道駅からバス			その他						無回答
		勝どき駅 から	月島駅 から	豊洲駅 から	その他の駅 から	東京駅・ 有楽町駅 から	銀座駅・ 東銀座駅 から	その他の駅 から	バス のみ	自動車 のみ	自転車 のみ	自動二輪車 のみ	徒歩 のみ	その他	
神奈川県 (つづき)	川崎市中原区	17	76.5%		5.9%	5.9%		5.9%				5.9%			
	川崎市高津区	9	66.7%	22.2%			11.1%								
	川崎市多摩区	4	25.0%	50.0%				25.0%							
	川崎市宮前区	16	87.5%	6.3%		6.3%									
	川崎市麻生区	11	54.5%	18.2%		9.1%	9.1%						9.1%		
	相模原市中央区	2	50.0%	50.0%											
	相模原市南区	5	40.0%	20.0%		20.0%		20.0%							
	横須賀市	2	100.0%												
	平塚市	3	33.3%			33.3%		33.3%							
	鎌倉市	2	100.0%												
	藤沢市	10	90.0%			10.0%									
	小田原市	1				100.0%									
	茅ヶ崎市	1	100.0%												
	逗子市	1				100.0%									
	厚木市	2	100.0%												
	大和市	1		100.0%											
	海老名市	2	100.0%												
	座間市	1	100.0%												
	綾瀬市	2	100.0%												
	三浦郡葉山町	2	50.0%			50.0%									
	中郡大磯町	1	100.0%												
合計		1691	64.9%	11.3%	0.3%	0.7%	8.2%	3.4%	4.0%	0.8%	0.7%	1.5%	0.2%	3.8%	0.1%

(5)通勤時における大江戸線の乗車駅

通勤時に大江戸線を利用している人に対して乗車駅を尋ねた結果を図 2-11 に示す。門前仲町や大門から乗車する人が多いことが分かる。

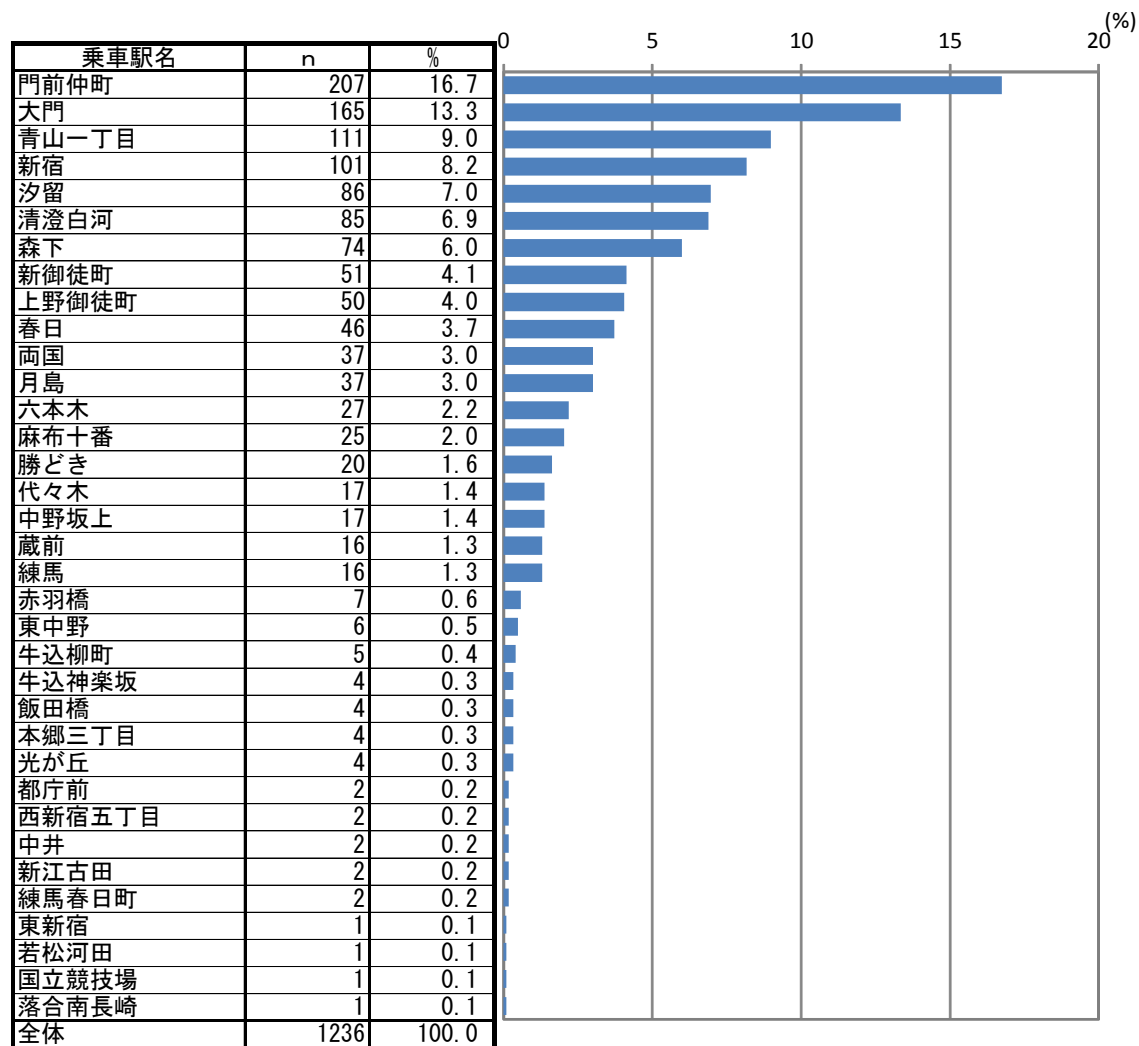


図 2-11 通勤時の大江戸線利用者の乗車駅

(6)勤務中の外出先と利用交通手段

1)勤務中の主な外出先(複数回答)

勤務中の外出先としては、東京駅周辺(大手町・丸の内・有楽町・八重洲)が多くなっている(図 2-12)。

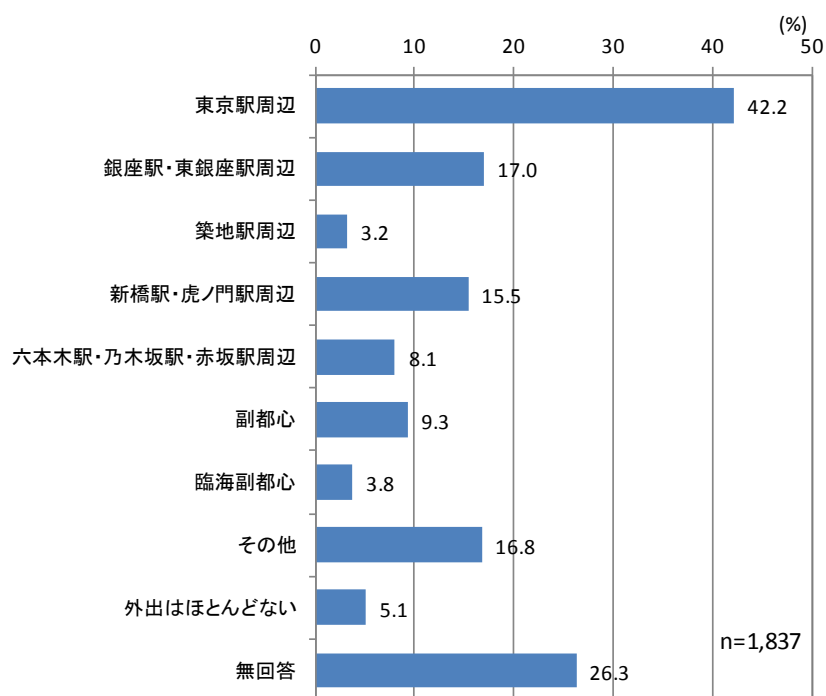


図 2-12 勤務中の主な外出先【複数回答】

2) 勤務中の外出の際の交通手段の利用回数(週あたり・片道)

業務外出における週当たりの交通手段別利用回数(片道)を集計した結果を図 2-13 に示す。定時性の優れた電車が最も多く利用されており、その他では、都営バスとタクシーが同程度多く利用されている。

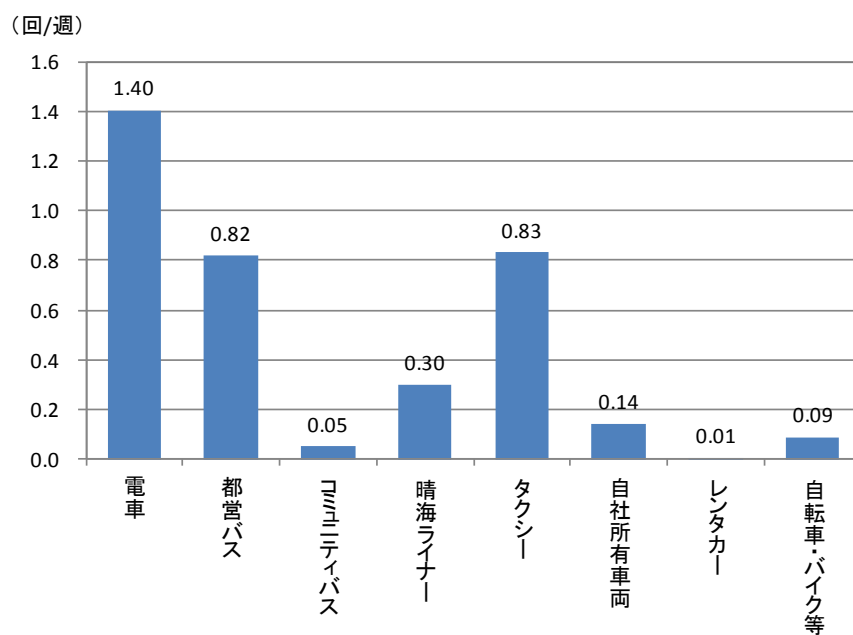


図 2-13 勤務中外出時の交通手段別利用回数(週あたり・片道)

図 2-14 は、勤務先別にみた交通手段の利用回数を示している。晴海 1 丁目から 3 丁目までは、鉄道の利用回数が 1.4～1.5 回／週・片道程度とあまり変化がないが、晴海 2 丁目、3 丁目では都営バスの利用回数が多く、逆に晴海 1 丁目では、タクシー利用が増えていることがわかる。また、晴海 3 丁目、4・5 丁目では、自社所有車両の利用回数が相対的に高くなっている。

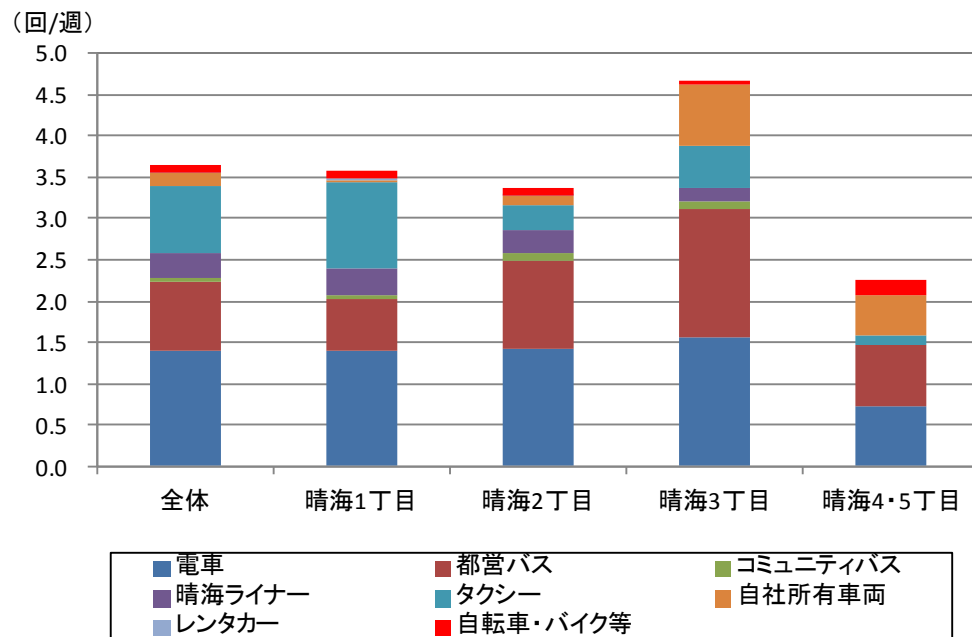


図 2-14 交通手段の利用回数（片道）－勤務先別

2-3 通勤時の勝どき駅の印象について

(1) 電車内での混雑状況

電車内の混雑に関しては、全体で 9 割近くが「非常に悪い」「悪い」と感じている。出社時刻のピークである 8 時 31 分から 9 時までの時間帯では「非常に悪い」が 54%と半数を超えている（図 2-15）。

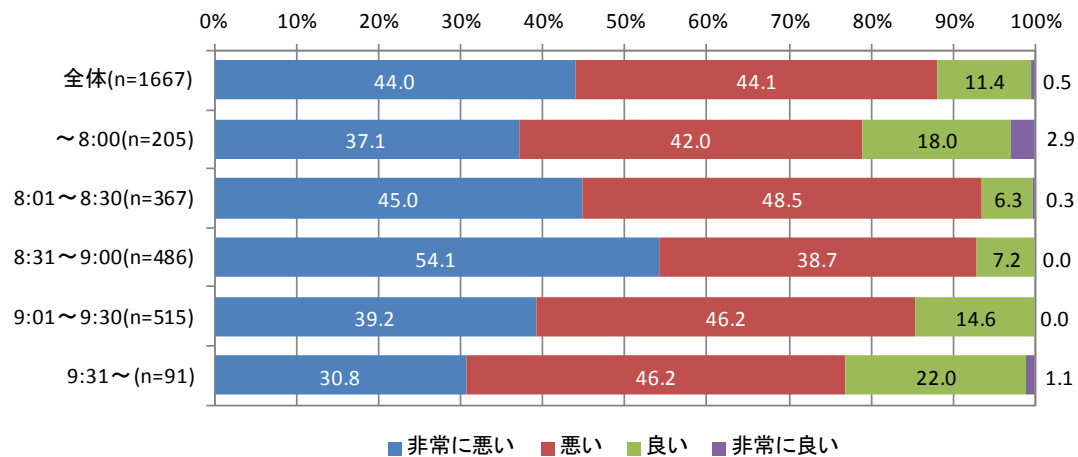


図 2-15 電車内の混雑等の状況－出社時刻別

(2) 駅や駅周辺での混雑状況

「駅構内の混雑等の状況」に対する評価も大変悪く、全体で「非常に悪い」が 7 割近くに達し、「悪い」の 27%を加えると批判的な評価が 94%に達している。とくに 8 時 31 分から 9 時 30 分までに出勤している人からが厳しい評価となっている。（図 2-16）

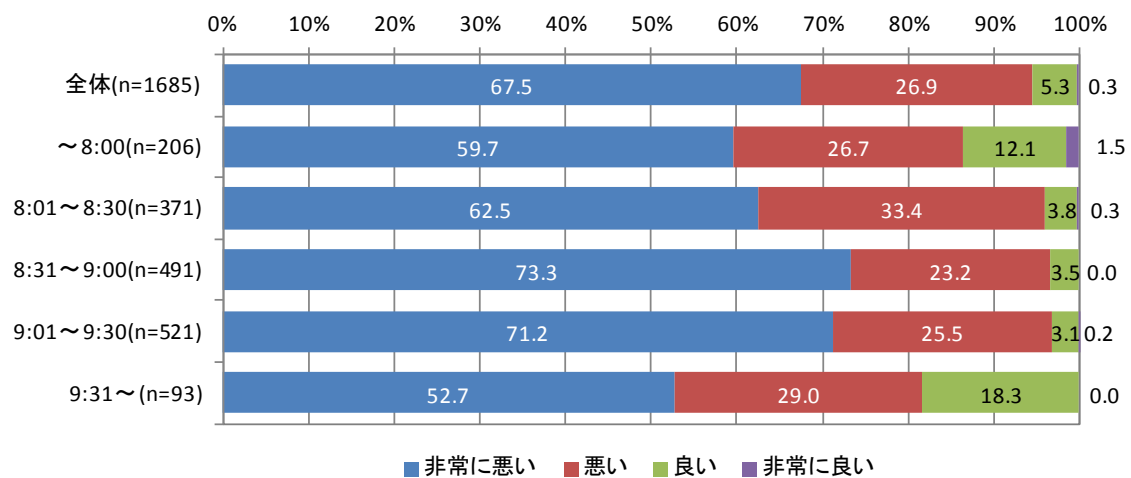


図 2-16 駅構内の混雑等の状況－出社時刻別

駅から地上出口までの混雑等の歩行環境について尋ねた結果では、全体で「非常に悪い」が 8 割近くに達し、「悪い」の 19%を加えると批判的な評価が 96%に達している。とくに 8 時 31 分から 9 時 30 分までに出勤している人の評価が厳しくなっている。（図 2-17）

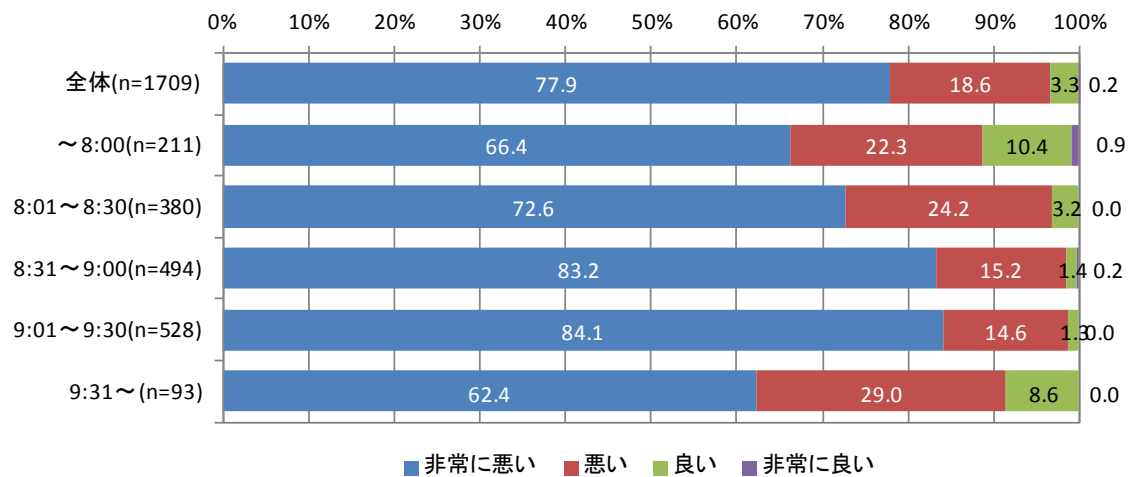


図 2-17 駅から地上出口までの混雑等の歩行環境－出勤時刻別

地上出口から職場までの混雑等の歩行環境についても、全体で「非常に悪い」が最も多く 52%、「悪い」の 40%を加えると 9 割を超える人から批判的な評価となっている（図 2-18）。

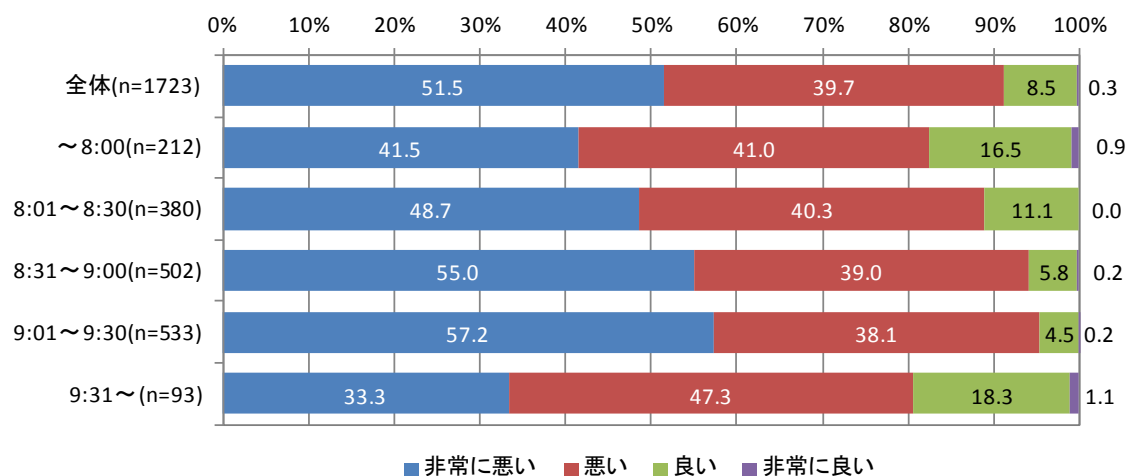


図 2-18 地上出口から職場までの混雑等の歩行環境－出勤時刻別

地上出口から職場までの歩行距離については、8 割近くの人が長いと感じている（図 2-19）。

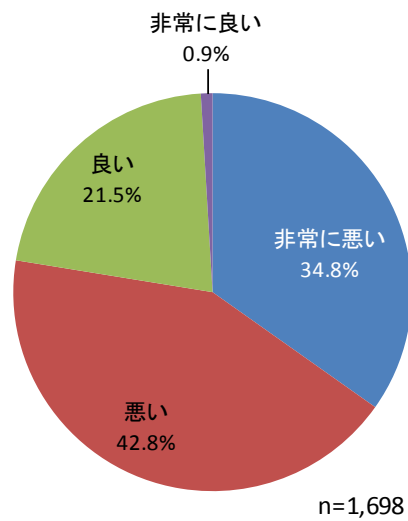


図 2-19 地上出口から職場までの歩行距離－勤務先別

(3) 運行本数

運転本数に関する評価では、 出社時刻に関わらず、4 割程度が「悪い」「非常に悪い」と答えている（図 2-20）。

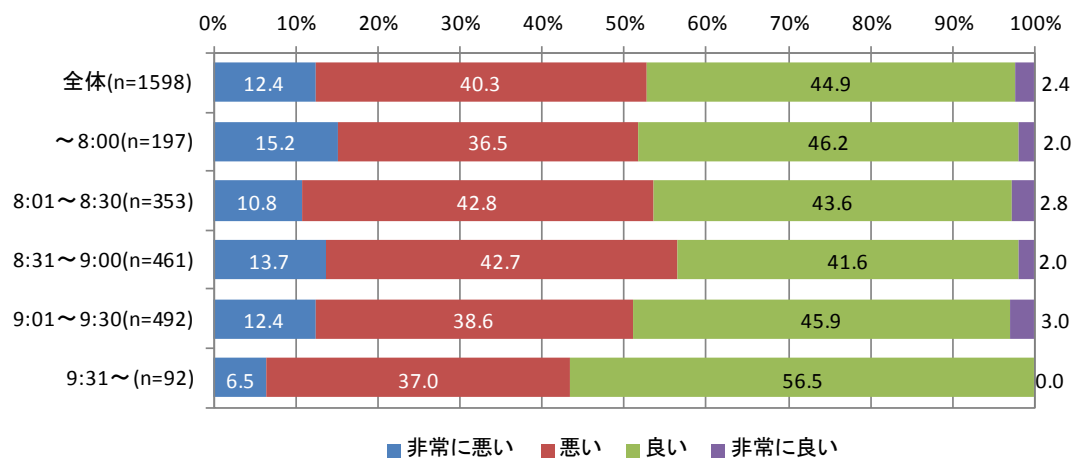


図 2-20 運転本数－出社時刻別

(4) 運行時間の正確性

運行時間の正確性については、概ね良い評価であり、出社時刻のピークである 8:31 から 9:00 に出社している人を除き、8 割以上が「良い」「非常に良い」と答えている（図 2-21）。

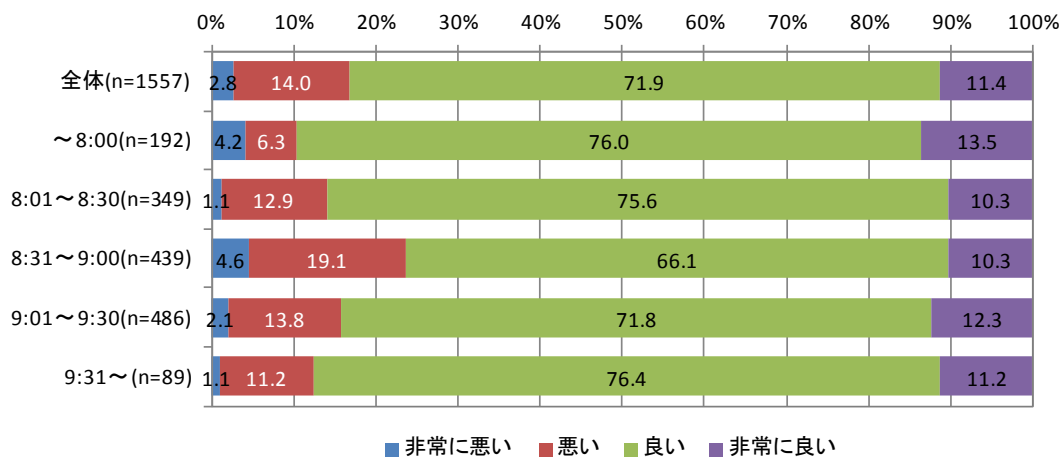


図 2-2 1 運行時間の正確性－出社時刻別

2-4 通勤時の都営バスの印象について

通勤時の都営バスの印象についてバス通勤者に聞いた結果を図 2-22 に示す。バス停から職場までの歩行環境や歩行距離については良い評価となっているが、車内の混雑や運行本数、定時性、最終バスの時刻に対しては、半数以上の人が「悪い」または「非常に悪い」という評価をしている。

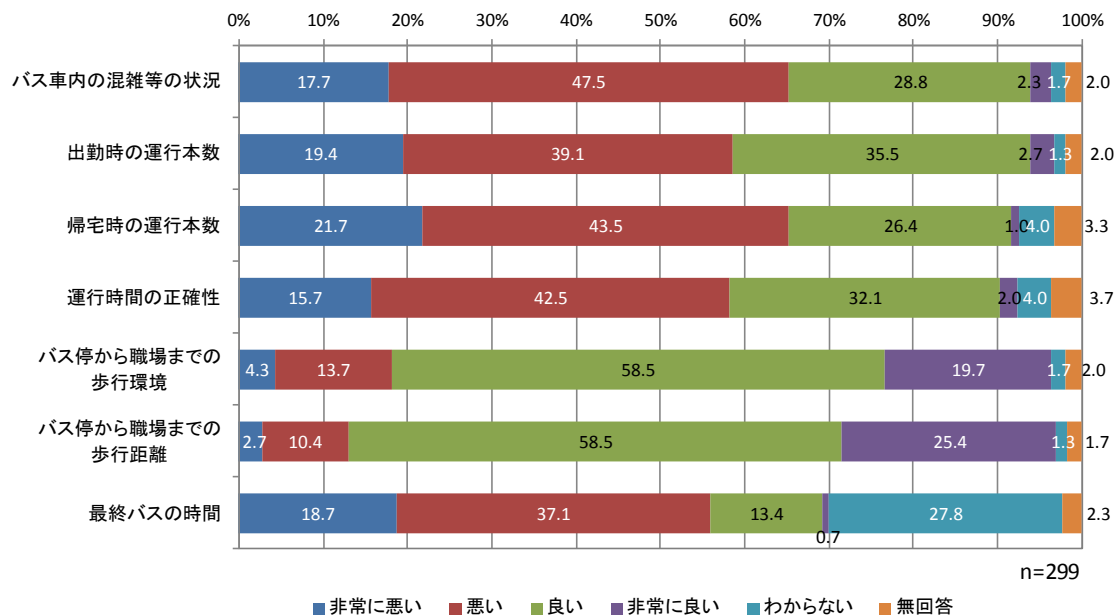


図 2-22 通勤時の都営バスの印象（バス利用者のみ）

2-5 BRT 計画について

(1)BRT の認知度

BRT を知っているか否かでは、約 5 の人が「知らなかった」と答え、3 割の人が「新聞やニュース等で見ると詳しくはわからない」と回答しており、BRT の認知度は高くない（図 2-23）。

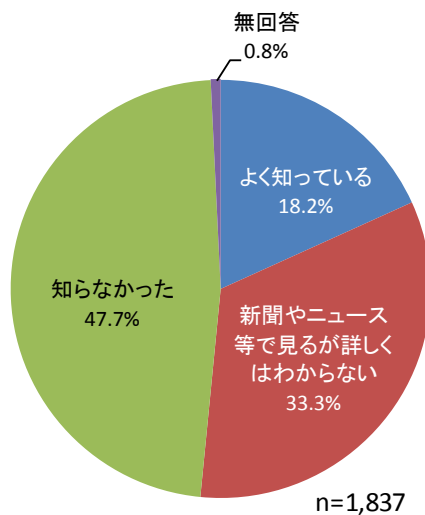


図 2-23 「BRT」の認知度

(2)BRT 計画の認知度

「環状 2 号線」に BRT が計画中であることの認知度については、「知らなかった」人が 5 割を超え、「新聞やニュース等で見ると詳しくはわからない」が 32%と、計画の認知度も低い状況にある（図 2-24）。

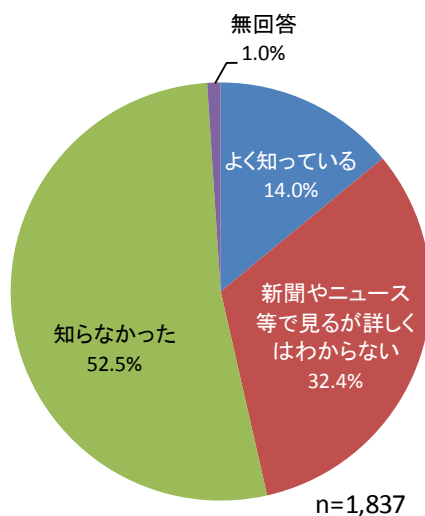


図 2-24 「環状 2 号線における BRT 計画」の認知度

(3)通勤に BRT を利用する場合の許容できるサービス水準

1)職場から停留所までの歩行時間

職場から停留所までの許容できる歩行時間については、1~3 分以内との回答者が約半数を占めており、次いで 3~5 分が 3 割程度となっている（図 2-25）。

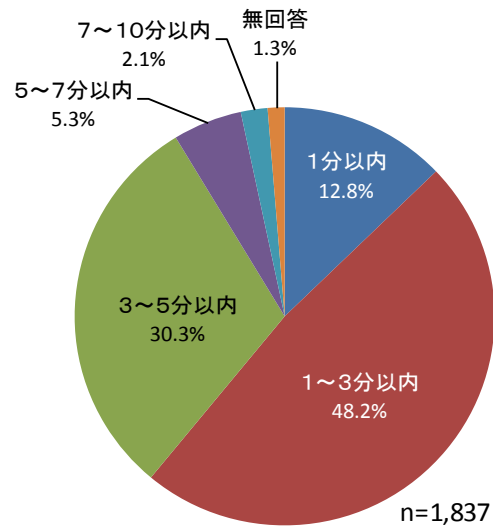


図 2-25 職場から停留所までの距離（歩行時間）

2)通勤時間帯の運行間隔

通勤時間帯の運行間隔については、3~5 分間隔と回答した人が約半数であり、次いで 5~7 分間隔の 25%、3 分間隔の 18%と続いている（図 2-26）。

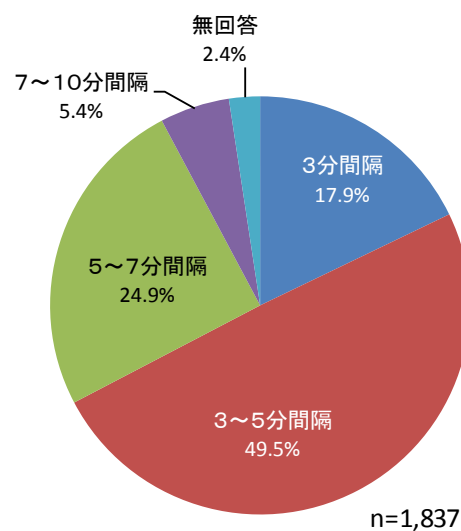


図 2-26 通勤時間帯の運行間隔

3) BRT を利用して行くことができる駅(乗換駅)

BRT を利用して行くことができる駅に関しては、東京駅が最も多く、銀座駅・東銀座駅、有楽町駅、新橋駅と続いている（図 2-27）。

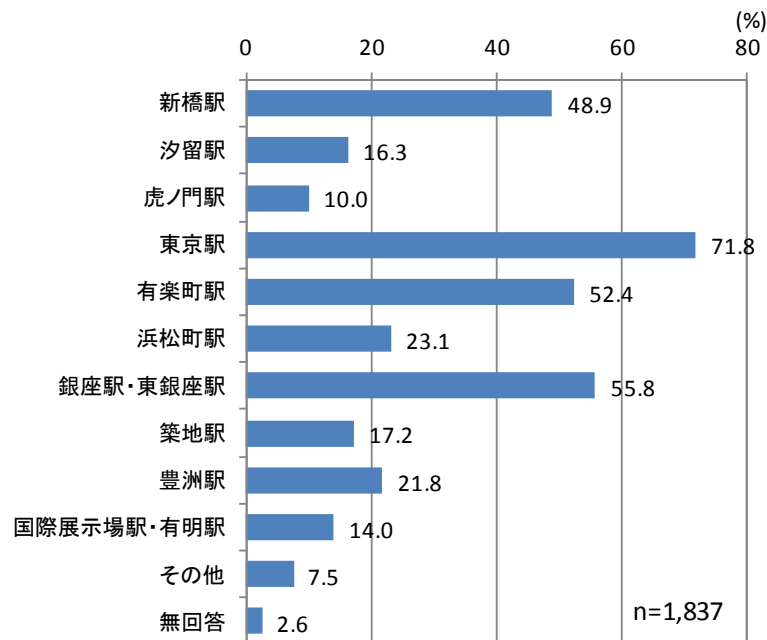


図 2-27 BRT を利用して行くことができる駅（乗換駅）【複数回答】

4) 終車の時間帯

終電の時間帯については、23 時台が約半数であり、24 時台が 26%、22 時台が 21% とこれに次いでいる（図 2-28）。

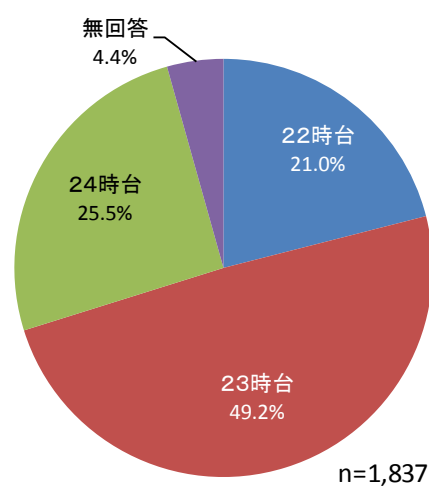


図 2-28 終車の時間帯

5)最も重視するサービス項目

最も重視するサービスに関しては、BRT を利用して行くことができる駅を挙げているものが 45%と最も多い（図 2-29）。

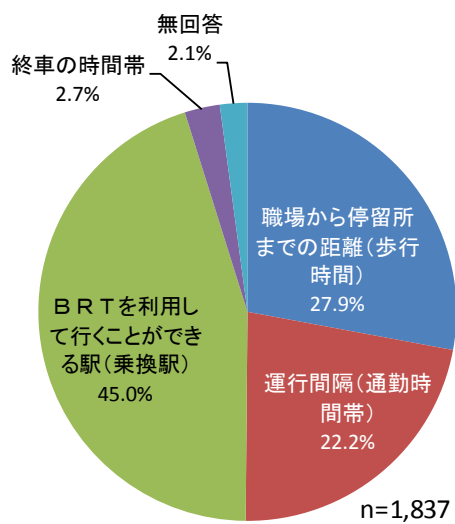


図 2-29 最も重視するもの

2-6 自由意見

自由意見を取りまとめた結果を表 2-5、表 2-6 に示す。

表 2-5 自由意見の総括表（その 1）

意見の対象	番号	意見の内容	意見数
交通全般	1	(時間的に信頼できる)交通手段を増やしてほしい 交通環境改善・多様化(水上交通、LRT、路面電車、モノレール等)	142
	2	東京駅、銀座、大手町、日本橋方面へのアクセス性向上	48
	3	ゆりかもめの延伸	9
	4	羽田空港、新橋、品川、横浜方面へのアクセスがほしい	4
	5	千葉方面への接続性向上	4
	6	臨海地区へのアクセス向上	8
地下鉄全般	10	銀座・東京方面への利便性向上	9
	11	晴海に駅の新設(トリトンスクエア直結)	29
	12	路線の新設・延伸	33
	13	メトロからのアクセス改善	2
大江戸線	20	車両やホームの混雑解消	51
	21	運行本数の増加、ダイヤ見直し	27
	22	延伸、駅の新設	5
	23	乗換え利便性(時間がかかる、混雑する、遠回りになる、 接続していない、乗換えできない)	21
	24	駅まで遠い	16
勝どき駅	30	ホーム(駅構内全般)、地上への出口通路の混雑解消	365
	31	情報提供の充実(分かりやすい案内図)	5
	32	空調の快適性確保	1
	33	乗り換えできる新線	2
BRT	40	BRT導入による交通環境の改善	57
	41	BRTの晴海通りの経由	18
	42	晴海トリトンにBRTのバス停を設置	31
	43	羽田方面への利便性確保	1
	44	運賃が他の交通機関並みか安くないと、通勤手当が 認められないので利用できない	4
	45	他交通機関(地下鉄、JR)との乗り換え利便性の確保が必要	4
	46	情報提供の充実	1
	47	輸送量・運行時間・運行本数・定時性の確保	10
バス	48	BRTの混雑が心配、メリットがないなど否定的意見	4
	50	定時性の向上	29
	51	バス停・路線の新設・拡充・改善	18
	52	ダイヤ見直し、増便、運行時間の延長、臨機応変な運行	52
	53	定期券購入窓口の利便性向上	1
	54	情報提供の充実	5
	55	バス停環境の改善(風雨、歩行距離、歩道橋)	7
	56	バス乗車について(乗降方法、乗り心地、乗務員の対応)の改善	6

表 2-6 自由意見の総括表（その2）

意見の対象	番号	意見の内容	意見数
自転車	60	自転車専用レーンの新設	23
	61	自転車のマナー向上、取り締まり	15
	62	駐輪場の充実	2
歩行者	70	歩道の混雑解消	164
	71	交差点や道路を渡りやすく、安全に	10
	72	駅に直結する地下通路や風雨対策のある歩道（歩行環境の改善）	91
	73	歩行者のマナー向上	12
自動車	80	渋滞の解消	33
	81	交通量の多さによる環境（排ガス等対策）や安全性の確保	4
	82	歩行者の多さによる左折しにくさの解消	3
その他	90	勝どき駅付近のコンビニ前の環境改善（路上での喫煙・飲酒等）	3
	91	晴海2丁目の開発を早く	1
	92	駅や施設利用者の分散を図る	5
	93	オリンピック後のあり方に疑問を感じる	3
	94	豊洲大橋を早急に通行可能にしてほしい	1
合計			1399

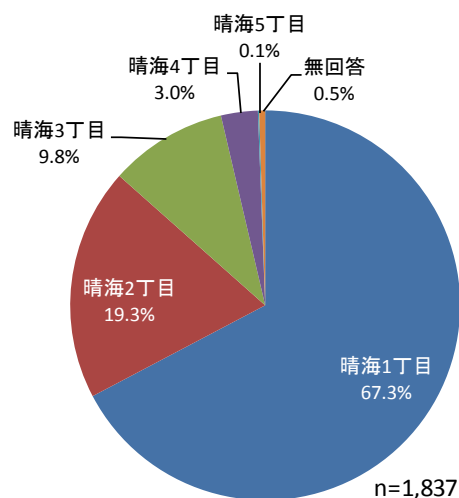
(余白)

3. 単純集計結果

I. 現在の勤務の状況について

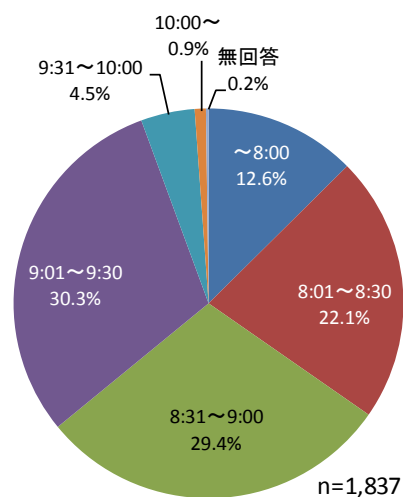
質問 1. 勤務先の所在地

No.	カテゴリー名	n	%
1	晴海1丁目	1236	67.3
2	晴海2丁目	354	19.3
3	晴海3丁目	180	9.8
4	晴海4丁目	56	3.0
5	晴海5丁目	2	0.1
	無回答	9	0.5
	全体	1837	100.0



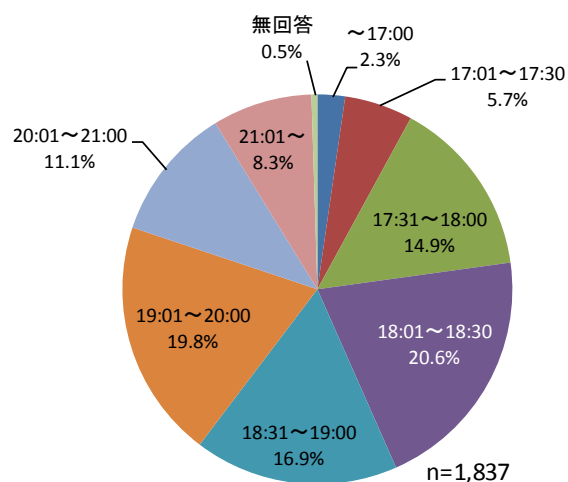
質問 2. おおよその出社時間

No.	カテゴリー名	n	%
1	～8:00	231	12.6
2	8:01～8:30	406	22.1
3	8:31～9:00	540	29.4
4	9:01～9:30	557	30.3
5	9:31～10:00	82	4.5
6	10:00～	17	0.9
	無回答	4	0.2
	全体	1837	100.0



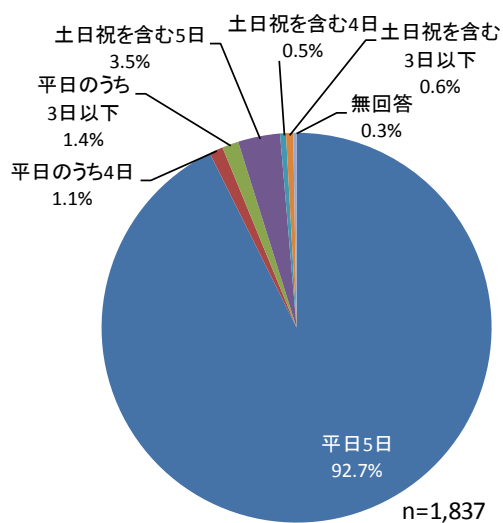
質問 3. おおよその退社時間

No.	カテゴリー名	n	%
1	～17:00	42	2.3
2	17:01～17:30	104	5.7
3	17:31～18:00	273	14.9
4	18:01～18:30	378	20.6
5	18:31～19:00	311	16.9
6	19:01～20:00	364	19.8
7	20:01～21:00	204	11.1
8	21:01～	152	8.3
	無回答	9	0.5
	全体	1837	100.0



質問 4. 1 週間の通勤パターン及び回数

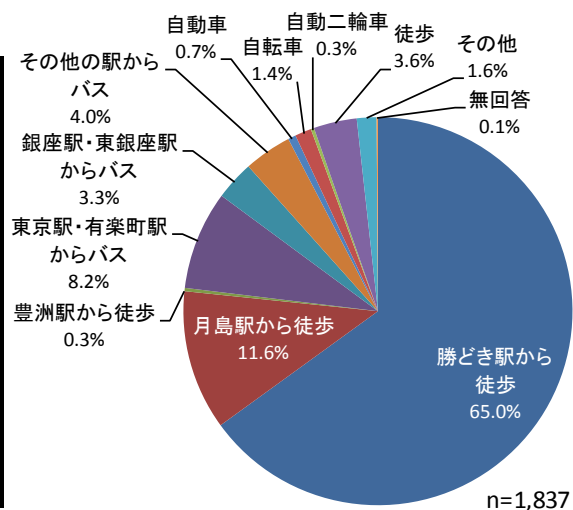
No.	カテゴリー名	n	%
1	平日5日	1702	92.7
2	平日のうち4日	21	1.1
3	平日のうち3日以下	25	1.4
4	土日祝を含む5日	64	3.5
5	土日祝を含む4日	9	0.5
6	土日祝を含む3日以下	11	0.6
	無回答	5	0.3
	全体	1837	100.0



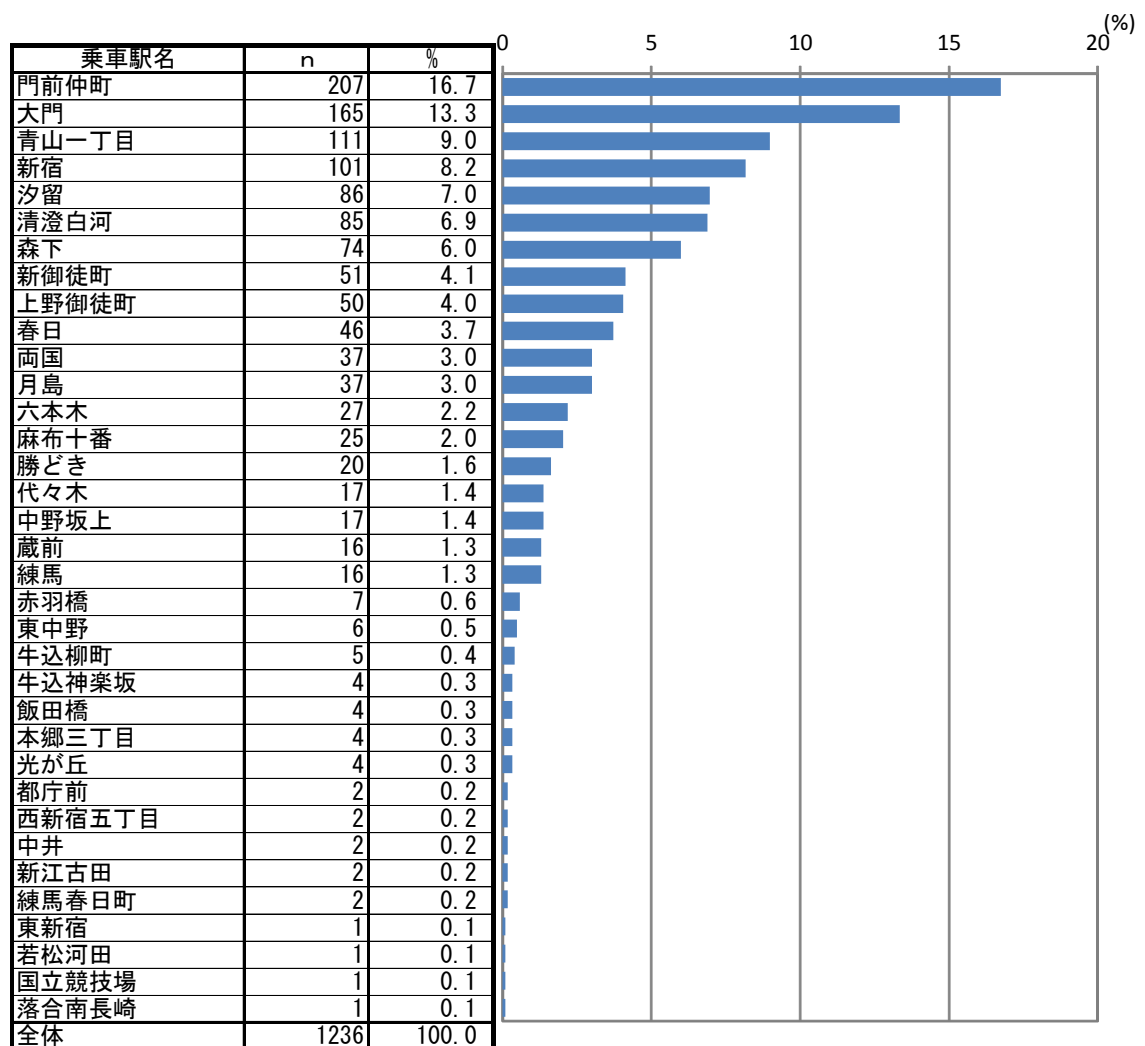
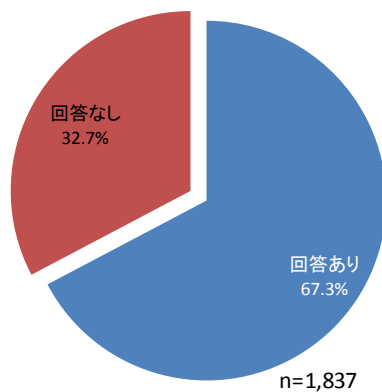
II. 現在の通勤及び日中の移動手段について

質問 5. 通勤時の利用交通手段

No.	カテゴリー名	n	%
1	大江戸線勝どき駅から徒歩	1194	65.0
2	有楽町線・大江戸線月島駅から徒歩	214	11.6
3	有楽町線豊洲駅から徒歩	5	0.3
4	東京駅・有楽町駅からバス	151	8.2
5	銀座駅・東銀座駅からバス	60	3.3
6	その他の鉄道駅からバス	73	4.0
7	自動車	12	0.7
8	自転車	25	1.4
9	自動二輪車	5	0.3
10	徒歩	66	3.6
11	その他	30	1.6
	無回答	2	0.1
	全体	1837	100.0

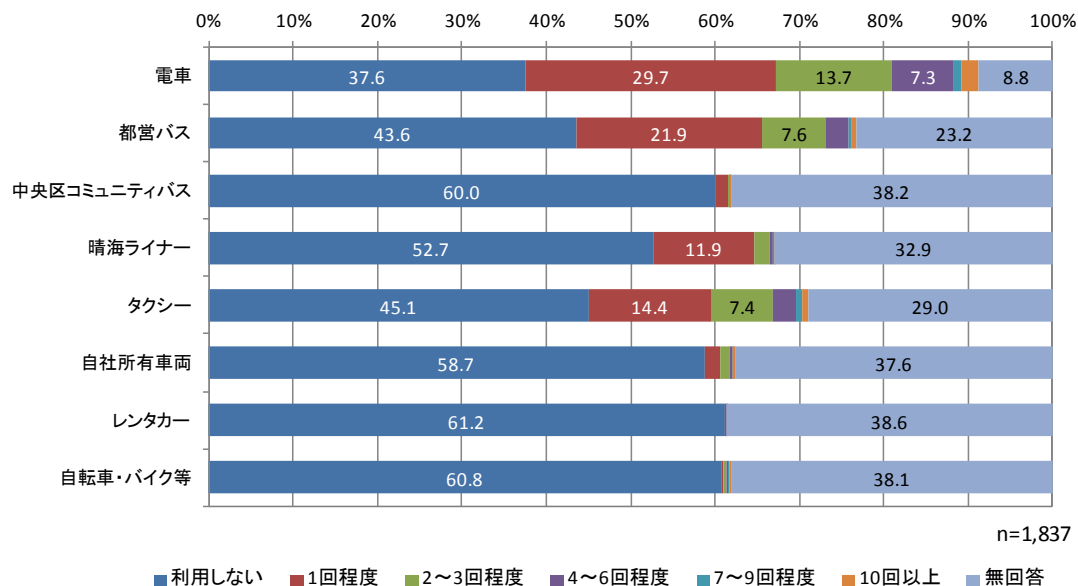


質問 6. (通勤時に大江戸線を利用している人のみ) 乗車駅



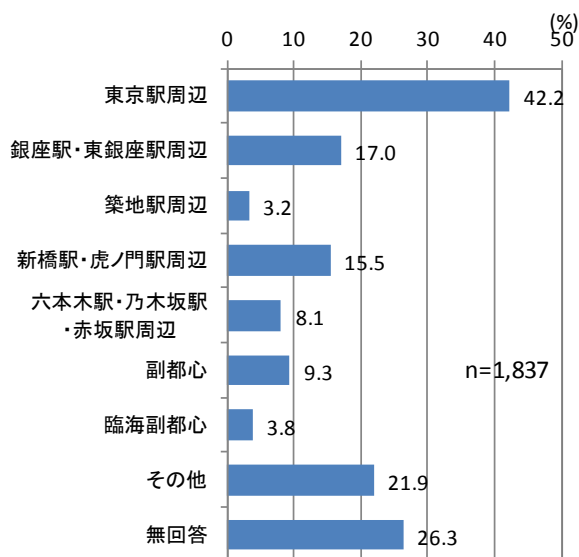
質問 7. 勤務中の外出の際に利用する交通手段の利用回数（1 週間あたり，片道）

	全体	利用しない	1回程度	2～3回程度	4～6回程度	7～9回程度	10回以上	無回答
電車	1837	691	545	251	135	18	36	161
	100.0	37.6	29.7	13.7	7.3	1.0	2.0	8.8
都営バス	1837	801	403	140	50	5	11	427
	100.0	43.6	21.9	7.6	2.7	0.3	0.6	23.2
中央区コミュニティバス（江戸バス）	1837	1103	28	2	1	1	1	701
	100.0	60.0	1.5	0.1	0.1	0.1	0.1	38.2
晴海ライナー	1837	969	218	33	10	1	1	605
	100.0	52.7	11.9	1.8	0.5	0.1	0.1	32.9
タクシー	1837	828	265	136	51	13	12	532
	100.0	45.1	14.4	7.4	2.8	0.7	0.7	29.0
自社所有車両	1837	1079	36	20	6	1	4	691
	100.0	58.7	2.0	1.1	0.3	0.1	0.2	37.6
レンタカー	1837	1124	2	0	1	0	0	710
	100.0	61.2	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	38.6
自転車・バイク等	1837	1116	6	5	5	1	5	699
	100.0	60.8	0.3	0.3	0.3	0.1	0.3	38.1



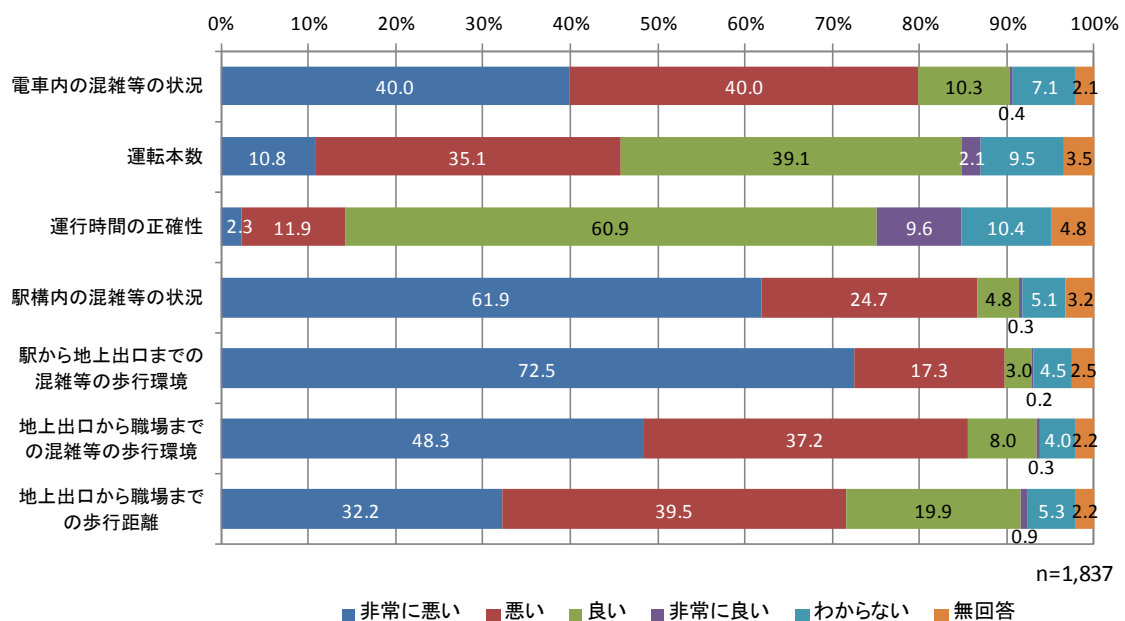
質問 8. 勤務中の主な外出先（複数回答）

No.	カテゴリー名	n	%
1	東京駅周辺（大手町・丸の内・有楽町・八重洲）	775	42.2
2	銀座駅・東銀座駅周辺	313	17.0
3	築地駅周辺	59	3.2
4	新橋駅・虎ノ門駅周辺	284	15.5
5	六本木駅・乃木坂駅・赤坂駅周辺	148	8.1
6	副都心（渋谷・新宿・池袋など）	171	9.3
7	臨海副都心（有明・台場など）	69	3.8
8	その他	403	21.9
	無回答	483	26.3
	全体	1837	100.0
	累計	2705	147.3



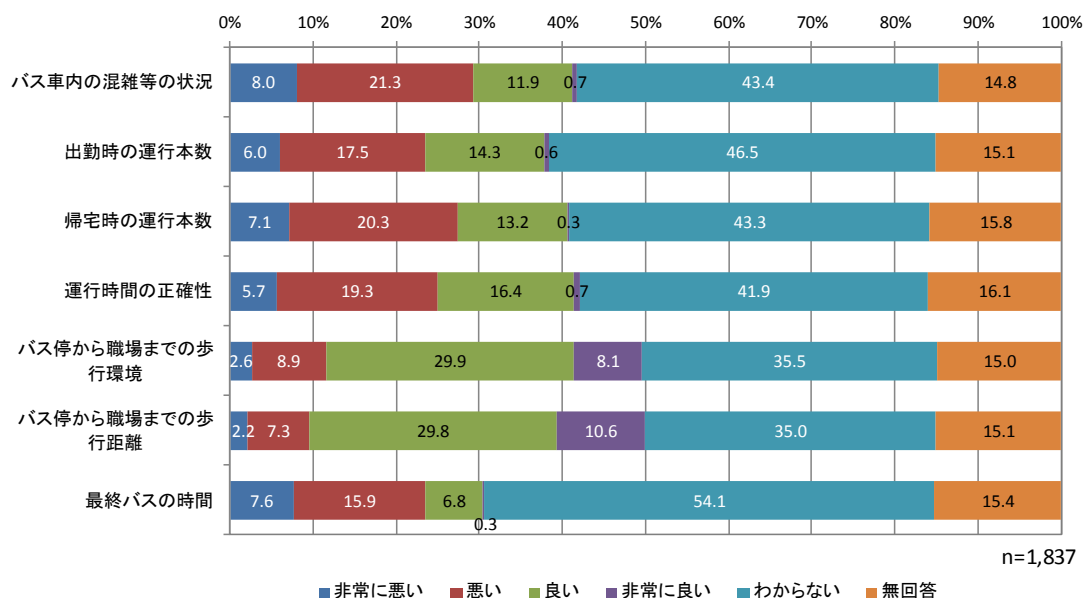
質問 9. 朝の勝どき駅とその周辺の印象

	全体	非常に悪い	悪い	良い	非常に良い	わからない	無回答
電車内の混雑等の状況	1837	734	735	190	8	131	39
	100.0	40.0	40.0	10.3	0.4	7.1	2.1
運転本数	1837	198	644	718	38	175	64
	100.0	10.8	35.1	39.1	2.1	9.5	3.5
運行時間の正確性	1837	43	218	1119	177	191	89
	100.0	2.3	11.9	60.9	9.6	10.4	4.8
駅構内の混雑等の状況	1837	1138	453	89	5	93	59
	100.0	61.9	24.7	4.8	0.3	5.1	3.2
駅から地上出口までの混雑等の歩行環境	1837	1332	318	56	3	82	46
	100.0	72.5	17.3	3.0	0.2	4.5	2.5
地上出口から職場までの混雑等の歩行環境	1837	887	684	147	5	74	40
	100.0	48.3	37.2	8.0	0.3	4.0	2.2
地上出口から職場までの歩行距離	1837	591	726	365	16	98	41
	100.0	32.2	39.5	19.9	0.9	5.3	2.2



質問 10. 通勤時の都営バスとその周辺の印象

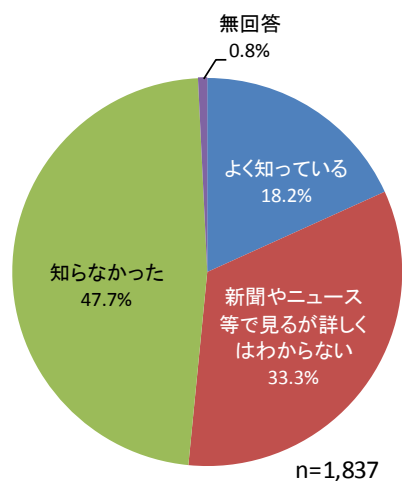
	全体	非常に悪い	悪い	良い	非常に良い	わからない	無回答
バス車内の混雑等の状況	1837	147	391	218	12	797	272
	100.0	8.0	21.3	11.9	0.7	43.4	14.8
出勤時の運行本数	1837	110	321	262	11	855	278
	100.0	6.0	17.5	14.3	0.6	46.5	15.1
帰宅時の運行本数	1837	130	373	242	5	796	291
	100.0	7.1	20.3	13.2	0.3	43.3	15.8
運行時間の正確性	1837	104	354	302	12	769	296
	100.0	5.7	19.3	16.4	0.7	41.9	16.1
バス停から職場までの歩行環境	1837	48	163	550	148	653	275
	100.0	2.6	8.9	29.9	8.1	35.5	15.0
バス停から職場までの歩行距離	1837	40	135	547	194	643	278
	100.0	2.2	7.3	29.8	10.6	35.0	15.1
最終バスの時間	1837	140	293	124	5	993	282
	100.0	7.6	15.9	6.8	0.3	54.1	15.4



IV. BRT 計画について

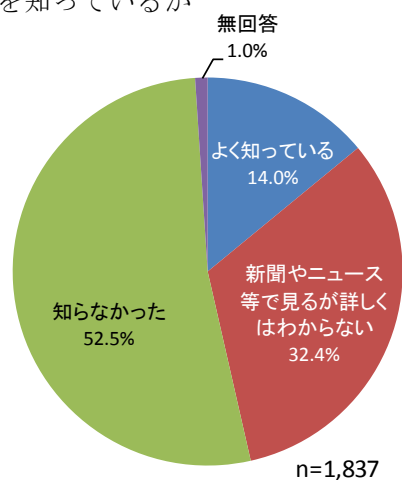
質問 11. BRT という言葉を知っているか

No.	カテゴリー名	n	%
1	よく知っている	335	18.2
2	新聞やニュース等で見るが詳しくはわからない	612	33.3
3	知らなかった	876	47.7
	無回答	14	0.8
	全体	1837	100.0



質問 12. BRT を『環状 2 号線』周辺に計画していることを知っているか

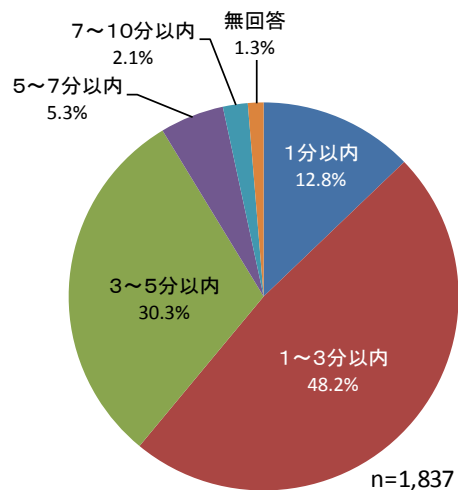
No.	カテゴリー名	n	%
1	よく知っている	258	14.0
2	新聞やニュース等で見るが詳しくはわからない	595	32.4
3	知らなかった	965	52.5
	無回答	19	1.0
	全体	1837	100.0



質問 13. 通勤に BRT を利用する場合、どのようなサービスであれば許容できるか

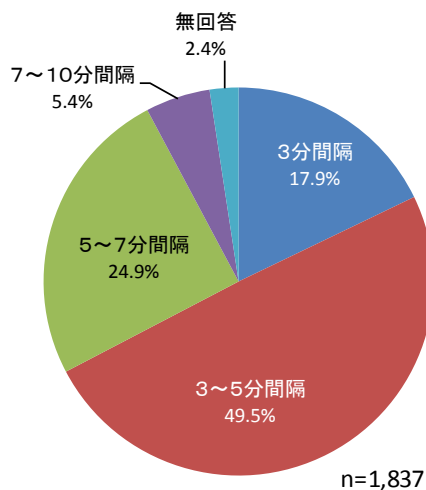
13-1. 職場から停留所までの距離（歩行時間）

No.	カテゴリー名	n	%
1	1 分以内	236	12.8
2	1 ～ 3 分以内	885	48.2
3	3 ～ 5 分以内	556	30.3
4	5 ～ 7 分以内	98	5.3
5	7 ～ 10 分以内	38	2.1
	無回答	24	1.3
	全体	1837	100.0



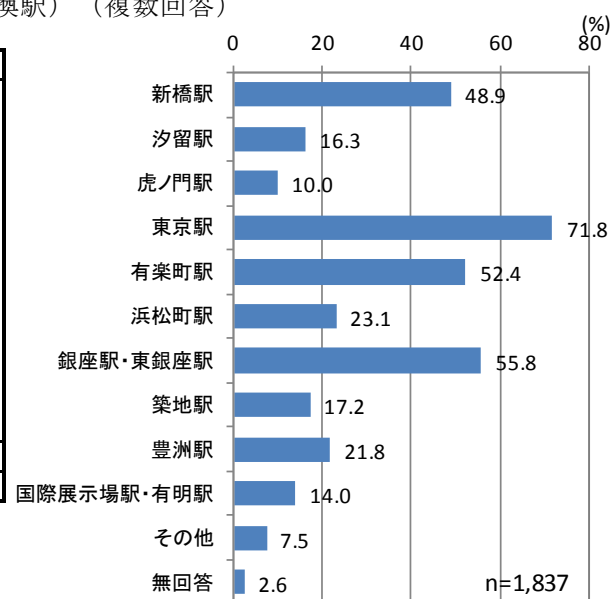
13-2. 通勤時間帯の運行間隔

No.	カテゴリー名	n	%
1	3 分間隔	328	17.9
2	3 ～ 5 分間隔	909	49.5
3	5 ～ 7 分間隔	457	24.9
4	7 ～ 10 分間隔	99	5.4
	無回答	44	2.4
	全体	1837	100.0



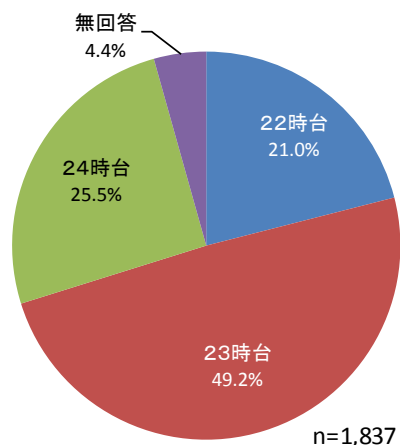
13-3. BRT を利用して行くことができる駅（乗換駅）（複数回答）

No.	カテゴリー名	n	%
1	新橋駅	899	48.9
2	汐留駅	299	16.3
3	虎ノ門駅	183	10.0
4	東京駅	1319	71.8
5	有楽町駅	962	52.4
6	浜松町駅	424	23.1
7	銀座駅・東銀座駅	1025	55.8
8	築地駅	316	17.2
9	豊洲駅	400	21.8
10	国際展示場駅・有明駅	257	14.0
11	その他	138	7.5
	無回答	48	2.6
	全体	1837	100.0
	累計	6270	341.3



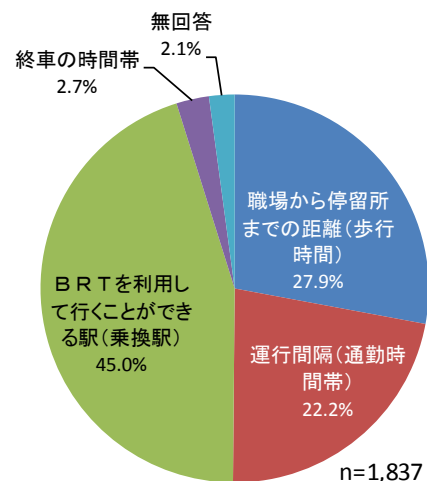
13-4. 終車（夜間・深夜の運行終了）の時間帯

No.	カテゴリー名	n	%
1	2 2 時台	386	21.0
2	2 3 時台	903	49.2
3	2 4 時台	468	25.5
	無回答	80	4.4
	全体	1837	100.0



質問 14. 13-1～13-4 の中で最も重視するものはどれか

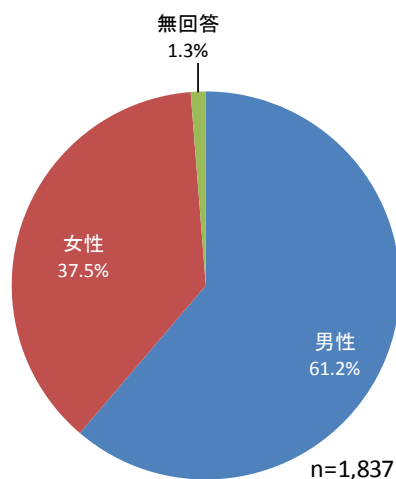
No.	カテゴリー名	n	%
1	職場から停留所までの距離（歩行時間）	513	27.9
2	運行間隔（通勤時間帯）	408	22.2
3	BRT を利用して行くことができる駅（乗換駅）	827	45.0
4	終車の時間帯	50	2.7
	無回答	39	2.1
	全体	1837	100.0



V. 回答者様の属性

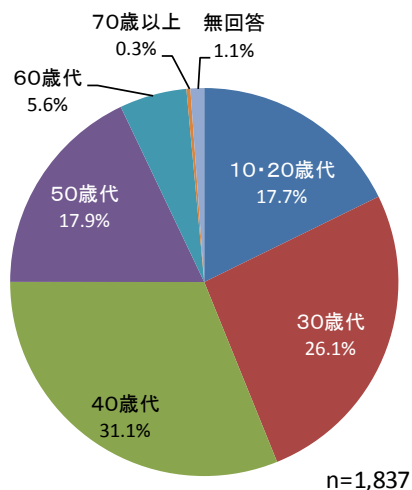
質問 15. 性別

No.	カテゴリー名	n	%
1	男性	1125	61.2
2	女性	689	37.5
	無回答	23	1.3
	全体	1837	100.0



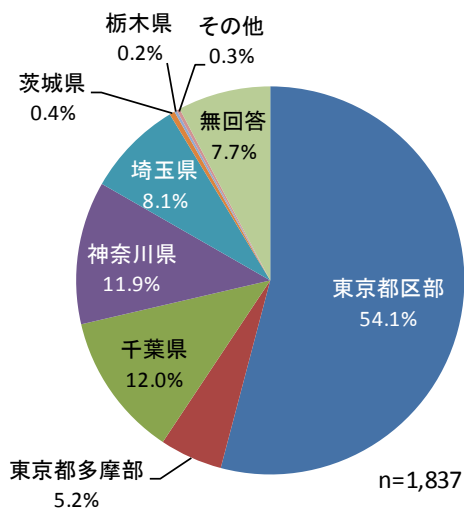
質問 16. 年齢

No.	カテゴリー名	n	%
1	10・20歳代	326	17.7
2	30歳代	480	26.1
3	40歳代	572	31.1
4	50歳代	329	17.9
5	60歳代	103	5.6
6	70歳以上	6	0.3
	無回答	21	1.1
	全体	1837	100.0



質問 17. 居住地

居住地	n	%
東京都区部	994	54.1
東京都多摩部	96	5.2
千葉県	221	12.0
神奈川県	219	11.9
埼玉県	148	8.1
茨城県	8	0.4
栃木県	4	0.2
兵庫県	2	0.1
群馬県	1	0.1
静岡県	1	0.1
秋田県	1	0.1
無回答	142	7.7
全体	1837	100.0



4. 自由意見一覧

性別	年代	晴海地区の交通環境についての意見
	50 歳代	晴海トリトンスクエアに来ないのでは、意味がないのでは。当然 環状2号直進と、晴海通り直進2系統は定刻定量輸送機関は最低必要です。 地下鉄湾岸線も必要です。とにかく放射状線が不足です。環状線の大江戸は所詮山手線には成れませんからね。 最初から豊海-晴海5丁目-晴海トリトン前・勝どき-月島で工事しなかったのが設計ミスです。今後、台場や有明、海の森-羽田延伸で 快速鉄軌道早急に国家事業として臨みます。リニアなんて後でもよい。
女性	40 歳代	オリンピックにて選手村の予定図をメディアにて見たが、あの地区だけが優遇され、交通機関も充実しそうだが、現在ある勝どき周辺の施設ビルやマンションは寂れていきそう。より一層不憫を感じるように思う。 選手村の高層マンションも反対！煙突だけでも余計なのに、せっかくの開放感あるオーシャンビューが選手村だけのものになってしまう。都や区はもっと周囲の現在過ごしているものの意見に耳を傾けるべき！
男性	60 歳代	地下鉄を設けてほしい。
女性	40 歳代	混みすぎ
男性	40 歳代	トリトンに BRT を！
男性	40 歳代	路線を2, 3本増やして解決できる問題ではないだろう。 職住接近が失敗しているように見える。
女性	60 歳代	通勤時間帯は地上に出るまで10分近くかかる。ホームの狭さ出入口の少なさが混む原因。駅からトリトンまでの道の狭さが住民の生活に大きく影響している。反対から来る人は車道を歩いていることがあり、勢いのついた自転車が下りてくれば歩道の狭さが重要な問題である。駅から地下道を作ってもらえれば、使用者も便利であり、住民も生活しやすくなる。 通勤時間帯だけ我慢すればいいというかもしれないが、これからどんどんマンションが増え人口も増える中、勝どき駅・歩道の状態は問題である
男性	30 歳代	勝どき駅や職場までの歩道の混雑のため、交通環境が非常に不便である。 BRT の停留所がトリトン付近に出来ること、また運行頻度、定時制が守られることを期待する。
男性	30 歳代	勝どき、月島駅からトリトンや晴海フロントまでが遠い。BRT なり地下鉄の新駅などを導入してもらいたい。
男性	30 歳代	大江戸線がメインなのに駅が使いにくいので改善してほしい。（通路/ホームが狭い、車両が狭い。地上-ホームのアクセスが悪い） 路線バスをもっと活用したいが銀座方面への渋滞がひどいので敬遠してしまうことが多い。スムーズに到着できるようであればもっと利用するとおもいます。 都バスの路線図などが見にくいので改善してほしい。（バスが使いづらい）
男性	30 歳代	とにかく勝どき駅のホームの広さと通勤使用者数が全くあっていない。使用者によっては、勝どき駅が混雑することから月島駅を使用し混雑を回避する人もいる。
女性	50 歳代	勝どき駅ホームから出口までの混雑が解消できたら、とてもうれしいです。 トリトンから東京に向うバス停がビルの下から出ていると嬉しいです。 バスの定期や回数券等購入窓口が近くにないのでとても不便です。 スイカの過払い金の払い戻しが出来なくて諦めたことがあります。
女性	40 歳代	昼夜間共に、適当な間隔で、かつ正確な時間で運行できる交通機関が設置される事を希望いたします。
男性	30 歳代	勝どき駅の改修を急ぐと伴に、トリトン方面に向かう人の流れを改善して欲しいと思います。
女性	50 歳代	地下鉄望みます。
男性	30 歳代	勝どき駅構内及び、駅から晴海トリトンまでの道路状況が悪すぎるため抜本的な改革が必要かと思えます。（駅を増やす、道路を広くする）
女性	40 歳代	・交通手段が少なく、どこに外出するにも複数回の乗り換えが必要になり、不便。 ・特に朝の通勤ラッシュ時は、エスカレーター降り口が混雑していて危険なことがある。
男性	30 歳代	・勝どき駅からトリトンまでが遠い。 ・勝どき駅からトリトンまでの通勤ラッシュ混雑が酷い。 ・勝どき駅ホーム、階段、出入口含め全て狭すぎる。
女性		参考ですが、 ゆりかもめやりんかい線の東京テレポート発のバスは、 大変便利だったのですが、 バスの中自体が大変な混雑でとてもくしゃくしゃした記憶があります。 なんとなくそのイメージがあって心配です。 通勤専用の利用になるのか、観光の方も利用するのかどうなのでしょう？
女性	30 歳代	大江戸線の8:15～8:40 頃の電車が一番混雑が激しい。 JR 等に比べると車両が狭いのも混雑の原因と思う。 また勝どき駅のホームの狭さと出口の狭さも混雑の原因と思う。 階段から改札まで列になりかなり時間がかかるため、晴海トリトン方面にエレベーター出口があれば混雑はしないのではないかと思います。
男性	40 歳代	勝どき駅の階段幅が狭すぎるので、最低でも倍にすれば改善するでしょう。
女性	40 歳代	駅までがかなり大変（人混み。強風）
女性	40 歳代	早く、地下鉄を通してほしい
男性	10・20 歳代	晴海エリアに地下鉄の駅が無いと、勝どき駅や月島駅のラッシュ時刻が非常に多くの人で溢れることになり危険だと考えます。
女性	40 歳代	環2に BRT が通っても、勝どきの混雑は解消されない
男性	40 歳代	バスを除く車による交通渋滞も増え、日本での成功例も無いことから BRT 導入はメリットなく反対。
女性	40 歳代	自転車レーン設けてほしい
男性	60 歳代	現在拡張工事中であるが、地下鉄駅ホームと地上への階段の狭さは、通勤時の乗降客数に全く適合しておらず、事故に繋がりがねないため極力前倒しの完工を期待する。
男性	10・20 歳代	朝の勝どき駅構内及び周辺の混雑状況を改善してほしい。
女性	30 歳代	近くにメトロの駅が欲しい（月島では遠い）
女性	10・20 歳代	朝の通勤ラッシュの時間帯は、勝どき駅ホームから地上出口に出るまで時間がかかります。ホーム、地上出口を広げられたら良いと思いますが、会社までの歩道の幅も限りがあるのであまり緩和されないでしょうか。
男性	10・20 歳代	電車の便、駅周辺の快適性が著しく悪い。改善を求めたい。 バスの開通は画期的だが、渋滞の状態に

性別	年代	晴海地区の交通環境についての意見
		左右されるなど、不確実性も伴う。ベストは地下鉄、モノレールなどの鉄道が新しい道路上または下に開通する事である。
女性	10・20 歳代	朝の大江戸線勝どき駅の混雑は解消して欲しいです。
男性	50 歳代	非常に悪く、通勤に一苦勞。大幅な改善を望む。
男性	40 歳代	BRT だけでなく、街の発展の為には地下鉄が必要と考えます。
女性	30 歳代	勝どき駅、晴海の知名度がまだまだ低いと思う。月島の近くにあると言えば何となく分かってくれる程度である。今後の晴海の発展の為にも是非 BRT を晴海に欲しい。また、オリンピックを見据えると通勤状態が更に悪くなることを考えれば、トリトンに停留所をつくることは必須課題だと思う。
女性	40 歳代	出来れば地下鉄で銀座直通で行けるようにして頂きたいです。
女性	40 歳代	勝どき駅と有楽町線の乗り入れを希望します。
男性	40 歳代	BRT は自宅からそれ一本で通勤できるものではないため、BRT の通勤手段としての価値は乗り換えの利便性に左右される。地下鉄や JR からの BRT への乗り換えはあまり便利になるとは想像しにくいので、現時点では勝どき駅から晴海トリトンまで歩く代わりに BRT を使おうとは思わない。しかし、大江戸線・勝どき駅の混雑が現状に比べ大幅に悪化するのなら検討せざるをえないかもしれない。
男性	10・20 歳代	地下鉄利用による、勝どき駅への唯一のアクセスが大江戸線のみとなっている状況、及び通勤時の勝どき駅の混雑具合は至急改善して頂きたい。
男性	10・20 歳代	降雨時の歩行環境が非常に悪い。月島駅、勝どき駅の出口を増設するか、屋根のある歩道を設けて欲しい。
男性	40 歳代	毎朝勝どき駅から晴海トリトンへ向かう通勤ラッシュは異常であり、いつ事故が起こってもおかしくない状況だと思います。勝どき駅構内周辺を工事しているようですが、大分時間が掛かります。晴海通りの BRT が出来れば混雑緩和に貢献する事間違いなしだと思います。
男性	30 歳代	近隣住人などを考慮して地下鉄駅を増設してほしいです。
男性	30 歳代	毎朝駅から地上へ出る際の込み具合がすごく時間がかかる為、是非改善してほしい。
男性	10・20 歳代	出勤時間の勝どき駅の混雑状況を改善して欲しい。
女性	50 歳代	office 人口に対し、交通網（特に大江戸線）が対応できていないのが最大の問題。大江戸線の開通と地域開発は同時期に行われていたと思うが、完全な計画ミスと思う。
男性	50 歳代	メトロ系の地下鉄が延伸してほしい。
男性	10・20 歳代	駅の不便性（大江戸線しかない。混んでいる。駅が狭い）駅からの商業施設の遠さ。立地（都心から遠い）全て悪いと思う。オリンピックを楽しみにした外国人客は日本を先進国として見るだろうが、これでは示しが立たないレベル。
男性	10・20 歳代	駅の不便性（大江戸線しかない。混んでいる。駅が狭い）駅からの商業施設の遠さ。立地（都心から遠い）全て悪いと思う。オリンピックを楽しみにした外国人客は日本を先進国として見るだろうが、これでは示しが立たないレベル。
男性	10・20 歳代	駅の不便性（大江戸線しかない。混んでいる。駅が狭い）駅からの商業施設の遠さ。立地（都心から遠い）全て悪いと思う。オリンピックを楽しみにした外国人客は日本を先進国として見るだろうが、これでは示しが立たないレベル。
男性	60 歳代	地上出口から職場までの混雑等の歩行環境の改善を希望する
女性	50 歳代	地下鉄の出口が地上に近くなるほど狭くなるのはいかなものかと思います。
女性	50 歳代	よくする会を初めて知りました。地域発展の為に苦勞頂きありがとうございます。さて、大江戸線／勝どき駅／晴海通りから晴海トリトンへの道のり すべて最悪の状況だと思います。勝どき駅下車晴海トリトンへ通勤する私たちもさることながら地域住民方にはかなりのご迷惑になっていると感じています。まず駅のホーム・出口何とか改善してほしいそして晴海通りの歩道には色分けしているがもっと中央警察署なりが車・通行人の整理をしてほしい又、勝どき駅交差点のコンビニ前のたむろしているグループなどについても近隣店舗と相談の上改善を求めたい。どうぞ宜しくお願い致します。
男性	30 歳代	本当に不便だと思う。東京西部や東京駅からのアクセスが非常に不便。顧客が上京した際、晴海まで招待するのがはばかれるため、当方が東京駅近辺の場所を用意して当方から出向いている。
女性	30 歳代	・勝どき駅構内～職場間が、距離・環境ともストレスを感じます。・晴海地区内に他線との接続のよい地下鉄の駅をぜひつくってもらいたいです。
男性	10・20 歳代	交通手段に限られ過ぎている印象です。
男性	40 歳代	勝どき駅の混雑はひどすぎる。何も考えずにタワーマンションばかり建ててどうするつもり？インフラが整ってからマンション建設許可を出すべき。また、晴海通りからトリトンまでの地下道等も建設して欲しい。
女性	30 歳代	トリトンスクエア勤務者の朝ラッシュだけでも勝どき駅は異常な混雑が起きているので、オリンピックの期間中は絶対混乱が起きると思います。朝の通勤時は東銀座駅や築地駅前から都バスをトリトン前まで乗っているのですが、入口まで満員で子連れの親子が乗りこめなかったり、満員の為通過ということが良くあります。便数を増やすなど改善しないと交通手段としてバスが機能しない可能性が有ると思います。あと、都バスの規定なんだと思いますが、前方乗車口からも降車できると便利です。バスが満員で前方に乗っている乗客がわざわざ後ろ側の降車口まで移動して降りないといけないのは、非常に非効率で定時運行が難しくなる要因な気がします。
男性	60 歳代	普通
男性	50 歳代	昼間の人口に対して、交通インフラがまったく追いついていない。
女性	40 歳代	一番の不満は通勤時間帯に勝どき駅から地上に出る迄に時間がかかり過ぎることなので、この点の解消を希望します。（改札口・出口を増やす、電車の本数を増やす等）
男性	30 歳代	晴海トリトンスクエアに勤務。銀座・有楽町・東京駅へ距離的には抜群のロケーションも、大江戸線一本 or 月島から徒歩 15 分の為、取引先からは陸の孤島と揶揄されている。東京五輪の混雑時にそもそも通勤出来るか疑問も、公共交通機関の改善に大きく期待。

性別	年代	晴海地区の交通環境についての意見
女性	30 歳代	自転車とぶつかりそうになるので、自転車専用レーンを作って欲しいと思う。
女性	30 歳代	勝どき駅では両ホームの電車が同じ時刻に到着するが、到着時間をずらすことでホームの混雑を緩和できないか。勝どき駅からトリトンスクエアへの通勤は、近隣住民とのトラブルを避けるためにも地下を通るようにした方がよい。
男性	30 歳代	銀座には距離的に近いが地下鉄がなく非常に不便。また勝どき駅は計画が非常に悪く混雑していて、全く使い勝手が悪い。ぜひとも改善してほしい。
男性	60 歳代	大江戸線の延伸が技術的にできるならそれが良いように思う。
男性	60 歳代	地下通路を計画してほしい。集客にもつながると思う。
女性	40 歳代	大江戸線勝どき駅だけでは足りない。別の私鉄を通す or 新しい駅を作って欲しい。BRT で羽田にも行けるようにして欲しい。
女性	30 歳代	毎日、大江戸線勝どき駅を使うことがストレスになっています。不快極まりない駅を抜け出しても、そこからまた、会社が入るビルまで、強い日差し、強い雨風に晒されるのもストレスになっています。晴海ライナーやバスを利用したこともあります。晴海通りが渋滞しているため時間がかかり過ぎて、お得な思いをしたことはありません。
男性	60 歳代	都心には近いはずだが、交通手段は POOR。又、勝どき駅はピーク時に通勤客の処理能力を超えており、人身事故が起こる一歩手前。地価が高いのか、夜間の人口が少ないのか、飲食店や商店が少なく不便。歩道も相対的にせまく、住民から通勤者への歩行マナーに関するクレームが多いが、住民のマナーも決して良くない(歩道での自転車・ベビーカーの使い方はひどい。)BRTではなく、都電の敷設の話はどうなったのか知りたい。住宅や事務所が集中しているのに業務用の大型車が多く、使用道路を分けられないかと思う。
男性	50 歳代	勝どき駅の混雑、晴海トリトンまでの徒歩環境がとてつもなく不便。新橋方面からのアクセスも悪い。新橋駅・トリトン間直通バスの運行を検討してほしい。
女性	40 歳代	勝どき駅構内および出口の拡張について、早く工事を完成させて欲しいと思います。BRT等、大江戸線以外の交通手段が増えることを歓迎します。
男性	60 歳代	晴海から銀座、東京駅方面へのアクセスが悪い。晴海通り一本しか無く、交通渋滞が起こる時間帯(18～19時)には、時間が読めない。
男性	40 歳代	勝どき駅の混雑(特に朝)を何とかしてほしい。なかなか地上にできない。勝どき駅からトリトンまでの混雑(特に朝)を何とかしてほしい。例えば新たな駅をトリトン前につくり、雨に濡れないで通勤できれば、と思います。
女性	40 歳代	1)新宿・渋谷には出やすいし、六本木も行けるのは便利だが、銀座・有楽町・日比谷界限に出にくいのがとにかく困る。晴海通りはいつも混雑しており、雨の日・金曜夕方などはタクシーは捕まらず、バスもノロノロ運転で、時間が読めない。バスではなく、電車の方が確実に使い勝手がよい。2)勝どき駅が全てにおいて狭すぎる。
男性	50 歳代	朝、勝どき駅内の混雑、歩道の通行者が多いので改善は、直にできないかと思いますが、BRTバスが可能となりましたら少しでも改善されるかと思っています。
女性	40 歳代	現在の大江戸線は、使用人数に対し、電車もホームも小さい為、今後拡大されるという工事に期待しています。銀座や東京駅方面の充実だけでなく、羽田空港に直接行ける公共交通期間が出来ると有り難い。
女性	40 歳代	晴海三丁目のバス停の場所(銀座に向かう側)が非常に不便
男性	60 歳代	朝夕の混雑ピーク時は大江戸線勝どき駅周辺を歩く意欲が失せる、公共交通機関を利用しない人達にとって良い環境となる事を望む。
女性	30 歳代	勝どき駅のホーム混雑は周りの方が殺気立っていて、怖いです。また、トリトンへの経路は歩きづらいです。早めの改善を希望します。
女性	30 歳代	オフィスビルが多い為、駅から出るのも、出てからも非常に不便。近隣の駅から、オフィスビルを回ってくれるようなバスなどの乗り物があつたらいいと思う。
女性	40 歳代	晴海地区よりさらに交通環境の整っていない有明地区に在住しているため、晴海地区の交通環境の充実を切に望みます。個人的に希望を申せば、晴海三丁目から勝どき橋までの間の車線を増やしてほしい。現在は勝どき駅地下鉄工事のため慢性的に渋滞しているが、そもそも道路の長さに対して信号機が多いので工事が終了しても常に渋滞する箇所におもえる。
女性	50 歳代	そもそも晴海地区は居住の方と相当数の通勤者が混在することを想定して交通環境が設計されておらず、10年以上の長きに渡って対症療法しか取られてこなかったと思います。抜本的対策を望んでいます。
男性	40 歳代	かなり改善されてきていると思います。
男性	50 歳代	・駅からトリトンまでの環境は最悪(空調室外機が歩行者に向けて設置されている、自転車と歩行者が入り乱れている、歩行者の数に対し道が狭すぎる駅まで遠過ぎる、海風にさらされる、駅前のコンビニでは道から見えるようにポルノ雑誌を展示している)・駅のインフラが極めて劣悪(階段・ホームが狭過ぎ、いつ将棋倒し等の重大事故が起きるとも限らない、時間がかかる、無駄な空間が多い、駅員を見かけない)・勝どき駅は日本の公的部門によるインフラ作りの下手さ加減の象徴、効率的な都市建設を推進するための反面教師のモニュメントというのが正直な感想。
男性	30 歳代	勝どき駅を起点とした晴海通りの通勤時の混雑度が非常に悪いので改善していただきたいと思っています。
男性	30 歳代	朝が早いので通勤混雑は気になりませんが、残業後の帰宅時(17:00以降)になると混雑があります。よって駅構内をもう少し広くしてほしいと思います。
男性	50 歳代	とにかく不便。せめて、雨の時に駅やバス停から傘をささずに会社に来られるようにすべき。
女性	40 歳代	朝の大江戸線の車内混雑および勝どき駅構内の混雑が酷過ぎる。
男性	50 歳代	・勝どき駅は早朝の時間帯は、混雑はありませんが、帰宅時間帯(18:00～20:00)が混雑し駅の改札から駅までの階段口の幅が狭いので、乗りたい電車に乗れない事があるので早めの改善を望みます。
女性	30 歳代	晴海在住の物です。主人や近隣の方々の意見として、通勤時にトリトン方面から勝どき駅に向かう、

性別	年代	晴海地区の交通環境についての意見
		あるいは帰宅時に勝どき駅からトリトン方面の自宅に帰る道のりが人で溢れかえっており、歩行が非常に困難でありストレスを感じると日頃から申しております。理由としては歩行中の携帯電話閲覧(または歩行中の通話により意識散漫)、横広りの歩行、道を譲らない態度、ゴミのポイ捨て、ツバ吐き等です。私自身も時々、17:00以降に晴海方面から勝どき方面へ向かいますが就業を終え駅に向かう方たちの言動には同様に強いストレスを感じます。「すいません。通してください」との言葉に対し、暴言を吐かれたこともあります。また、(もはや一応と言わざるを得ませんが)自転車を通れる道も色分けされておりますが、そこへも通行人が同様の状態で歩行をしており、色分けの意味が全くありません。通勤で利用する晴海住民にとっては毎日の事であり非常に迷惑をしております。これらは交通手段が非常に限られるが故に起こる現象かと思われまます。現在の晴海地区は昔とは似ても似つかぬほど変貌を遂げており、現在建設中のマンション等により益々「人」が増えることが安易に予測がつきます。どうか対処策のご検討をお願い申し上げます。
男性	50 歳代	24 時間運航になればよいと思います。
男性	10・20 歳代	勝どき駅構内から晴海トリトンにかけての通勤環境の改善を求める。今後晴海地区のマンション開発が進み、晴海から勝どき駅に向かう人が増加した場合、より混雑が悪化するのではないかと懸念される。
男性	50 歳代	人が集中する時間帯において、大江戸線駅から地上出口に出るまでの時間短縮方法を検討して欲しい。出るまで数分かかってしまうので、有事の際、速やかに非難出来ないのでは無いかと心配。
男性	50 歳代	通勤時間帯の大江戸線のキャパオーバーを解消する、第 2 の輸送手段を急いでほしい。大江戸線のキャパオーバーとは ・ 地上との連絡導線が細すぎる ・ 運行間隔がやや広い ・ ホームが狭い
男性	40 歳代	勝どき駅を大きくしても歩道の幅を広げないと混雑は一緒
男性	60 歳代	理想的な交通手段として BRT の実現に期待したいです。
男性	40 歳代	駅直結でないところが残念
男性	30 歳代	BRT 晴海支線は必ず実現してください。中央区の予定通り BRT は 16 年度の開業をお願いします。晴海 2 丁目都営地の計画を早く発表してください。
男性	30 歳代	地下鉄およびゆりかもめを晴海（トリトン付近）まで延伸してほしい。この場合、ゆりかもめは新橋または汐留まで伸ばして循環化してほしい。もし仮に地下鉄やゆりかもめの延伸が不可能な場合、勝どき駅からトリトンブリッジ付近まで地下道を作してほしい。
男性	40 歳代	あまりにも勝どき駅が混んでいるため、通勤時間を一時間早くしています。すごく不便。会社を東京駅近くに転移してほしい。
男性		2020 年を目指した改善を大いに期待しています。
男性	40 歳代	地下鉄が走っていないのはもったいない。やはり、どう路線を引くかにかかわらず、勝どきからトリトン前は必須で、トリトンへの利便性は高めるべき、
女性	50 歳代	勝どき駅構内がとにかく狭い。
女性	30 歳代	大江戸線の中でも勝どき駅が降車が多い駅かと思いますが、出社時間になるホームから地上に出るまで、混雑の為に時間がかかります。勝どき駅が使いやすく快適になってくれたらうれしいです。
女性	30 歳代	2 丁目交差点は、スクランブルにしまった方がよいと思います。
男性	40 歳代	有明方面への自動車道路は広いですが、歩行者用が狭く感じてしまいます。(特に朝夕)埋め立て地域へのマンションや企業ビル増設にともなう歩行者用道路の拡張が望ましいと考えております。
男性	40 歳代	とにかく、通勤時間帯の勝どき駅の出入口等の混雑状況が最悪です。出入口が複数あっても、結局晴海トリトン方面に人が集中するため、晴海トリトン方面の地上出入口をもっと増設してほしいです。また、BRT の利用促進を図るなら、オフィスが集中する晴海トリトン前に通過し、かつ停留所をぜひ設置してほしいです。
男性	40 歳代	大江戸線勝どき駅ホームから、オフィスまでの混み方が殺人的です。東京オリンピックの選手村が出来て、今と同様だと、格好悪いと思うので、改善に役立つ施策を打って頂くのは有難い。
女性	40 歳代	大江戸線 勝どき駅は大変混雑していて 危険を感じます。警備員の注意喚起の声も煩わしく 実際にロープやコーンで通行の規制をしたり入場を誘導するなどの方法をとっていただければいいと思います。今後も利用者や 居住者が増えるに当たり 駅の整備はもちろん 各路線の乗り入れなどを重点におき 利用者が分散しやすい環境を整えてほしいと思います。
男性	50 歳代	歩道を多くの自転車が走行し、危ないと思うことがある。
女性	40 歳代	残念ながら、大江戸線、晴海通り、歩道のいずれもが良い環境とはいえず、現状通りでは魅力のある職場環境とはいえないと思います。
男性	50 歳代	以前は晴海通りが渋滞していたがかなり改善されている
男性	40 歳代	朝の通勤時間帯に「上り」と「下り」が同時に勝どき駅に到着してしまう時がある。ホームや階段が狭いので出来れば調整してほしい。遅延などで調整が難しいのであれば、もっとホームや階段を広くしてほしい。
女性	30 歳代	通勤に勝どき駅を、使っていますが、職場までの距離が遠いのと歩道が混雑していて、とても不便です。BRT がトリトンスクエアまで来てくれることを切に願います。BRT の停留所が環状 2 号線上しかないのであれば、晴海二丁目の職場まで距離があるので、使えません。私の周りで同様の意見の者がたくさんいます。
女性	40 歳代	今でも使いづらいのに、2020 年はどうなるのか不安。
女性	50 歳代	・横断歩道の信号の待ち時間が長い。 ・ 日中（朝夕以外）のバス本数を増便してほしい。
男性	30 歳代	大江戸線勝どき駅を使うが ・ 車両が小さい ・ 運行間隔が長い ・ ホームがせまい ことにより混雑が激しいことが不満である。
男性	40 歳代	とにかく駅構内が狭く混みあっていることが問題。特に通路とホームが狭すぎる。
男性	30 歳代	勝どき駅の改善をお願いします。
男性	40 歳代	住民が増えるに伴い、自転車利用が増えています。歩道を走るのは可ですが、一人乗り・子供を乗せての二人乗りに限らず、危険な運転をよく目にします。こちららもぶつからないように気を付けなければなりません。勝どき駅からトリトンまでの間でもいので、車道側に「自転車専用レーン」を設け

性別	年代	晴海地区の交通環境についての意見
		られないでしょうか。
男性	30 歳代	勝どき駅の朝の混雑がひどい。
男性	30 歳代	晴海ライナーの乗り場を東京駅丸の内口にも設置すれば利用者がより増えるのではないか。
男性	30 歳代	今後の需要を予測して、鉄道などの整備をお願いいたします。勝どき周辺の歩道の拡張や整理もお願いします。
女性	30 歳代	勝どき駅からの距離が遠いので、バスができれば有難いです。
男性	40 歳代	自転車が多く危ない。自転車のルールを作成して欲しい。
男性	40 歳代	朝のラッシュ時間帯における大江戸線の混雑及び同時時間帯における勝どき駅構内の混雑が解消されると嬉しい。
女性	40 歳代	駅（出入り口）と、通勤利用人数の GAP を感じる。対応しきれていない。
女性	30 歳代	通勤時間帯（特に朝）の、勝どき駅構内および駅からトリトンまでの道の混雑状況がひどい。小さな子供を連れて歩いたり、ベビーカーやスーツケースなど大きな荷物を持って歩くのは難しいと感じる。また、築地近辺や晴海通りは渋滞していることがあり、時間が読めないのでバスを利用しづらい。
女性	40 歳代	朝の都バスの混雑 豊海水産埠頭の本数が多く 晴海埠頭行きの本数が少ないように思える 続いて来ることが多いのでまんべんなく来るようにしてほしい トリトンライナーは有楽町だけでなく銀座が築地あたりにもうひとつ停留所を作ってほしい
男性	50 歳代	東京駅、大手町、日本橋への時間の短いアクセスが便利になれば、大変ありがたい。
男性	30 歳代	早く交通利便性を高めて欲しい。
女性	10・20 歳代	職場から勝どき駅が遠い。また、自転車が多いので歩行中とてもこわい。（特に黎明橋。スピードを出してこぐ人が多い。）
男性	30 歳代	大江戸線と都バスがあるので不便には感じていないが、通勤時間帯の勝どき駅出入り口の混雑状況には難がある。開通当初から比較すると改善されたが、まだまだ足りない。また、ビジターにとってバスの路線はわかりにくい物なので、その点が改善できると環境としては良くなると思う。
男性	40 歳代	交通環境は非常に悪い。もっと便利になれば晴海地区の活性化にも繋がると思う。できるだけ早期の改善を望む。
男性	50 歳代	渋滞がひどい時が多く、バスが遅れる事が多い。
女性	10・20 歳代	・晴海地区にはバスしか通っていない、電車を利用するには勝どきまで 10 分歩かなくてはならないのが不便。・夏場は日差しをさえぎるものがなく、とてもあつい。地下通路やひさしなどがあると思う。・朝の通勤ラッシュ時、始発以外の停留所からだ混雑の為乗車拒否されることがあり困る。
男性	50 歳代	朝夕の通勤ラッシュ時の勝どき駅構内から出入り口の混雑状況は非常に状態が悪い 特にエスカレーターの乗り降りには、降りて直ぐが詰まっているので、将棋倒しの危険を感じておりエスカレーターを使用していない また通勤時間帯には歩道も人であふれてしまっており、近隣にお住まいの方々には非常に迷惑な状況ではないかと日々感じている。
男性	40 歳代	道路については、勝どき駅周辺が非常に混雑しており、時間がかかることが多々ある。また、勝どき駅周辺の歩行スペースが狭いこと、大江戸線のホームが狭いことで通勤時間帯は非常に混雑しており、よい状況ではない。この先、まだまだマンションが建設されており、勝どき駅を利用する人が増加すると思われるため、早急に出口の延長や他のルート確保、駅の増設が必要だと思う。
男性	30 歳代	現在も交通環境は非常に混雑しており、不便を感じている。今後、さらなる混雑が予想されることから、計画されている BRT の利便性の向上や地下鉄の新駅設置などに大きく期待している。
女性	50 歳代	晴海通りが常に混雑している。バスをよく見かけますが、行き先が同方向ばかりのような気がします。
女性	30 歳代	①道が少ないので、とにかく混む。②通勤時間帯の駅のホームと改札へ向かうための出入り口・改札での渋滞、駅の出入り口の渋滞がひどいです。オリンピック以前に出入口を増やすとか幅を広げる等、混雑状況の改善が必要ではないかと思います。③月島からトリトン方面への駅出入り口や道路を整理したら、勝どき駅周辺の混雑緩和が期待できませんでしょうか。電車は森下、門前仲町、月島による乗り換えによる混雑が目立っています。門仲乗り換えの東西線乗客を有楽町線月島下車にシフトできませんか。浅知恵ですみません。
男性	50 歳代	錦 13 系 晴海埠頭行の本数が少ない
男性	40 歳代	大江戸線勝どき駅は、現状でも利用客数に比し明らかに狭過ぎ、周辺人口の増加が見込まれる中、その不便・不快さは一層増すものと予想します。又、駅よりオフィスまでの距離も決して近いとは言えません。近い将来、BRT が整備されることを強く望みます。
男性	40 歳代	晴海地区は千葉に近く地図上便利そうであるが千葉方面（東西線、京葉線）への交通機関が非常に遠回りである為、とても不便。職場が勝どき駅より遠い為、晴海 3 丁目から 4 丁目を通っているがその道中の道路が危険である（歩行者、自転車、車が入り混じっての通勤状態になっている）東西線門仲、木場の交通手段を良くしてほしい。門仲、木場に BRT や都バスを通してほしい。
女性	60 歳代	晴海地区は交通事情が本当に悪いと思います。通勤はともかく、オリンピックに向けて海外のお客様がいらした時の為にも交通機関は増やすべきだと思います。
男性	50 歳代	平日は人口密度が高く地下鉄・バスとも歩行者には悪環境。安全に歩行できるよう、橋を含めた道の拡張に努めてほしい。
男性	40 歳代	・大江戸線勝どき駅、及び同駅から出口までが狭く、混雑がひどい。・晴海地区は風が強い為、特に雨天時など勝どき駅から職場まで徒歩で往來するのが困難なことが多い。・東京駅、有楽町等への往來に関しては、都バス運行時間中は問題無いが、都バスの夜の運行終了時間が早い為、不便である。
女性	50 歳代	とにかく朝の勝どき駅、駅から地上まで、職場までの歩道の人の多さが酷くストレスです。駅の各出口の行き来、近隣の建物までの地下道が充実していれば良いと思います。
男性	30 歳代	晴海は地下鉄が無い、東西に長いので、BRT は環状 2 号だけを通すのではなく、支線のような形で良いので、トリトン前の晴海通りまで通してほしい。

性別	年代	晴海地区の交通環境についての意見
女性	10・20 歳代	勝どき駅から地上出口までが非常に混むので、もっと広い階段またはエスカレーターがもっとあるととても助かります。また、お子さんを乗せた自転車の方が帰宅ラッシュの時間帯に運転しづらそうなシーンをよく見ており、事故が起きそうで心配になるので、自転車が通りやすい道になると更にいいと思います。よろしくお願いいたします。
男性	40 歳代	昔に比べると電車が混んでる気がする。（東西線、他）
女性	40 歳代	大江戸線がなかった事を考えれば便利なのでしょうが、やはり自転車がないと不便なので、自転車置き場を充実させてほしい。
男性	30 歳代	勝どき駅付近の通勤時の混雑は緩和されればよりよいと 思ってはいますが、現在の状況は許容範囲内と感じています。
男性	30 歳代	朝の通勤時間帯の勝どき駅は利便性を上げて欲しい。
女性	50 歳代	・トリトンから地下道で、勝どき駅やバス停(トリトン前・晴海三丁目)に直結して欲しい。 ・勝どき駅を広くして欲しい ・都営バスの通勤時間帯運行本数は、今より増やして欲しい 5 分間隔運行にして欲しい ・東京駅行きのトリトンバス停が無いので作って欲しい
男性	30 歳代	朝の通勤時間帯の勝どき駅は利便性を上げて欲しい。
女性	50 歳代	大江戸線の混雑（車内&駅構内全て）が激しいので、時間に余裕がある場合は、日比谷線築地駅から歩く、もしくは有楽町からバスで通勤しています 帰りは、有楽町駅 直行バス（日立）を利用しています
男性	40 歳代	非常に不便だと思います 地下鉄複数線があってもよろしいんじゃないでしょうか
男性	40 歳代	勝どき駅構内の混雑を改善してほしい。
女性	10・20 歳代	勝どき駅周辺に大きな案内図があると便利だと思う。今いる場所やどの交通機関を用いてどこに行けるかなど。 工事が多いので、案内図の場所を探すのが難しい。
女性	30 歳代	道幅が広くない通りもバスが通る。バスの座席数を増やして欲しい。巡回バスの案内を普段利用しないひとにもわかりやすくして欲しい。
男性	50 歳代	勝どき駅の混雑をなんとかしてほしい
男性	50 歳代	朝の勝どきの込み具合はひどいので、月島を利用している、月島は比較的よい。バスは晴海道りが渋滞するので、利用出来ない、BRT もよいが、朝夕だけでも専用道がないと渋滞は変わらないので利用できない。
女性	30 歳代	大江戸線は車両が小さく、ホームが狭いので、かなり混雑し、不便です。
男性	40 歳代	特に朝が混雑していて最悪です。
男性	10・20 歳代	大江戸線の混雑がひど過ぎる。駅は狭く人があふれ、ホームドアがあるのでまだいいもののいつ事故になってもおかしくないように思える。代わりとなるであろうバスは道路混雑が読めず朝は使えない。またオフィスから駅まで雨天でも傘がほとんどいらないような屋根付の道があるといい。
女性	10・20 歳代	大江戸線がとにかく使いづらい。 車内も狭いし、駅構内も狭い。
男性	10・20 歳代	大江戸線の運行ダイヤや運営に不満はないものの、乗換を併せて考えると、東京メトロの乗り入れが欲しい。また晴海地区の中心と言える晴海トリトンスクエアには直結の駅が欲しい。トリトンスクエア直結の駅が出来れば、埠頭方面の利便性も高まり、更なる発展に期待が出来る。
男性	30 歳代	東京駅から晴海通りを使って有明地区まで BRT が走ってくると 非常に便が良くなります。人の流れも良くなると考えます。 重要だと思うのは、東京駅から有明地区（有明アリーナ建設予定地）を 走るということです。 宜しくお願い致します。
男性	30 歳代	晴海 1 丁目に住み替え予定ですので環状二号の BRT 計画に期待を寄せています。
女性	50 歳代	オリンピックに向けて運ぶ手段を増やすのは必要だと思いますが、歩ける道や歩道が変わらないと人が溢れてしまうのでは。
女性	40 歳代	トリトンスクウェア前にも BRT の停留所が欲しい。 浜松町へ行くのが不便。
男性	30 歳代	朝の通勤時間帯の状況は改善マストであり、オリンピック後の住人増加を考えても必要。 晴海トリトンスクエアまでの地下通路を作り、(地下通路の)道幅をもっと広げて快適にすべき。
女性	40 歳代	バス優先レーンの確保、混雑時のバスの増発（何度もスルーされた） 晴海・四ツ谷間のバスの本数（朝・夕のみ増発） 晴海から清澄通り間のバスの運行が少ないので、月島まで歩いてから バスに乗車してる（新橋行き、豊洲 東京駅等本数が多いから） この間を増発してほしい。
女性	30 歳代	・BRT が晴海 2 丁目に来てほしい ・晴海に地下鉄か、ゆりかもめか来てほしい
女性	50 歳代	大江戸線、勝どき駅の到着から地上に出る時間がかかり過ぎ。
男性	40 歳代	トリトン前など晴海に駅が欲しい。
女性	30 歳代	冬季の勝どき駅構内・ホームは暖房が効きすぎていて暑いのがネック
男性	40 歳代	朝の勝どき駅から地上に上がる通路が狭い。早く拡張工事を実施して欲しい。
		最も勤務者が多いと思われるトリトンスクエアに都営駅を造らなかった都と中央区の行政に温度差があったのでは。これがそもそもの計画の失敗の始まり。これによって晴海地区の地域環境が悪化した。横浜みなとみらいなどの街づくりを見習っては。
女性	40 歳代	勝どき駅のマンション側に出る改札口付近にある地図（駅周辺の案内板）の位置が悪い。朝、案内板の前にいる人達が道をふさいで、改札口から地上に出る道が歩きにくい。案内板の前を待合せ場所にしている人が多く、改札口を出たところで人がたまって混雑する。案内板は切符売り場の前にすべき。
女性	10・20 歳代	通勤時間帯（8:00～9:30 頃）の勝どき駅周辺の混雑状況が激しい。 同じ出口から同じ方向へ向かう通勤者で偏っており、駅から勤務先への歩行距離も長い為、地上が大変混雑し、危険である。 勝どき駅から地下通路を繋げる等して欲しい。
男性	10・20 歳代	通勤時間帯の勝どき駅の混雑、大江戸線（六本木方面）の運転間隔の改善を期待する。
女性	40 歳代	勝どきからトリトンに向かう道路は往復共に最悪。 そもそもトリトン勤務者数を勝どき駅のみでかかえるのは無理。 近辺住民の苦情も相当であることから、大江戸線にトリトン駅を作るべき。 また、悪天候時のバス利用の際は、晴海地区は海風が強いので、バス停に到着するまでに大変な思いをする

性別	年代	晴海地区の交通環境についての意見
		ことになる。 トリトン周辺の自転車の違法駐車も厳しく取り締まってほしい。
男性	40 歳代	駅が遠い
男性	50 歳代	晴海トリトンと地下鉄駅を地下通路で接続してほしい。
女性	30 歳代	勝どき駅から晴海トリトンまで駅をつなげてほしい。 銀座方面への交通渋滞を緩和してほしい。
女性	40 歳代	晴海トリトンに勤務している方が多く、本来ならば勝どき駅が最寄りだが、ホームから地上へ、地上に出ても多くの通行者が居るため、やむを得ず月島駅から徒歩で勤務している。 晴海地区の交通環境はかなり悪いと思うため、これを機に改善いただきたい。
男性	40 歳代	バスの終車時間が早すぎます。せめて 23 時くらいまでは動いて欲しいです。あと、休日の本数が減るのは理解できますが、晴海埠頭でイベントがあると満員で途中のバス停からは乗車不可能になることがあるので、事前に情報をつかんで臨時バスを出したり、途中のバス停からも乗れるように晴海三丁目始発バスを出すなど柔軟に対応願いたいです。
女性	40 歳代	このたびの試みとても期待しております。 勝どき駅の混雑状況、都営バスも銀座駅では満員通過が多く見直ししていただきたいと思っておりました。また都営バスの 03 系統 05 系統の時刻表も同刻通過が見受けられ、この辺りもこの機会の改善をお願いできればと思います。よろしくお願い申し上げます。
女性	40 歳代	毎朝の大江戸線の混雑はどうにかして頂きたいです。 地上に上がるまで時間がかかるので、早く勝どき駅を改良して欲しいです。
女性	30 歳代	朝の通勤ラッシュが凄まじいので、改善を願っています。
女性	40 歳代	交通環境自体は今でも悪くはないと思います。 ただ、勝どき駅の利用者数と駅の規模のギャップが激しいので、特に晴海トリトン周辺に更に鉄道系の交通があると利用者がもう少し分散して良いのになと思うことがあります。
男性	30 歳代	歩道が狭い。勝どき駅の出口が少ない。トリトンが職場の人が銀座側の出口にいかないのは、勝どき駅交差点の信号が長いから。信号の状況が、地下道の分岐点で把握できると、銀座側の出口を利用する人が増え、分散されると思う。
男性	40 歳代	勝どき駅の改札出口を増やしてほしいです。できればトリトン近くに出口ができるとうれしいです。
女性	50 歳代	これだけたくさんの人が通っている（通ってくる人も住んでいる人も多い）にも関わらず、駅は狭い、歩道も狭い、バスは少ないし、地下鉄は小さいし、もともとの都市計画があったのか、とあきれます。現状事故が起きていないのは、ひとえに地下鉄やバスの関係者、警備関係者のご努力によるものと思います。是非整備をお願いしたいと思います。
男性	40 歳代	駅の拡張工事の完成で印象は変わるだろうが、おおむね現状に不満はありません。
女性	40 歳代	勝どき駅から職場（トリトン）まで混雑が激しいため、歩行時間が普通よりかなり過ぎるのが難点だと思います。混雑緩和や天候が悪い日のため、勝どき駅からトリトンまでの地下通路が建設されることを望みます。
男性	50 歳代	東京駅まで直通的アクセスが路線バス・晴海ライナーしかなく、道路状況により時間の計算がしにくいいため利用しづらい。
男性	40 歳代	築地・銀座・新橋には無料バスを走らすなど、繁華街への利便性を高めてほしい。
女性	30 歳代	駅が混み過ぎ、出口が狭い。駅自体も狭い。 人の数に対して全く合っていない。 勝どき自体が不便。
男性	30 歳代	特に勝どき駅の出入口が非常に狭く、通勤時間帯はひどく混雑しているため、早期改善が必要。
男性	50 歳代	朝早い通勤なので特に問題はないが、通勤時間帯に外出しようとする通勤の流れが非常に煩わしいときがある。
男性	50 歳代	勝どき駅の混雑解消が必要。
男性	50 歳代	勝どき駅が最悪、駅拡張工事を急いで欲しい。
男性	30 歳代	地下鉄は大江戸線しかなく、バスはあるものの、都心・銀座方面へのアクセスが良くない。
女性	40 歳代	開発が進んで多くの人が生活・仕事も含めて活動する地域にしては交通機関が未発達と感じる。中央区という中心地にありながら駅から 10 分以上歩かなければ勤務先に行かれないのは考え物...都会の中の片田舎という感じ。また、勝どき駅から人が流れる方向が同じで、環境は最悪。大江戸線自体新しくできた路線なのに、その当時は晴海の開発は計画になかったのか？計画の甘さ、抜け落ち、とにかく交通環境は最悪だと思う。これを解消せずして、オリンピックを招致し世界の先進国に肩を並べるのは疑問を感じる。
女性	40 歳代	わたしは徒歩通勤のため、地下鉄は利用しませんが、勝どき駅から晴海二丁目の勤務地まで、歩道が非常に混雑するため、通勤手段の多様化を図っていただくと分散していいかと思います。また、住民も増えて休日の外出時もバス等混雑するため、利便性の向上はありがたいです。
男性	50 歳代	工事が多く夕方は渋滞が激しい。東京オリンピックの選手村の建設などが始まるのもっと渋滞するのではないかと危惧している。日中も渋滞が激しくなるとタクシーでの急ぎの外出で約束時間に間に合わないリスクが出てくるのは非常に困るところ。
女性	30 歳代	勝どき駅の駅や出入口をもっと大きくしてください！ 混んでで駅に入れない・駅から出れないことが多いです。 ありえない！
女性	40 歳代	大江戸線勝どき駅のホームから地上へ出る、地上からホームへ降りる際の混雑、その施設の不十分さには驚いた。 特に出勤の際はその点で朝から不快な気持ちになることが多い。
女性	30 歳代	勝どき駅からトリトンスクエアまで屋内通路があると便利です。
男性	60 歳代	都営地下鉄駅の混雑（朝・夕共に）を早く改善すべき。 ホームを増設しているようですが、出口をトリトンまで直結するなど しない限り改善できないのではないのでしょうか。
男性	40 歳代	とにかく朝の通勤時間帯における都営バスの使い勝手が悪すぎる。 銀座バス停にて、晴海埠頭行きが圧倒的に混雑しているにもかかわらず、豊洲水産埠頭行きのガラ空きのバスばかり来るのが理解できない。
女性	30 歳代	銀座から勝どきまでタクシーやバスを利用しているが、築地あたりから勝鬨橋を渡り終わるまで日によっては非常に混んでいてタクシーやバスを利用する時に困っている。陸路だとあの経路しかないこともあるのだと分かっているものの。また、勝どき駅近辺で道路の工事をしていると更に混雑するの

性別	年代	晴海地区の交通環境についての意見
		も困る。
女性	40 歳代	晴海～豊洲のバスの本数が少なすぎるので、もう少し増やしてほしい。
女性	50 歳代	最寄駅勝どきに関しては大江戸 L のみで非常に便が悪く駅も異常にせまくいところなしですが、今後に向けてホームを広くしたり路線増 等改善が期待できるだろうと楽しみにしています。
男性	50 歳代	朝の通勤時間帯は、バスは混雑しており、乗れないまたは遅れてバスが来る場合が多々あり、地下鉄は時間は正確だが混雑しており、出口までに時間がかかる。
女性	40 歳代	現状、築地～晴海トリトンまでのバスが大変混雑しており、満員のため通過されてしまうことが多々あり大変不便です。
女性	40 歳代	最寄駅が大江戸線勝どき駅のみである事が最もネック。大江戸線は地下深くまで行かないと乗れない事、不便、車内が他の電車より狭く非常に窮屈で混雑度合いもひどい。電車を降りてから改札を出るまでの混雑もひどい。大企業がない住宅街であれば問題はないかもしれないがトリトンスクエアへ通勤する多くの人がいること、晴海地区で高層マンションが多数出来ており（今後も出来る）公共交通機関の利便性を全く無視したマンション建設により居住者、通勤者双方にとって不便極まりない状態は是非改善して欲しいと思っています。別の電車を通すことは難しいと思うので是非 BRT の開通を期待しています。
男性	40 歳代	非常に悪い 朝の通勤ルートでの混在が解消されない。月島からの距離が長すぎる
女性	10・20 歳代	東京駅近辺に比べて立地条件が悪いので、せめて交通環境が改善されることを願っています。
男性	50 歳代	勝どき駅の混雑時が嫌なので、早めに出勤しています。
男性	40 歳代	大江戸線が明らかにキャパ不足である。更に勝どき駅が最も勤務人口の多いトリトンスクエアから離れていることが歩道混雑の原因である。
女性	50 歳代	放置自転車が多く危険です。トリトンスクエアや晴海通りで取り締まりはないのでしょうか。トリトンへの通勤は原則自転車禁止、なのに利用者が多い。トリトン周辺住民からのトリトンへの通勤苦情が多いこと。歩道を自転車で坂を疾走して下るのも危ない。子供づれで自転車横並び走行も危険。
男性	40 歳代	勝どき駅の通勤緩和につなげてほしい
男性	30 歳代	2020 年オリンピックに向け、開発が進みつつある晴海地区。人口増加に伴い尚一層の、混雑が予想される。混雑軽減のためにも、BRT の運行ルートが晴海通りを通るルートとなって欲しい。
女性	30 歳代	朝の勝どき駅構内の混雑を、改札を増やすなどして解消してもらえるとありがたい。
男性	40 歳代	大江戸線の勝どき駅、月島駅構内の狭さ改善と地上出入り口拡張をお願いします。
男性	40 歳代	朝の通勤時間帯の勝どき駅構内の混在状況は尋常でないと思います。何らかの解決策が講じられることを切に望みます。
男性	40 歳代	朝の通勤時間帯の勝どき駅構内の混在状況は尋常でないと思います。何らかの解決策が講じられることを切に望みます。
男性	40 歳代	近くに鉄道の駅が無いため、中央区といっても不便な場所という感じがします。勝どき駅から会社までの歩く距離が長いのは、特に雨風が強い日などはびしょ濡れになるのでつらく感じます。勝どき駅も乗降者数に比較して狭いので、通勤時間は非常に混雑しているので不快です。現状の晴海地区の交通環境は非常に悪いと思います。
女性	40 歳代	勝どき駅前の工事が常にある為、都バスがよく渋滞します。駅前を抜けて、晴海地区（トリトンスクエア）にさしかかると、空くので、もっと駅前の混雑が解消できれば、嬉しいです。
女性	40 歳代	晴海通り（銀座・築地・勝どき駅前交差点付近）の渋滞状況が読めないため、電車以外の交通機関を利用する際は常に賭けのような状態です。ただ、晴海ライナーは停留所が少なく比較的渋滞の影響を受けにくいため、多く利用しています。勝どき駅の工事がどのように完了するかは不明ですが、BRT 計画も実行されて、現状では駅ホームからトリトンスクエアまで続く平日の行列が緩和されることを期待いたします。
男性	40 歳代	選択肢が少なく不便である。
男性	30 歳代	勝どき駅からトリトンまで、直通の地下通路を作って欲しいです。
男性	40 歳代	勝どき駅しかないアクセスの不便さは職場的には厳しい。人口と商業施設のバランスが良くない様に思うので トリトン以外の複合施設もあるともっと楽しい街になるのでは？
女性	30 歳代	大江戸線が森下から勝どきまで非常に混雑しているので、他に電車ができれば嬉しいです。また、勝どき駅のホームから駅を出るまで非常に時間がかかるため、出口が増えたら嬉しいです。
女性	30 歳代	勝どき駅からトリトンまでの混雑が非常に悪い。改善してほしい。
女性	40 歳代	特に朝の通勤環境が少しでもよくなりますように願います。
男性	50 歳代	地下鉄は、朝晩出社・退社時間帯は混んでいる。バスも朝晩出社・退社時間帯は渋滞発生している。
男性	40 歳代	晴海地区には地下鉄がなく、一番近いのが大江戸線だけで 交通環境が悪いのは明らか。地下鉄を作れないのなら BRT もそれ並みの「輸送量」「運行頻度」「正確性」を確保してほしい。特に自分はシフト勤務なこともあり、朝 6 時台からの十分な本数を希望します。
女性	40 歳代	勝どきから地上に出る時、またトリトンを経由する職場までの人ごみがひどい。森下で 8 時 21 分の電車を逃すと次(大門方向)は 29 分まで来ないので、大変困る。
男性	50 歳代	交通環境そのものよりも、特に朝の勝どき駅の混雑・降車から地上出口までの所要時間・晴海方面への歩行者数に対する歩道幅員の狭さ等の問題があると思われます。
女性	40 歳代	勝どき駅の混雑が早く解消されると助かります。雨の日は構内に入るまでに非常に時間がかかる上に滑りやすく危険だと感じます。安全で安心して利用できるようになることを希望します。
女性	40 歳代	朝の勝どき駅構内の混雑緩和、できるだけ早くなんとかしてほしい。
女性	30 歳代	勝どき駅からトリトンまで地下通路があれば便利
女性	30 歳代	職場の最寄駅は勝どき駅ですが、混雑を避けるために月島で下車し、歩いています。片道 20 分ほどかかるので、BRT が通ると非常に便利だなと考えます。勝どき駅の利用も分散されるのではないのでしょうか？
男性	50 歳代	都バス以外の交通手段しかなく、行先も限られているため不便

性別	年代	晴海地区の交通環境についての意見
女性	50 歳代	勝どき駅のホームから改札までの朝夕の混雑が非常にストレスです。何とかしてほしいです。
男性	50 歳代	就業人口、居住人口の増加に対して、交通環境が追い付いていない。特に都バスについては、乗客客がいっぱいで、途中のバス停（築地、築地 3 丁目）から乗れない場合をよく見かける。
男性	40 歳代	駅の混雑、道路の混雑もありますし、風が非常に強いことが多いため 地下道の整備がされていれば良いと思います。
男性	50 歳代	勝どき駅から晴海トリトンまで、ぜひ地下道でつなげて欲しい。
男性	40 歳代	他がわかりませんがこんなものでしょうね。
男性	40 歳代	勝どき駅の混雑が酷いので 8 時に会社に着くように早起きしています。
男性	60 歳代	富山市の B R T は非常に快適でした。是非、東京にも。開発費の掛る都営地下鉄はこれ以上増やすのは、もったいないです。
男性	40 歳代	新交通システムも良いのですが、既存交通機関である都営大江戸線の朝 7 時代の乗り継ぎを改善していただきたいと思います。主要乗換駅から大江戸線に乗り換える際、乗換前の電車は 3～4 分間隔で運行しているのに対し、大江戸線は 7～8 分間隔の運行のため、駅で不要な待ち時間が発生することが多いと感じています。他の路線とバランスをとった運行でないと、東京オリンピックの際などは、駅で人が大量に滞留するように思います。
男性	60 歳代	何分にも、朝の勝どき駅の混雑には、呆れ果てている状況である。ホームの増設工事中とのことであるが、ホームが増えても、地上への出口も増設・拡張されない？混雑は解消しないのではと考える次第である。
女性	30 歳代	渋滞もなく正確な電車での新経路がほしい。新しいタワーマンション軍の入居が始まる前に勝どき駅からトリトンブリッジ以外の歩行手段が出来ないと朝・夕歩行困難になる。
女性	40 歳代	勝どき駅から職場までの歩道が狭く、また、トリトン等の高層ビルによる強風により、交通環境は決して良くないと言えるので、BRT の整備は望ましいと思います。
女性	40 歳代	大型マンション、新オフィスビルの建設が相次ぎ、勝どき・晴海地区の人口がかなり増加していると思います。勝どき駅は既に改装中ではありますが、人口増に対応できるよう機能強化をいただけるとありがたいと思います。
女性	50 歳代	地下鉄等の公共交通機関の最寄駅が、職場から遠いです。バスを利用していますが、バス停の環境は風が常に強く雨風を避けることができません。
男性	40 歳代	地下鉄の混雑状況の悪さはひどい。バスより鉄道網を改善してほしい。
男性	40 歳代	勝どき駅のホーム容量増 早期改善 晴海通り一帯の強風対応
女性	40 歳代	大江戸線のホーム及び車両が狭いので、特定時間帯に人が集中して混雑がひどいと思います。
女性	30 歳代	勝どき駅を利用しているが、地下鉄が大江戸線のみしか通っていないというのは非常に不便。改修予定かと思うが、ホーム、改札出口の混雑がひどい。
女性	10・20 歳代	バス交通による渋滞が心配です
女性	40 歳代	都バスについて 都 05 系統の本数は比較的多いですが、都 03（数寄屋橋・日比谷などに利用）・東 15（東京駅八重洲口、新幹線利用時）が少ないので、増えるとなおよいと思います。また、門 33 の本数が増え、晴海にもアクセスできると嬉しいですね。
男性	50 歳代	鉄道がほぼ大江戸線しかなく、輸送能力の限界ではないかと思います。新たな交通手段が必要です。
男性	50 歳代	現状のままなら、朝夕の人の動きに交通機関の輸送能力が追い付かず、思わぬ事故が発生するのではないかと懸念します。
女性	30 歳代	勝どき駅の朝の混雑状況に嫌気がさし、大江戸線避けて通勤しています。地下鉄ではなく、地上での通勤手段が時刻通りに運行されるのであれば、ぜひ利用してみたいと思います。
女性	40 歳代	晴海在住ですが、主要な交通はバスになるため、時間がまちまちになりがちです。勝どき・月島から東京駅へ行ける電車がないので不便です。
女性	40 歳代	朝の勝どき駅のピーク時の混雑は本当にひどいです。駅に着いてから地上に出るまでに 5 分以上はかかるし、特に改札を出てから地上に出るまではエスカレータに乗客が殺到しているのに、駅構内の誘導や案内も不十分でとても適切とは思えず、いつ事故が起こってもおかしくないと思います。今の細いエスカレータ 2 本は個々の乗客の判断で止まったり歩いたり、危ないです。1 本を階段にするとか、タワー側の出口のように二人が並べるエスカレータにして片側は登れるようにするとか、混雑緩和の工夫が必要だと思います。
男性	50 歳代	陸の孤島という感じです。メトロ（東西線や日比谷線）からのアクセスを改善してほしいです。都営しか足が無いのも難点です。バスなどは、距離を短くし、運行本数、料金を考慮し勝どきに集中しない方法を検討したほうが良いと思います。路線を作ったら、広報活動もしたほうが良いと思います。
男性	40 歳代	勝どき駅のラッシュ時は危険を感じる。突然の災害の際、パニックで将棋倒しが起こる可能性を感じる。個人的ではあるが上野東京ラインの開通で新橋駅を利用する事になるので新橋駅から晴海センタービル近くを通る BRT が出来れば是非利用したい。
男性	30 歳代	B R T 開通により晴海地区の利便性の改善が大きく図れると共に居住エリアとしての評価も上がると思う。B R T 開通を強く希望します。
女性	30 歳代	勝どき駅の入り口が狭くて混雑し過ぎていて不便
男性	40 歳代	出勤・退勤時の勝どき駅からトリトンスクエアまでの歩行者がひどい。よって勝どき駅の出入り口もひどい。雨の日は、ビル風が強く、傘が役立たない。傘が意味をなさない事も多い。故に、勝どき駅からトリトンスクエアくらいまで地下道で繋いでくれると非常に良いと感じます。川で無理なら川の手前くらいまででも良い。そうすることで歩行者の混雑も分散されるのではないのでしょうか。
女性	40 歳代	都営バスが来ない時は自費でタクシーを利用します。築地市場が移転しますが、晴海通りの混雑から鑑みますと BRT 利用の際にも渋滞で送れる場合には遅延証明を発行して頂きたいです。
男性	40 歳代	良くなるといいですね。朝のタクシーの量が多いのは、交通機関が発達していないことがよく分かります。
男性	30 歳代	勝どき駅の通勤時、帰宅時の混雑が酷い。もう少し運行本数を増やしてほしい。四谷行きのバスの本

性別	年代	晴海地区の交通環境についての意見
		数が少ない。18時から20時の時間帯は15分に一本は欲しい。
女性	30歳代	駅前のタバコ臭さや退勤時の歩きタバコがとても不快です。
女性	40歳代	門前仲町から大江戸線に乗り換えるが、朝のラッシュが凄い。車いすやお年寄り、足にけがをしている人は絶対に無理。勝どき駅の階段も混雑している。地下道を作って雨の日や強風などの通勤を楽にしてもらいたい。出入り口の階段も非常に狭い
女性	30歳代	駅のホームが狭く、改札までの階段、地上へつながらる階段も狭く、ラッシュ時は、危険を感じます。
男性	40歳代	都営バスの混雑がひどく、乗車できない場合も多々ある。※特に出勤時など。
女性	30歳代	地上に出るまでの混雑を緩和してほしいです。
男性	40歳代	銀座、新橋、東京駅方面へのアクセスも重要ですが、錦糸町方面や、千葉方面へのアクセスも、今後は重要性を増してくると思いますので、何卒ご検討ください。
男性	40歳代	駅からビルの上に屋根を作してほしい。ビル風で雨の日は衣服が他の地区比較して、濡れてしまう。
女性	50歳代	地下への入口が狭く、帰宅時とても混雑している。入口を増やす・広くする等、混雑緩和をしてほしい。
男性	40歳代	最悪。不便極まりない。
男性	30歳代	晴海から銀座方面へ走る地下鉄が無いのが不便。晴海トリトンスクエア近辺に新しい駅が欲しい、出来れば。
男性	50歳代	門前仲町に住み大江戸線の門仲・勝どきを当初利用していたが、勝どき駅の込み具合（電車内・ホーム・会社迄の道路）に耐えられず月島降車乃至は自宅よりの徒歩通勤に切り替えている。大型住宅施設及び商業施設の建設が、オリンピックを控えて活発化しており、勝どき駅が近く機能しなくなるのは明らかで今から将来を睨んだ対策を講じる必要ありと考える。加えて豊洲・東雲・辰巳等のベイエリアと晴海地区を直に結ぶバス路線の拡充もお願いしたい。
男性	30歳代	地下鉄が勝どき駅のみというのが不便なうえ、混雑が激しい。晴海ライナーは有効な移動手段であるが、朝の有楽町駅発は時刻表通りに運行しておらず、不便。
女性	40歳代	大江戸線の混雑がひどすぎる為、当初、大江戸線利用予定でしたが、現在は月島から徒歩、もしくは途中駅で乗り換えて晴海ライナーを利用しています。当社従業員の中でも、大江戸線での通勤がストレスで通勤経路を変えた従業員が複数おります。大江戸線の本数が少ないこと、駅構内の通路や出入口の階段が狭いことに問題があると思います。
女性	40歳代	勝どき駅からの通勤経路が混みすぎて思うように進めないのがつらい。また、勝どき駅の階段を上がってすぐのところにあるコンビニの喫煙エリアが混んでいる曲がり角にある為、タバコ臭くても避けられないし、タバコの火があたりそうで怖い。
女性	10・20歳代	勝どき駅のホーム・駅構内の狭さをどうにかしてほしい。
女性	40歳代	・朝は数寄屋橋からバスで出社しているが「晴海埠頭行」が少なく、きても混んでいる。ガラガラに空いた「豊海水産埠頭行き」が何本も来るのが疑問。・行きの降車バス停はトリトンの目の前なので大変便利。帰りにバスで銀座方面に向かうが、バス停までに歩道橋（晴海トリトン）若しくは暫く歩いてからのバス停（勝岡、勝岡橋南詰）なので、不便。・交通環境ではないが勝どき駅を出たところのコンビニ「ポブラ」の前の環境（路上飲酒、喫煙）が酷過ぎる。
女性	40歳代	勝どき駅を降りて出口に出るまでの時間がかかりすぎることが大変不満です。現在工事中とは思いますが、新しい出口ができて朝の混雑が解消されることを期待します。
女性	40歳代	路面電車が最適と思います。
男性	60歳代	現在は東京駅からのバス通勤ゆえさほど不便を感じていないが、朝、地下鉄で通う気にはなれない。
男性	50歳代	勝どき駅からトリトン方面に橋をかけるようであるが、地下通路の方がよいと思います。勝どき〜トリトンの通勤人数を分散させる方法を 早急にお願いします。
女性	10・20歳代	勝どき駅での混雑が解消されることを願います。
		交通の便が悪すぎる。陸の孤島になっている。マンション開発が進む一方、交通環境は全く改善されず以前に増して混雑がひどくなっている。ただでさえ、大江戸線は深く他線との乗り換えが不便なのに、酷い混雑が不便さを増している。行政の怠慢としか思えない。また、勝どき駅は人通りに少ない場所に入出口が多く、最も人の多い晴海トリトン方面は1箇所しか出口がなく、設計ミスとしか思えない。
男性	40歳代	晴海地区のマンション購入を検討した際にBRTがトリトンスクエア下まで整備されることが規定路線と認識するような説明でしたので、不確定な話だったのかと驚いております。現時点の勝どき駅構内及び駅から晴海エリアのアクセスインフラは（歩道含めて）あまりに脆弱で、この先の住民増とオリンピック需要を到底まかなえるレベルのものではないと感じています。
女性	30歳代	勝どき駅の混雑がひどい
女性	10・20歳代	孤立感があり、主要都市へのアクセスが非常に不便。バスは渋滞等により、遅延リスクが多く、電車をなるべく利用したいが、大江戸線しか通っておらず、東京や有楽町、銀座へ行く時は本当に憂鬱になる。
男性	30歳代	勝どき駅からトリトンまでの地下通路があれば通勤時の混雑が無くなると思う。
男性	60歳代	歩道の拡幅整備が必要。
男性	30歳代	トリトンスクエアまで直接アクセスできる交通機関があると、さらに便利になり、より活性化するのではないかと思います。
男性	30歳代	勝どき駅の乗降人数に対して駅の規模が小さいと感じております。トリトンスクエアで勤務されている方が大勢いらっしゃるのですが仕方がない点もあると思われそうですが、通勤時間帯の人の多さは近隣住民の方に迷惑がかかっていると思います。勝どき駅からトリトンスクエア直通の地下通路等、何かした近隣住民の方々へ配慮した対応を行って頂ければ有難いと考えております。
		オリンピック期間中だけでも水路を利用した交通があってもいいのではないかな？
男性	50歳代	不便
男性	10・20歳代	人口増加にともなって、朝晩の歩行や公共交通機関がかなり窮屈に感じます。改善を願います。

性別	年代	晴海地区の交通環境についての意見
女性	40 歳代	通勤時の道路渋滞が緩和されると良い
男性	50 歳代	歩行環境（道路環境）のうち、ビル風が酷いほどひどい。特にトリトンはじめ高層ビルの周辺がひどく、雨の日は近寄りたくないくらいだ。いくら BRT 含めバスや地下鉄を整備しても、停留所や駅までの歩行環境が悪ければ晴海の環境（価値）はあがらないと思う。たとえば、地下通路や、（消防法との兼ね合いもあるだろうが）歩道を風よけシェルターで覆う等、はこもの中心ではなく、継続的な魅力を感じる総合的な対策をしてほしい。以上
男性	50 歳代	交通環境改善のご努力お疲れ様です。勝どき駅は当初の計画より利用者が多くなったと聞いています。ホームの幅があまりにもせまので、拡張できないでしょうか？
男性	10・20 歳代	門前仲町から月島間の混雑を緩和してほしいです。
女性	10・20 歳代	近日、大江戸線の混雑状況がひどい。ラッシュ時に勝どき駅から出るときも大混雑で、エスカレーター事故の危険を感じることもよくある。大江戸線の本数増加と、ホーム・出口の拡張をお願いしたいです。
男性	30 歳代	是非勝どき駅改札から地上に出るルートの拡大をいただきたいです。
女性	40 歳代	晴海ライナーの最終時間帯を 22 時まで延ばして頂けると非常に助かります。路線が大江戸線しかないのは、本当に不便です。
女性	40 歳代	晴海二丁目、もし BRT の停留所があれば良いです。お願いします。
女性	30 歳代	朝、かちどき駅からスムーズに地上に上がれず待ち時間にイライラします。加えて、会社までの道も、トリトンスクエア方向が非常に込んでいて前に進みません。のぼり階段の出口の数と道幅を増強してほしいです。
男性	30 歳代	勝どき駅の朝の通勤ラッシュは環境最悪です。何卒改善してください。お願いします。
男性	40 歳代	有楽町線月島駅から歩く人が多い為、月島駅までの定期などを持っている人が無料で乗れるバスが欲しい。又は有楽町駅発のバスでもよい。
男性	50 歳代	都営大江戸線勝どき駅の朝の混雑が酷く、電車から降りて地上に出るまでに 5 分くらいかかってしまう。勝どき駅から晴海トリトン方向に歩くが逆方向から歩いてくる人が非常に歩き辛そうにしている。
男性	30 歳代	朝は駅から職場へ、夜は職場から勝どきへ向かう社員の方々が道いっぱいに広がっていて逆方向から来る少数の方へ配慮していないように見受けられる。仕事柄、お客様からの苦情をよく聞くが、ぶつけられた人が逆に睨まれてツライ思いをしているという話を月に何度も聞かされると同じ晴海で働く者として情けない。交通手段を充実させていただけるのは嬉しいが、利用する者のマナーも何とかしてほしい。
男性	10・20 歳代	勤務地は晴海地区、自宅は築地エリアですが、晴海地区から近隣へのアクセスの交通環境は非常に悪いと感じています。BRT では中途半端な改善にしかならないと考えますので LRT の導入をお願いします。
男性	10・20 歳代	車の交通量が多く、信号が極端に短い場所がある。お年寄りが渡りきれない。
男性	50 歳代	晴海地区は大雨や雪でタクシーが来なくなると完全に陸の孤島になります。周囲の環境、交通の便、買い物等全ての面で丸の内、大手町など中心部に大幅に見劣りする。また BRT が環状二号沿いではトリトンスクエアを中心とする Office 地区の交通環境改善にはなんの改善にもならない
男性	10・20 歳代	東京・銀座へアクセスする事が多いが、距離的には近いにもかかわらず、バスは渋滞、電車は乗り換えが不便、大変残念。是非 BRT を導入して欲しい、また乗換案内などのサービスにも反映されるようにしてほしい。
男性	40 歳代	① トリトンスクエアと勝どき駅が直結していれば今の様な通勤時の混雑・混乱は避けられたように思う。地理的要因でそれが困難であったとしても通勤者数と駅インフラが釣り合わない事をなぜもっと早く設計段階で施行者側が気付かなかったのか不思議だ。② 便利になるのは結構なことだが五輪施設の為に利便性向上と五輪後のあり方が十分議論されているのだろうか。
男性	50 歳代	銀座・有楽町・東京駅から至近距離であるが交通の便は非常悪い。大江戸線では JR 線への接続が浜松町もしくは御徒町となるがどちらもかなり遠回りしており便利とは言えない。また、りんかい線やゆりかもめなどの臨海地区の交通手段にもアクセスがなく不便である。現在やむなく徒歩やタクシーを使っている場合が多いのでこれを代替する交通手段を望みたい。
男性	10・20 歳代	駅から地上出口までの混雑等の歩行環境が非常に悪いです。勝どき駅 A2a 出口狭すぎです！
男性	30 歳代	平日の通勤でしか利用することはありますが、交通環境は決して恵まれているとは言えない状況とします（例：バスの本数少ない、勝どき駅の朝夕の混雑）。又、交通環境という観点ではないかもしれませんが、例えば激しい雨天の日には、東京駅や新宿駅のような地下道がない故、職場までずぶぬれになり、各ビルと駅が直結した会社を羨ましく思うことが多々あります。
男性	40 歳代	通勤時間帯の混雑を緩和してほしい。強風の日が多いため、バス停に防風対策をしてほしい。
女性	40 歳代	大江戸線の勝どき駅（ホーム含め）が狭くて今でも大変混雑しているのに、オリンピック開催時どうなってしまうのかと不安です。
女性	30 歳代	短時間（通勤時間帯）に多くの人数が 1 つの駅に集中する形になっており、個人的に勝どき駅の利用を避ける理由になっている。エスカレーター等は、何かあれば怪我人が出ると思う。また、特に朝の人の流れのピーク時は、車が立ち往生している姿を見ることが度々あり、マナーの問題も手伝ってストレス度は高い。自分も日々その人ごみの一員になっているわけだが、周辺の方々に申し訳ないと感じることがある。ただ、この人数と集中度では、バスが増えても、BRT が走っても、根本的な解決にはならないのではないかな。それでも今はまず勝どき駅の拡張に期待している。
女性	30 歳代	混雑の緩和を求めます。
女性	10・20 歳代	駅から勤務場所までが直結していると大変助かる。今は勝どき駅から勤務場所まで 10 分程度歩かなければならないため、天気の良い日は大変。交通環境の改善が日々出勤する際のモチベーション向上に繋がる部分もあるので、より交通が便利になる日を楽しみにしています。
男性	50 歳代	最初は大江戸線勝どき駅を利用していたが、あまりに混雑するため、有楽町線の月島駅利用に切り替えた。勝どき駅の場合、ホームに降りて階段を上るまでに次の電車が到着するため、絶えず人で溢れ

性別	年代	晴海地区の交通環境についての意見
		ていた。
男性	60 歳代	電車を降りてから地上に出るまでが利用者が多く時間がかかりすぎて有事の場合を考えると不安に思う。 歩道を歩く場合も溢れるほどの人で、駅へ向かう人の申し訳ない気がする。
男性	60 歳代	晴海地区周辺の高層マンション建設ラッシュに対し、交通インフラを含む都市インフラその他利便施設などが極端に貧弱であり、大規模災害時などにとても危険な町になるのではと心配している。
男性	60 歳代	晴海通りのバス路線が多すぎる。 都営バスのサービスが悪い。運転手がえらそうにしている。 バス停をもっと、だれにでも使わせるべきだ。 晴海通りに「ＢＲＴ」を通して、地下鉄に早く乗り換えられるように計画すべき。
女性	40 歳代	晴海通りの交通量が悪く空気が良くない。大型トラックが多い。 朝通勤時地下鉄構内から地上に出るのに時間が掛かる。エスカレーターを降りた辺りに人がたまっていて危うく降りれなくなった事がある。将棋倒し一歩手前の可能性がある。オリンピック開催時期の通勤に不安を感じる。海上バスも検討して欲しい。
女性	40 歳代	勝どき駅に集中しており殺気立っている。
男性	30 歳代	住居とオフィス街が乱居しているここ晴海の勝どき駅は、世界でも類を見ないほど最も醜い場所だと、日々痛感しております。 狭い駅しかないにも場所であるにも拘らず、高層マンションが次々と建設され、日々人が増え混乱は増すばかり。道路がどんどん拡張されて郊外から入ってくる大型トラックは日に日に増え、歩行者の安全が脅かされています。 オリンピックという目的の下で、法整備、都市計画そのものの見直してから考えないと、単にバスを走らせるだけの対処療法では限界があると感じております。
女性	40 歳代	豊海水産埠頭行きのバスは利用客が少ないので減らして、晴海埠頭行きのバスを増やしてほしい。同じ行き先のバスが連続しないよう運行に工夫をしてほしい。
男性	10・20 歳代	無計画、その一言に尽きる。早急な改善が必要。
男性	40 歳代	交通インフラについては離れ島のような状態で、大江戸線に集中しすぎている。勝どき駅からの地下通路など、晴海の中心である 1 丁目交差点へのアクセス強化が必須。 国際的にも注目を集めていく晴海と東京駅（八重洲）との直線の利便性があがる必要がある。 ＢＲＴについては主要な輸送機関というよりは補填的なものであり、いかに多くの主要駅を結ぶことができ、直線的かとうことが大事だと思います。環状 2 号線ルートでは中途半端なものになるでしょう。
女性	40 歳代	今後益々住宅が増え人口が増加する晴海地区、勝どき駅の改良工事だけで駅ホーム、改札、駅周辺の混雑が緩和されるとは到底思えません。 歩行者専用橋も建設中ですが橋はあくまでトリトンへの通勤路の選択肢が増えるだけだと思っています。 真夏のオリンピック開催時には観光客等で更に混雑し環境は最悪に。 防犯、防災設備が整い、クリーンな晴海地区となるのでしょうか？ 期待しています。
女性	30 歳代	バスに乗れば、銀座に 5 分程度で行けるのはやはり大変魅力だと思う。晴海トリトン経由のバスの本数を増やして欲しい。道路交通状況により、バスが纏めて来たり、逆に 全く来ないこともあり、間隔がマチマチなのが不便に感じる。 また、大江戸線の本数を増やして欲しい。汐留、勝どきに 09：00～09：30、18：00～18：45 に到着する電車は 3 分間隔などにして欲しい。
男性	60 歳代	複数の定時性、速達性を備えた公共交通手段がほしい。
男性	40 歳代	都心中心部へのアクセスが悪い。（大江戸線が環状に周りを走っているのみ。） 勝どき駅の構造と、ダイヤ設定が非常にお粗末。
男性	40 歳代	勝どき駅より晴海トリトンへ向かう歩道について、黎明橋手前で歩道幅員が狭く（道路が拡幅）されている。歩行者が対向で歩いているので幅員が狭く支障が出ている。黎明橋には平行して動く歩道があるので少なくとも黎明橋までは歩道の幅員を確保（狭くしない）よう改修したほうが良い。車道は幅員が広がっている部分はトラック、タクシーの待機駐車となっているので逆に交通の障害となっているため歩道の幅員を優先したほうがよいと考える。
男性	10・20 歳代	勝どき駅にて電車を出てからトリトンスクエアまで行くまで混雑状況が劣悪である。出口の大幅な工事を迅速に行って頂きたい。
女性	50 歳代	大江戸線のホーム数を増やして欲しい。混雑時に 1 つホームでは事故がおこると思う。
女性	50 歳代	勝どき駅のホーム・階段・エスカレーター・入口が狭すぎるため、時間が非常にかかる。これは大問題だと思う。 トリトン近くにも出口があれば非常に便利と思っている人がたくさんいる。（歩道の混雑緩和、歩行者の雨/風避け等。台風時には折れたビニ傘が散乱している） トリトン近くから新橋・銀座・有楽町への直通運転があれば便利（バスは渋滞するので）。
男性	40 歳代	勝どき駅の混雑（特に朝）を早期に解消して貰いたい。
男性		地域の業務施設の配置を考えず安易に環状 2 号線にする計画は許せない。自らの利益ではなく真に必要とする人たちのためになる交通機関を考えてもらいたい。環状 2 号線だったら絶対に使わない！！！！
女性	40 歳代	東 15 系統のバス増便（朝・夕方） トリトン前（晴海通り）にある陸橋をそのままトリトン Y 棟 2F に繋げて欲しい。そうすれば通勤時間帯の混雑時に晴海通りの反対側を歩く人が増え、トリトンブリッジ側の歩く人が減る。 バスはよく遅れるので、路面電車にして欲しい。
男性	40 歳代	職場環境としても住環境としても不便。早く他に引越したい。
女性	50 歳代	交通便は比較的便利だと思いますが勝どき駅の混雑はいまだに解消されないのが難点。工事しているようなので期待していますが。。。
男性	30 歳代	交通環境について決して良い環境であるとは言えない。東京駅方面へのアクセス性も重要であるが晴海地区周辺の交通網向上として、豊洲方面や有明方面についても環境整備が必要。今後、オリンピックによって観光客の増加が見込まれる中で、乗り易さ、利便性の向上と共に周辺地域の渋滞緩和の取組みも必要。
男性	30 歳代	勝どき駅から晴海に向かう道路のうち、東京ビュック前の交差点（勝どき地区ですが）の無理な横断が目に残ります。 監視員を手配するなどの対応はできないでしょうか。
男性	60 歳代	地下道が必要
男性	40 歳代	居住・就業人口と交通インフラがバランスしていない（歩道の幅・車線数・信号の敷設・改札口や駐

性別	年代	晴海地区の交通環境についての意見
		車場・駐輪場の不足 etc)。また事故対策（特に児童対策）としてのガードレールの敷設欠如、自転車の走行レーンの確保不十分など、高層マンションやオフィス棟の建設と都市計画が合致しておらず、行政の不手際（都市開発計画と許認可の不一致）も顕著である。また違法駐車・駐輪の対応も不十分（特に晴海トリトン）。
女性	30 歳代	築地や銀座、東京駅からの近さをより実感できるような便利なシステム（BRT,シャトルバスなど）が更に発展してほしいです。また、勝どき駅の拡張や、オフィスビルへの地下通路の建設を熱望します。
男性	10・20 歳代	電車内、駅構内、駅から地上出口までの混雑があり通勤に時間がかかります。交通環境をよろしくお願ひします。
男性	40 歳代	わたしは足が悪いのですが、都営バスを利用する場合、晴海三丁目などは人が多く立ちっぱなしでけっこうつらい思いを致します。それをさけるために勝どきの方まで歩いて危険を回避している状況です。もう少し 18 時台の銀座方面へのバスの運行間隔を増やしていただけると助かります。
女性	30 歳代	通勤時の勝どき駅構内と周辺の混雑を緩和してほしいです。
男性	30 歳代	混雑緩和は必須なものと、出入口の数もしくはトリトンへ出口が直結（ほぼ直結でも可）を行わないと利便性が向上しないと思います。
男性	50 歳代	今後は大型マンションの完成により、駅から職場に向かう人と職場に向かう為に駅に行く人との混雑がますます増す事について、BRT に加え、ゆりかもめの延伸、新たな地下鉄など検討いただきたくお願ひいたします。
女性	10・20 歳代	朝の通勤が非常に混んでおり、ホームから地上に上がるだけでも時間がかかります。また晴海トリトンまでの道も混雑しており、逆方向で歩いている方(駅へ向かう方)は、歩き辛そうで、申し訳ない気持ちになります。特に雨の日は傘があたり、困っています。また、勤務後に東京・銀座方向へ行く際、バスやタクシーで向かうものの、道が混んでいて中々進みません。(特に金曜日)道を広くして頂きたいです。
女性	40 歳代	晴海通りが混んでいる。バスやタクシーがスムーズに走らない。バスの運転間隔と、大江戸線の運転間隔をせめて朝と帰宅時だけでも短くして欲しい。晴海トリトンスクエアから銀座に出るのに不便。日比谷線への接続が不便。銀座までのバスが頻繁に出て欲しい。
女性	40 歳代	車（都バス等）は、便利に感じておりますが、電車は不便だと思います。主な理由としては、・改札、ホーム、駅出入口（階段）が狭い。・電車が 1 本（大江戸線）しか利用できない。・主要駅への乗り換えが不便。・駅出入口の数が少ない。歩道橋を廃止し、横断歩道にしてほしい。
女性	30 歳代	今まで転職を何回か行い、職場をいくつか変えたが、勝どき駅は其中でも一番通勤環境が悪い。信じられないくらいものすごく混雑している。特に通勤時間帯の混雑は不愉快。特に高齢者や子供を抱えたお母さんは大変だと思う。もう少し考えてほしい。
男性	40 歳代	朝、通勤時の勝どき駅構内及び地上へ向かう通路の混雑をどうにか解消して欲しい。
男性	30 歳代	長くトリトンスクエアに勤務していますが、大江戸線勝どき駅の混雑状況に辟易としています。そのため有楽町駅からバスに乗り通していますが、最近バスも混雑し、勝どき橋付近で渋滞となるケースが多く、新たな交通インフラが必要です。とくに勝どき駅からトリトンスクエアまでの歩行帯の混雑ぶりは、印象ではありますが、JR の駅周辺と同じくらいの印象で、周囲のインフラが利用客に追いついていないことは明白です（大江戸線勝どき駅の混雑緩和工事が完了したとしても、駅構内の混雑は緩和できるとは思いますが、地上に出てからの混雑は緩和できないと思います）。私自身は勝どき駅の混雑と通勤時の歩行帯の混雑ぶりに巻き込まれたくないということもありでバスでトリトンスクエアで下車していますが、あの歩行帯の状況では、近年急増する勝どき地区住人の方への迷惑になっていると思います。勝どき地区全体の魅力度向上のためにも BRT をトリトンスクエア前あるいは、トリトンスクエア直下まで誘致していただきたいと強く願ひます。
男性	50 歳代	朝通勤時の大江戸線の混雑が酷いので、東京駅から BRT が出れば利用したい。
男性	40 歳代	勝どきの交差点は工事を続けており、とても迷惑している。もっと計画的に工事を進められなかったのか疑問を感じる。晴海地区は離れ小島であり、アクセスをさらに便利をしないと、オリンピック後の将来はない。
男性	30 歳代	大江戸線は六本木エリア等都心の一部エリアへのアクセスにのみしか利便性を持たない為、銀座・東京駅方面への都心とのアクセスにおいてバス・タクシーに多く依存している。定時制・コスト面での利便性を確保するために、BRT に加えて晴海地区への地下鉄も実現してもらいたい。
男性	50 歳代	通勤時間帯が集中する為、非常に混んでいる。地下鉄の駅が遠く、構内や通路が狭く、時刻などの表示が見える場所がない。遅くなると、運行間隔が長くて乗り継ぎも悪い為、帰宅時間が長くなる。
男性	30 歳代	晴海トリトンに勤務していますが、自宅からだと有楽町線の月島駅で降りて歩いた方が距離は遠いものの、混雑がなく、結果的に乗り換えを待ち、移動して、地上に出る迄、また出た後の混雑を考慮すると、あまり差がないこともあり、大江戸線に乗り換える気になりません。現在の都営バスについては、勝鬨橋手前まで行けば、北方面へのバス路線が集約されるので、本数は割と充実しているように思いますが、それよりも南側のトリトン付近では相当混雑しているタイミングがあり、その辺りは運航本数を増やすより、BRT の専用レーンでスムーズな運航を行う方が満足度は高いのではないかと考えます。
女性	30 歳代	駅の利用者、商業施設への利用者が平日は非常に多く、朝・晩の一定の時間帯に利用者が集中するため、混雑しているため、フレックス制度の導入や、サマータイム導入などを各企業中心に検討したら改善するかもしれない。
男性	30 歳代	晴海地区自体の就業者が年々増えているように感じるが 既存の駅(勝どき・月島)は、現時点で通勤時パンク状態である。これから先、地域がより活性化されていけば、より環境が悪化すると容易に想像できる。
男性	40 歳代	大江戸線の朝の混雑状況は最悪なので早急に改善してほしい。また、BRT は晴海通りを通して欲しい。(特に晴海トリトンスクエア周辺で働く人が多いので、銀座 4 丁目、晴海トリトンの辺りは必ず通して欲しい。
男性	40 歳代	晴海トリトンの下に船で通勤できるようなものが出来てもうれしい。

性別	年代	晴海地区の交通環境についての意見
男性	50 歳代	朝、通勤時の勝どき駅的环境は、恐怖を感じるほど劣悪。従って勢い時差通勤を余儀なくされている。事情が許せばオフィスの移転を希望している。
男性	40 歳代	軌道系の交通機関が貧弱であるかわりに、バス等は比較的充実しているが、渋滞などもあり定時性については若干劣っている。軌道系を補完しつつ、定時性にも配慮されればより良い通勤手段となり得る。ただ、環状 2 号線が運行路線となるならば職場との距離を考えると通勤手段としてはあまり利用しないと思います。
女性	40 歳代	車ばかりに目が言っているようですが、歩行者に対しての配慮はいかがでしょうか。晴海はビル風が大変危険です。2020 年東京オリンピック競技大会関連施設等を開発するなら、風をさけ老若男女が安全に歩行できる歩道が必要です。特に横断歩道は危険（40 代の自分ですら転びかけたことがある）、雨が降っても風強いと傘がまともにさせません。また車道(晴海通り)を逆送する自転車を時々見かけます。自転車レーン等をもうけそういうことをさせない仕組みが必要だと思います。
女性	30 歳代	大島方面からの南北方向に通るバスがあるとありがたいです。
男性	60 歳代	夕方は交通量が増える影響もあり、バスの運行が悪い。
男性	30 歳代	駅から職場までの歩道環境がとても悪い。広がって歩く人、携帯電話を操作しながら歩く人のマナーを考えていない社会人が多く見られます。また、自転車も交通ルールを無視した地域住民も多く見られます。（無理矢理歩道を通る人、右側通行する人、信号無視、交差点付近で減速しない人等）
男性	50 歳代	・1 日も早く勝どき駅の混雑緩和を実施願いたい。
男性	40 歳代	豊洲大橋を早急に通行可能にしてほしいです。
男性	40 歳代	昔に比べると交通の利便性が増してきたと感じるが、まだまだ改善の余地があると思います。
男性	40 歳代	どこに出るにも不便なため、BRT なしには今後の発展は期待できないと思います。期待しています。
男性	30 歳代	晴海センタービルに勤務していますが、駅から距離が遠いだけでなく、天候が悪い時に風雨が強くなるのがとてもつらいです。屋根つきの道路や、地下通路があるとありがたいです。
男性	10・20 歳代	地下鉄駅の出入り口が狭すぎる。歩道が狭すぎる。風が強すぎる。
女性	50 歳代	大江戸線改札への階段が込み合い、雨の日等しばし危険を感じることもある。足元が濡れる雨天の状況でも安全に歩行が出来るようにしていただきたい。特に地上付近の屋根、庇について、十分に配慮して頂きたい。
男性	30 歳代	地下鉄利用者としては駅の混雑状況が一番の不満点です。
男性	30 歳代	朝の勝どき駅混雑が非常に疲れるので、早く解消してほしい
男性	40 歳代	コミュニティバスが若干値上げしてでもエリアのバリエーションと遅い時間帯の本数を増やしてもらえればと思います。10 時くらいまで利用できるとありがたいです。
男性	10・20 歳代	勝どき駅前からトリトン方面にでる出口が狭く、毎朝苦勞をするため、広くしてほしい。#エスカレータだけでなく、階段を併設、など。勝どきから両国方面への電車に乗車の際に、清澄白河止まりの電車が多くなる。帰宅時に非常に煩わしいため、もう少し先の乗り換え駅まで行ってほしい。
男性	50 歳代	朝の通勤ラッシュを除けばいいと思います。
男性	50 歳代	ひどい。勝どき駅は危険を感じる。大江戸線は混雑ひどく乗る気になれない。駅から会社までの距離も不快。
女性	10・20 歳代	バスが時刻表通りに来たらぜひ活用したいと思う。一方で雨天時や冬の寒い日、夏の暑い日などは外で待っているのが辛いので、雨風を防げる広い待ちスペースがあると良いと思う。
女性	30 歳代	交通の便が非常に悪いです。
男性	40 歳代	晴海通りにマストラの整備をお願いします
女性	40 歳代	大江戸線勝どき駅の朝夕の地上出入り口の混雑具合は、非常に危険な状態であるので、早急に改善をお願いしたいです。
女性	40 歳代	勝どき駅からトリトンまでの歩道混雑、駅の混雑、大江戸線運行間隔、都心に出るにはバスが一番。このバスがまた、朝夕の通勤時間帯は非常に混雑し、運航スケジュールが悪いのか、まとめて 2～3 台きて、しばらくこないという交通事情の悪さ。オリンピックが来た時に、上記問題が改善されていなければ、開催期間中、晴海地区で働いている私たちは、そうとうのストレスとなること間違いないね。と同僚とも話をしました。これを機に、ぜひ、交通事情が改善されればと思います。
男性	40 歳代	朝、勝どき駅のホームから地上に出るのに時間がかかるので、月島から歩いて会社まで通勤してます。出口をたくさん作ってもらったり、地上への階段やエスカレータを増やさないと、来たる 2020 年がとても心配です。
男性	50 歳代	晴海地区は、鉄道が大江戸線のみで、他にはバスがあるだけで、人の多さを考えると非常に交通環境が悪いといえる。現在、勝どき駅を直しているが、直っても多少混雑が解消されるだけで、全体の交通環境がそれほど良くなるとは思えない。
男性	40 歳代	勝どき駅までの距離が遠く、歩道が混雑する。
男性	30 歳代	晴海トリトンスクエアのすぐ前を通ってほしいです。現在、勤務者がとても多いのにアクセスが悪いので。
男性	50 歳代	特に朝の通勤時の勝どき駅構内から地上出口までの混雑・渋滞、及びトリトンスクエアまでの歩道の混雑がひどい。近隣住民への迷惑や左折車の交通障害だけでなく、駅構内から地上出口までの混雑は事故が発生しないのが不思議なぐらい。汐留駅までの大江戸線の混雑が厳しい。（社内が狭いので通路に背中合わせで立つことが困難。）
男性	30 歳代	朝夕の勝どき駅のラッシュの混雑さ、駅から晴海三丁目までの距離と特に雨天の際の晴海トリトンのビル風の強さにへきへきしています。雨天の際には、極力遠回りして、都バスで移動するようにしています。BRT は期待しています。
男性	50 歳代	勝どき駅からの職場までの距離が遠い。
女性	30 歳代	勝どき駅の混雑・構内の狭さ、構内から出口へのアプローチの悪さに辟易しています。BRT により地下鉄の利用人数を減らす、もしくは駅の拡大工事を行うことで現状の毎朝夕の混乱をどうにかしていただきたいです。

性別	年代	晴海地区の交通環境についての意見
女性	30 歳代	勝どき駅しか利用できず、不便。駅も狭く、毎朝、毎晩渋滞していて不便。駅から改札までの動線が狭すぎて渋滞。地上に出る動線も狭すぎて渋滞。大幅に改善して頂く必要があります。
女性	50 歳代	勝どき駅の混雑解消と BRT を勝どき駅経由で運行してほしい。環状 2 号線だと晴海に勤務する人のメリット無し。
男性	30 歳代	2013 年秋口に新宿から勝どきへ本社が移転する際、勝どき駅の交通環境が悪いと噂を聞いていたが、移転してみてその通りであった。出社時間帯を変え、また電車ではなく極力バスを利用している。要望①勝どき駅構内の拡張（ホームが狭く、ホームから地上に出るまでの混雑がひどい） 要望②トリトンオフィス内への勝どき駅直通出入り口の設置（雨天時の出社時間帯などズブ濡れになる、勝どき駅利用者の大半がトリトン勤務なのでは？）
女性	40 歳代	基本的な交通インフラが都心部に有るとは思えないほど不便。例えば銀座まで行くのに歩いて 30 分なのに夕方はバスだと 20 分以上かかるとか、本数が少ないとかで使いにくいし、電車だと乗り換えが有って所用時間が変わらない。タクシー待ちも毎回かなり並んでいる。泥縄の様に勝どき駅の拡張を行っているが、そもそも計画時点で予測していないのもリサーチ不足が否めない。会社の新卒採用でも同業他社に行かれてしまう理由の一つが交通の不便性だと聞いている。
男性	40 歳代	トリトン通勤の、朝、晩の人の波はすさまじく、非常に危険である。早急に交通手段を整備すべき。東京駅～晴海トリトン～豊洲とし、有楽町線の混雑緩和も図るべき。
女性	30 歳代	東京駅と湾岸地区を結ぶ都営バスの本数が少ない
男性	10・20 歳代	晴海から銀座方面に向かう際に交通渋滞が多い為、緩和されるとありがたいです。
男性	10・20 歳代	最も改善してほしい点は出勤時の駅内の混雑です。降車人数に対して駅のキャパシティが小さく感じています。また朝は 2 路線の降車時刻がほぼ同時刻となるタイミングが多いため、さらに混雑を生んでいるように感じます。降車時刻を数分ずらすだけで混雑を緩和することができると思いますが、ご検討いただきたいです。
男性	40 歳代	勝どき駅の構造が就業、居住人口の増加に対応出来ていない。ラッシュ時は大変危険。
女性	30 歳代	会社と最寄り駅間の歩道を利用する人数に対して歩道の幅が狭い（他ルートの選択肢がない）と思います。混雑時には普段近隣で生活をしている年配の方や小さな子供への危険を感じる事もしばしばあるため、環境改善に期待しています。
女性	30 歳代	特に雨の日、勝どき駅から地上出口までが混雑しているので、地下通路（もしくは地下新線）で移動できると便利だと思います。
女性	10・20 歳代	勝どき駅で朝のラッシュ時に列整理の方がいるが、いなくてよいと思う。
男性	40 歳代	トリトンスクエアで勤務していますが、風が強く雨が降ると傘が役に立たないくらいです。地下道や風除け対策などを検討して欲しいと思います。
男性	40 歳代	晴海トリトンに勤めている者として、毎朝の歩道の混雑、自転車道が無いことは、地域住民の方にとって、とても不便な状況になっていると思います。地域住民の方に迷惑にならない様、勝どき駅から晴海トリトンへの直通の地下道があれば、地域の方に迷惑もかからず、自転車道も不要になるので、晴海トリトン直通の地下道の建設が大事です。今、新しい橋を建設していますが、遠回りでは誰も使いません。新しい橋側の近くにも、地下鉄の出口があれば利用したいと思います。
男性	50 歳代	ビル風が強いのでできればトリトンの地下に駅を希望します。
男性	50 歳代	電車の路線が複数あると便利。
男性	50 歳代	大江戸線勝どき 今後東京オリンピックまでの降乗客数増加により同駅の受け入れ能力を超過する懸念あり。都バス 携帯等で接近情報を利用すれば利便性高く、もっとその存在を PR すべき。
男性	50 歳代	出社、退社時間帯での晴海通りの交通量の増加にて路線バスの運行もスムーズに行かない状況です。時間帯を設けてバス専用路線の設置と路上駐車禁止の徹底が必要と感じます。
女性	40 歳代	勝どき駅構内は、通勤時間帯に常に混雑していて、階段を昇る前に次の電車が来るような状況で、ホームも危険な気がします。新たな交通手段が増えると、晴海地区にお住まいの方も、晴海地区へ通勤してくる人にとっても安全かつ便利になると思います。
女性	30 歳代	トリトンスクエア勤務です。勝どき駅からトリトンスクエアまで混雑するので、距離が長く感じられます。直通でなくとも、傘なしで駅からトリトンまで行けるようになったら嬉しいです。
女性	30 歳代	時間帯によって勝どき公差点の交通渋滞が激しい。
女性	30 歳代	勝どき駅は通勤時の混雑がひどい。月島駅は速い。総合してあまり良くない環境。
女性	30 歳代	住環境の変化と交通量に追いついていないイメージ。これ以上、利用客が増えたらどうなるか、恐ろしい。
男性	50 歳代	勝どき駅的环境はとても悪いので、早くよくしてください。
男性	60 歳代	利用者数の多さに比べ、交通機関の輸送能力が不足している。人波にのまれそうな気持ちになる現状のようなストレスを感じることなく、快適に移動できる交通手段を提供していただければ幸いです。
女性	60 歳代	大江戸線 勝どき駅で地上への通路の混雑緩和が必須課と思います
男性	60 歳代	・歩行者のマナーが悪い（横に広がって歩く・ながら歩き）。・勝どき駅の出入り口が狭い。・勝どき駅のホームが狭いので混雑する・環状 2 号線の早期開通で、晴海通りの混雑緩和を実現していただきたい。
男性	30 歳代	大江戸線の混雑は、門仲→勝どきの方が混雑すると思っているが、新橋側から BRT を作ることによって、状況が緩和するか疑問です。
女性	40 歳代	晴海トリトンスクエアの勤務者が多く、朝夕の歩行者が非常に多いのに、環境が整備されていないと感じます。「勝どき」駅は、狭く、地上に出るまで時間がかかり危険です。高層マンションが増え、居住する方も増えているのに、朝夕の混雑は迷惑をかけているようで肩身が狭いです。ぜひ晴海通りに、BRT をお願いします。
男性	40 歳代	地下鉄の様に、正確性があり、深夜まで運行され、屋内で待てる交通機関を期待しています。
男性	10・20 歳代	朝 9 時台の大江戸線車内の込み具合が特にひどい印象。うかつに機械類（PC など）を持ち込むと破損の恐れがあり、不安。

性別	年代	晴海地区の交通環境についての意見
男性	40 歳代	豊洲から晴海トリトンスクエアまでのアクセスが悪い。越中島から大江戸線へ乗り換えができるようにして欲しい。
女性	30 歳代	勝どき駅の改札から地上出口までの環境がストレスです。勝どき駅を使わずに通勤できるよう有楽町駅、東京駅までのバスをもっと活用できたらいいと思う。混雑緩和、運行間隔が改善されれば...
	40 歳代	晴海地区とＪＲ有楽町及び東京方面を結ぶ地下鉄やＢＲＴの開通が望まれる。
女性	40 歳代	駅からの通勤距離が長い。
女性	50 歳代	道路は広いのに公共の足が少ない。
男性	60 歳代	大江戸線の車両が狭い。駅の出入り口が狭い。を改善希望
女性	40 歳代	高層マンションやオフィスビルが急増し、住民や通勤の通行人も増えている割には、インフラが全く追いついていない。オリンピックを５年後に控えているので、早急な改善を望む。
男性	30 歳代	トリトンより先の駅から遠いところの便が悪すぎる 勝どき駅が狭くて息苦しい
男性	40 歳代	大江戸線かちどき駅朝の混雑及び全ての時間帯における地下鉄とは思えない運行間隔の長さ、晴海通りのタワの渋滞（清澄通りとの交差含む）は企業と住民双方にとって最悪の環境であり、トラブルの下。ＢＲＴ導入他での抜本的な解決への取り組みには大いに賛同致します。
男性	50 歳代	勝どき駅が大変混雑しており歩道も歩きづらい、又風の強く雨の日は歩くのも大変である。早く地下鉄やゆりかもめの延伸を強く希望する。ＢＲＴについて中央区でも晴海三丁目から銀座方面の路線他色々検討している見たいだが、環状２号線の開通後早めに実施願いたい。
女性	40 歳代	勝どき駅前から黎明橋を超えるまでの歩道の幅が狭い。駅が狭いし、大江戸線しかないのに、車両が狭い。出口が少ない。
女性		勝どき駅～晴海トリトンまでの通勤路については通勤時間帯は住民の方に迷惑をかけている印象があります。しかし駅からビルまでの通りが晴海通りしかなく、迷惑をかけている側としてもなんとかしたい思いでいます。
女性	50 歳代	勝どき駅の朝の混雑がひどすぎる。（地上に出るまでと地上に出てから）
男性	40 歳代	トリトンの前に ＢＲＴ の駅の設置を望む
男性	40 歳代	勝どき駅は最悪レベル。１日定時（９時）通勤をしたただけ、二度とその時間に通勤したくなくなりました。（エスカレーターで事故を起こしました。）電車の本数・駅の規模に鑑み、オリンピックが通勤には非常にネガティブな印象を受けます。
男性	40 歳代	混雑時の駅のキャパ不足がひどい
男性	40 歳代	ＢＲＴは渋滞の影響を受けやすく時間が不正確なため、ビジネスの移動には不向き。モノレールや地下鉄新線による新ルート設定を行うべきでは。勝どき駅の混雑もさることながら、数万人が働くトリトンとの移動距離の長さは、非合理のかたまりで、根本的には勝どき駅をトリトン直下に移転するのが解決策ではないかと思う。
男性	30 歳代	勝どき駅から晴海トリトン方面に向かう道が、朝の通勤時間帯は非常に混雑しているが、夏場になると、人の熱気、日影がない、ということで、会社員は暑さに非常に苦労している。
女性	40 歳代	都バスの運転は、何故あんなに乱暴なのでしょう。先般も晴海二丁目から錦糸町行のバスに乗った際、座っているにも関わらず、腰が浮くほどバス自体がジャンプしました。毎度同じようなことを経験しています。道路整備がされていない、かつ、スピードの出しすぎ？あれではお年寄りが危なくて乗ってられないと思います。自宅付近の東急バス乗車時にこんな危ない乗車経験は今までしたことがなく、非常に不快です。バズの本数が増えて便利になっても、乗り心地が悪い（安全でない）のでは、あまり利用する気になれません。
女性	40 歳代	・オリンピックの開催も決まり、地価の上昇およびマンション建設が進んでいる。この状況下で勝どき・晴海の人口が増々増加することは明白である。新しい交通機関もしくは地下鉄の増設を希望したい。
女性	30 歳代	電車の便が悪い
男性	50 歳代	東京駅へのバス便がやや悪い。便数が少ない。また豊洲にも気軽に移動できる足があるとなおよい。
女性	30 歳代	交通環境は非常に悪いと感じています。最寄駅が遠い上に、乗換時や地上へ出る際の混雑もひどい。当初は門仲仲町で大江戸線に乗り換えていましたが、あまりの混雑で乗換に時間がかかりすぎるので、今では 20～25 分歩いて築地駅から通っています。改善されることを願っています。
男性	40 歳代	駅の混雑、歩道の混雑がひどい。通勤へのアクセスルート（駅および道路）が限定されるため混雑がひどいと思う。また、電車内からずっとスマホを操作しながら歩いている人が多く、先行者と隙間を空けた歩行や、拡散歩行により、速く歩く人間には邪魔以外何者でもない。歩行のマナー教育も必要ではないか？
女性	40 歳代	会社前の 304 が雨や風がひどく通勤時に大変不便で危険です。勝どき駅等、最寄駅から地下道があるとても便利で、混雑の緩和になると思います。
男性	30 歳代	勝どき駅から晴海トリトンスクエアまでの道が混雑し、雨の時など傘がありさらに混雑するため、地下連絡通路でつないでほしい
女性	30 歳代	勝どき駅周辺の混雑を緩和する策をこうじてほしい。
女性	10・20 歳代	朝の勝どき駅の混雑が非常にひどい。
女性	60 歳代	特に不便は感じていない。
男性	40 歳代	東京駅周辺や神田周辺への交通アクセスが今一つ良くない
男性	50 歳代	期待しています。
男性	50 歳代	地下鉄（勝どき、月島）へのアクセスが難。
男性	50 歳代	勝どき駅を通勤で利用していましたが、朝の混雑が全く改善されない状況に危険を感じて我慢も出来ず、20 分程度徒歩が必要な月島駅を多く利用するようになりました。また最もよく利用する銀座方面や東京駅方面に正確な交通手段が無い為に業務上も大変不便を感じております。
男性	40 歳代	まずは朝の通勤時の勝どき駅の混雑具合の緩和策の改善を希望します。ホームから改札に到るエスカレーターが高速化されている一方で、改札階から地上へのエスカレーターがゆっくりであり、そこで

性別	年代	晴海地区の交通環境についての意見
		渋滞が発生しているように感じます。A2b 出口はエスカレーター二基が運用されていますが、反対側に階段を新設するといった、渋滞緩和策を検討いただきたいと考えます。（築地駅を通勤ルートとしているのは、勝どき駅の混雑を避けたいことによるものです。）
男性	40 歳代	勝どき駅の朝の混雑時の導線が悪すぎます。エスカレーターを増やす、駅の通路を広げる、改札を増やす、エスカレーターを大きくする、トリトン方面にもう少し近い出口を増設する・・・などの対応をオリンピックより前に早急に対応下さい。
女性	40 歳代	今、駅の工事を行っていますが、駅地上出口からトリトン方面に向かう歩道の混雑もひどいです。もう少し広くする等対策をお願いしたいです。
女性	10・20 歳代	トリトンビル前の横断歩道など、道路が大きいため仕方が無いかとは思いますがもう少し青信号の時間が長ければいいと思います。
男性	40 歳代	大江戸線は運行間隔が JR と比較し長く、帰りは清住白川止まりもあり利便性が非常に悪いと感じています。また、勝どき駅からトリトンまでの朝・夕の混雑も近郊の方から苦情が来るのではないかとこのレベル。 Flex など活用して時間をずらす努力はしているものの限界があり、交通手段が増えるならば歓迎です。
男性	40 歳代	朝の勝どき駅からトリントンタワーまでの混雑がひどすぎます。道路はしょうがないにしても駅は早急に改善希望です。東陽町駅までの直通バスがあれば助かります。
男性	40 歳代	最寄地下鉄駅が勝どき駅しかなく、徒歩で 15 分程度かかるのは少し遠く感じています。 JR までの交通機関が整備されるのはとても嬉しいです。都バスやトリトンライナーも利用するが、時間が読めない時があるので困っていました。晴海周辺は風がとも強く雨が降っている時は勝どきから会社（晴海二丁目）まで来るのに全身ずぶ濡れ状態となる為、地下歩道や雨風をしのげる設備などの整備を希望します。晴海トリトンへの地下鉄駅直結なども嬉しいです。
男性	50 歳代	現在工事中とのことですが、「勝どき」駅の構内から地上出口までの歩行環境の改善が最も重要かつ急務であると思います。
男性	50 歳代	地下鉄出入口幅が狭い
男性	50 歳代	勝どき駅が狭すぎる。通勤時、駅からトリトンまでの道路に人があふれかえっていて、そこに住民が自転車で走っており非常に危険な状況。駅からトリトンまでの地下通路を整備して欲しい。トリトンの前に信号機付横断歩道を整備すれば人が拡散するのでは。今は歩道橋しかなく使い勝手が非常に悪い。
女性	50 歳代	駅周辺の混雑がひどい。 通勤者と自転車（子供の送迎者）の接触等で危険。自転車の走行場所がばらばら
女性	30 歳代	通勤時間帯の人や自転車の混雑状況が非常に悪い
男性	30 歳代	鉄道駅までが遠く不便に感じます。
男性	30 歳代	比較的交通網が便利だが、特に勝どき地区は人口の急増に全く対応しきれていない印象がある（例えば、この数年で都バスは 2－3 台待たないと乗れないようになってきている、ラッシュ時の勝どき駅は大混雑、等）
女性	50 歳代	・大江戸線から地上への同線にもっと選択肢があると助かります。・オフィスビルまでの地下通路があると助かります。・オフィスビルまでの導線が限られていて、歩き難いです。 自転車用の導線もあると安全になると思います。
男性	40 歳代	就業者等の昼間人口に比して、交通機関や駅、周辺歩道の整備状況が遅れているという印象が強く、今後さらに人の行き来の増大が予想されることから、あらゆる方面で早急に改善をしてほしいと思います。
女性	50 歳代	銀座に近いが交通の便が良くないと思われるので、それをバスでカバーできれば良いと思います。ただし、バスは道路の込み具合によって左右され、時間が読みにくいので、その点をどうするのか、専用道路をもうけるなど、対策が必要と思います。
男性	60 歳代	BRT はトリトンスクエアに直結してほしい。
男性	40 歳代	とにかく朝の勝どき駅の混雑がひどいです。銀座駅までのアクセスを強化してほしい。
男性	10・20 歳代	朝のラッシュ時の大江戸線は非常にストレスを感じる。朝のラッシュ時に区間限定でも結構なので、増便されることを要望いたします。
女性	50 歳代	通勤は毎日のことなので気持ち良く仕事が始められる様、ストレスのない環境を是非創って頂きたいと思います。
女性	10・20 歳代	電車の便が悪く、最寄駅～職場の歩行時間や混雑状況が酷いので、特に銀座方面からの最終バスの時間を遅くし、夜間の本数も増やすことを強く望みます。
男性	50 歳代	晴海トリトンスクエアから地下道で直結する地下鉄の駅が欲しい。
男性	50 歳代	現在もマンション等の建設が進んでいるが、交通機関がそれに伴い受入体制を整えているとは思えず、今後ますます混雑はひどくなるのではないかと。丸ノ内線などの乗り継ぎが悪く、非常に不便。 実質大江戸線のための単独駅である勝どき駅の改札の増設、階段等の増床、また、今後トリトンなど主要オフィスタワーに直結する広い地下道を建設するなどしないと混雑は緩和されないと思う。また、地下道などの複数の方法が無いと、地震などで橋が使用できなくなった場合、数万人の勤務者の孤立を招きかねない。混雑時に視覚障がい者や車いす使用者などが勝どき駅を使用するのは危険を伴う。駅や、BRT など個別の計画ではなく、晴海全体の地域計画を防災も含めて進めて行かないと総合的な街づくりには到達できないと思う。ハブターミナルではない駅と、臨海特有の橋のみの接続方法に脆弱性が感じられてならない。
女性	30 歳代	勝どき駅の朝の混雑を早く改善して欲しい。見通しが甘いとしか言いようがない状況かと思っています。
女性	40 歳代	お台場地区への交通環境を充実させて欲しい。
女性	40 歳代	決して交通の便がとても良いとは言えない地区の割に勤務者が多い地域なので、より良い環境になればいいと思います。
男性	40 歳代	朝通勤時の勝ちどき駅改札から地上までの混雑が最悪。周辺道路の自転車マナーが最悪。
男性	40 歳代	一つ要望です。勝どき駅～晴海トリトンブリッジ迄の間に「地下通路」を新設していただきたい（隣

性別	年代	晴海地区の交通環境についての意見
		の月島駅は地下通路が長い。昨今、主要駅前（新宿・池袋等）は地下通路が延伸しており、歩行者分散や地下街テナント誘致等メリットは多いと感じます。オリンピック選手村の最寄り駅にもなる勝どき駅の地下通路改良にもっと国や東京都として投資いただきたいと感じます。
男性	60 歳代	昼間人口に比し、非常に貧弱
男性	50 歳代	通勤時には、近隣住民の方々へ色々とお迷惑をお掛けしています。日本も権利ばかり主張して、他者への配慮が足りない世の中で、悲しい限り。（本題から逸れました。失礼しました。）
女性	50 歳代	現在大江戸線は利用していませんが、バスから見かける歩行者の行列は避けたいものです。また、オリンピック選手村・その後の湾岸エリアに向け、BRT のデザイン性は頑張っ欲しいですね。ウインブルドン・サッカーなど各会場へのアプローチを色々経験しましたが、ワクワク感のある交通機関・環境を期待します。
女性	50 歳代	地下鉄が「勝どき」一択というのが不便。東京・有楽町（銀座）と楽に往来出来ればいいと思う。BRT を導入するなら、優先運航は勿論、見た目も都営バスとは一線を画してほしい。
女性	10・20 歳代	大江戸線が非常に不便。銀座、丸の内を利用するときにバスをしようするしか手段がないのが大人数での移動の際に不便。
男性	30 歳代	勝どき駅のホームから地上に出るときの混雑がひどすぎる。ひどいときは、5 分程度かかる。地上に出る経路が少なく、また、ホームが狭いためと思われる。
男性	40 歳代	とても不便なところである。
女性	50 歳代	質問 9 では、全て良くなりましたが、東京の他の地域と比べると良い方だろうという感じです。改札口を増やす工事をしていますので期待しています。今現在、大江戸線一本で通勤できますので、BRT ができても利用頻度は少ないと思いますが、行動範囲が広がるかなと思います。
男性	40 歳代	出勤時間の晴海埠頭行きのバス間隔が大幅に開いてしまい、築地バス停周辺に来たバスが満員で乗車拒否される時がある。交差点に信号ができたが、晴海通りを渡る横断歩道が片側にしかないため、不便を感じる。
女性	40 歳代	毎朝、大江戸線の勝どき駅の混雑や駅の狭さでストレスが溜まる。また、勝どき駅で電車を降りる時にあまりにも多くの人が押し合いながら降りる為、危ないし、ケガ人が出ても不思議ではないと思う。
男性	50 歳代	インフラ整備が遅れている。海に近いというハンデもあるが、より早く整備されることを望む。地下鉄は地下が深い。やはり、陸上交通の秩序ある整備が使い勝手が良いと思う。高齢化の観点からもあり。故、BRT 導入には大いに関心あり。賛成したい。
女性	30 歳代	大江戸線勝どき駅の朝の混雑は辛いです。地上へのエスカレーターが、警備の方が誘導（？）してくださっても、人で溢れかえって、エスカレーターを降りた踊り場付近に人がたまって、つまってしまっていて怖い。拡張工事をされてるようなので、いずれは緩和されると思うのですが。。。
女性	30 歳代	大江戸線が出来てから交通の便は良くなったが、トリトンに通う人数が多すぎて、交通機関が麻痺する。都バスもマリオン辺りから乗車拒否されてしまうこともあり、他の交通手段が出来たらいいと思う。
女性	30 歳代	晴海 3 丁目付近に駅が出来たら便利だと思います
女性	30 歳代	晴海 3 丁目付近に駅が出来たら便利だと思います
男性	40 歳代	一部歩道は歩行者用と自転車用に色分けされているが、自転車用の路上を歩行者が普通に歩いていることや、駐輪も多い為、自転車の走行時に危険。晴海 2 丁目交差点のトリトンスクエアとサイゼリヤを結ぶ横断歩道があるが、歩行者が信号待ちで歩道をふさいでいる為、自転車やベビーカーが歩道を歩けない。
男性	50 歳代	勝どき駅が小さい。
男性	50 歳代	日比谷線を晴海まで延ばしてほしい
男性	50 歳代	昔から陸の孤島と言われ交通の便は悪かった。トリトンスクエア・大江戸線ができ、時間が読めるようになったが、朝夕の通勤ラッシュは激しく、歩道、勝どき駅のホームにあふれるように人がいる。改善をお願いしたい。
男性	70 歳以上	ビル風が強いのでその対策を考えてほしい。交差点での待ち時間が長すぎる。
男性	50 歳代	便利とは言えない。・軌道系交通機関(鉄道系)不足・上記交通機関駅まで遠い・バス網は比較的密に組まれていると思うが、道路交通量等の交通事情の影響が大で安心感、時間的信頼感に欠ける・全体として輸送力不足
男性	40 歳代	大江戸線と晴海通りの都営バスの輸送能力が限界に達しており、通勤環境が非常に悪いと感じる。
男性	40 歳代	BRT を晴海通りにも走らせて欲しい。
男性	10・20 歳代	交通環境はあまり整っておらず、不便さを感じる。
男性	50 歳代	勝どき駅構内・地上へ出るまで・地上に出てから勤務地までの混雑を解消する別ルートが必要。
男性	40 歳代	バスをもっと増やすべきかな～有楽町・東京駅までのバス専用レーンが必要かと
女性	30 歳代	道路渋滞が多く、タクシー料金が上がる。勝どき駅のキャパシティを上げて欲しい。
男性	50 歳代	JR を利用して通勤しているが、JR から職場までの所要時間がかかるため不便を感じる。
男性		バスは晴海通りが非常に混むため、銀座まで近いはずなのに時間が掛かり過ぎることが多い。地下鉄は月島や大門のように他の線との乗り換えができず不便である。
男性	40 歳代	いまでも非常に充実していると思います。ゆりかもめの豊洲からの延伸実現期待、勝どき駅のホーム拡張工事早期完了を願ってます。
男性	40 歳代	今後の住民増加に対応できるように、地下鉄延伸をお願いします。
男性	30 歳代	晴海の交通環境は勝どき駅ホーム～地上出口の混雑（朝ラッシュ時の）に尽きます。それを除けば不満はありません。BRT は東京～豊洲間あたりを計画されているようですが、大江戸線ユーザーの多くが東京駅周辺に一本でアクセスできる場所に住んでいるとは限らず、結局乗り換えが多くなるため大江戸線を使い続けるのではないかと感じます。
男性	40 歳代	東京五輪の主要施設が晴海に集まること自体は良いのですが、通常の生活に支障が出ないよう、五輪の関係者・観客と、住民・勤務者の生活動線を分ける工夫が求められると思います。

性別	年代	晴海地区の交通環境についての意見
女性	50 歳代	自転車のマナーが悪い(スピード) 勝どき駅構内と駅から外に出るまでの混雑がひどいので対策をしてほしい
女性	50 歳代	自転車のマナーが悪い(スピード) 勝どき駅構内と駅から外に出るまでの混雑がひどいので対策をしてほしい
男性	60 歳代	特に朝の通勤時間の地下鉄大江戸線は、車内の混雑もさることながら、駅のホームおよび階段の混雑があまりに激しい為、利用を断念した。 また、勝どき駅から勤務先のトリトンスクエアまでの距離が長すぎ、特に雨天の際は非常に不便なため、益々大江戸線の利用は躊躇する。 また、土日出勤することがあるが、タクシーが乗り場でも流しても殆どつかまらないため非常に不便。
女性	10・20 歳代	就業人口も住民も増加している中、勝どき駅がホームや出口を増設しても出口や歩道の混雑解消には繋がらないと思う。 晴海トリトンで働く者としては、勝どき駅からトリトン(せめてブリッジ手前)までの地下直結通路ができると大変嬉しい。 BRT 等の新しい交通機関に期待します。
男性	40 歳代	元々車の往来が大変激しい場所柄でもあり、それなりに歩道も整備されてはいると思うが、駅とその周辺の施設に対して就労人口及び居住者が多すぎると思うので抜本的に駅の拡張と出入り口の増設が行われないと 2020 では大変な事になると思う。 不可能だとは思いますが、トリトンまでは専用の地下道があってもいいと思う。
女性	30 歳代	勝どき駅の通勤時間帯の混雑を緩和してほしいです。 できればトリトンスクエアに直結した駅があればありがたいです。
男性	60 歳代	現状の交通環境が非常に悪いので、晴海通りを有効に活用してほしい。
女性	30 歳代	勝どき駅は銀座に行くにも不便だし、銀座に行く晴海通りは非常に混雑しているのでぜひ豊洲～銀座間に BRT を通してほしい。
女性	40 歳代	土日にビックサイトまでの直通バスがあるとありがたい
男性		大江戸線の電車自体が小さく、ドア付近に立たれると奥にいけない。
男性	30 歳代	各種バスは、定時性がないことと、道路が混雑していて時間がかかることから、使いにくいと感じています。 東京駅や銀座に電車で出にくいことにも不便を感じます。
男性	10・20 歳代	大江戸線の出口拡張は必須。 晴海から(混雑する晴海通りを通らないような) 新橋方面へのバスが 5 分間隔程度で運行すると好ましい。
男性	30 歳代	地下鉄ができれば賑わいも出てより良いまちになると思います！
女性	50 歳代	勝どき駅ホームの狭さ、地上へのルートの狭さが最悪である。これ以上、混雑状況が悪くなると危険と感じる。 晴海通りの歩道の混雑については、晴海通りしか運河を渡る手段がない点、トリトン前の晴海通りを横断できない点も、片側の歩道の混雑をひどくさせている要因。 運河を渡る橋は増やすようだが、トリトン前の晴海通りを横断できる信号を作ることも考慮すべきでは。
女性	30 歳代	勝どき駅、周辺の朝の混雑改善を強く希望しています。 宜しくお願い致します。
男性	60 歳代	勝どき駅の拡張と、トリトンまでの地下通路があれば良い。
男性	50 歳代	駅が狭い。出口が少ない。人が多い。居住者にも迷惑を掛けることになる。時差出勤を強力に進めるべき。
女性	40 歳代	・通り抜けが出来る道(橋)がないので週末や五十日などは道路が混み過ぎてバスが遅れる。 ・歩行者と自転車とを分けてほしい。(特に橋の上) ・雨や強風の日には、高層ビルやマンションのせいで風向きによって吹き抜けがひど過ぎて歩けなかったり、ずぶ濡れになったりするのでトンネル状の通路がほしい。(傘の破損率：かなり高)
女性	30 歳代	勝どき駅からトリトンまでの道が狭く近隣住民の方々にご迷惑をおかけしていると思う。 例えば勝どき駅の入り口がもう少しトリトンブリッジよりにも出来れば少しは解消するのではないかとも思う。
女性	50 歳代	大江戸線勝どき駅自体規模が小さいので、拡張して出入り口は 混雑時一列ずつで上り下りしかできず、並んで待つという異常事態である。 早急なる改善処置をお願いしたい。
男性	40 歳代	8 時過ぎの勝どき駅の混雑を避けるため出勤時間を早くずらしていますが、そうすると新御徒町駅発勝どき駅方面の電車が 6～8 分に一本しかないのが難点です。 大江戸線の本数が駅から黎明橋あたりまで地下通路があれば悪天候時も楽になるので、地下通路の延長もして頂きたいです。
女性		晴海から中央区役所のアクセスが少し面倒 1.コミュニティバス 遠回りで時間がかかる 2.電車 勝どき一月島一新富町 も 微妙に金額がかさむ 3.都バス 晴海通り沿いのバス停から中央区役所までは歩く 4.歩くにも時間がかかる
男性	50 歳代	不便
男性	40 歳代	勝どき駅の混雑、勝どき駅からトリトンまでの歩行混雑の緩和が必要
男性	30 歳代	朝の通勤時間帯の大江戸線勝どき駅構内、勝どき駅から晴海トリトンまでの歩道は明らかにキャパシティオーバーになっていると史料。改善は急務と史料。
男性	60 歳代	朝の大江戸線のラッシュ(駅から地上までの間)は早く解消して欲しい。
男性	50 歳代	以前に路面電車が通行手段として考えているとの情報がありましたが、晴海地区としては路面電車が適切と考えておりました。電車は大江戸線しかなく非常に不便です。再考をお願いします。
女性	30 歳代	勝どき駅は主要場所へ行きづらい。 築地、銀座、東京、新橋など(+羽田空港)へ、できるだけ短時間で出られる環境が整うと便利。
女性	10・20 歳代	朝夕は人が多すぎて、晴海地区への通勤者と晴海地区の住人や通勤者同士の事故が多いのでは。私もひやりとした経験がそこそこあります。交通環境が整わないうちから人や企業を誘致するのもどうなのでしょうね。
女性	10・20 歳代	朝、夕の通勤ラッシュ時間帯のホームの込み具合は非常に悪いと思います。 駅から職場までも一方通行なので人が集中して人の波が出来ます。 バス通勤などが普及し、人の流れが分散されればいいと思います。
男性	50 歳代	晴海の島内に鉄道の駅が無く、時間的に信頼できる交通手段が欲しい。鉄道の主要駅(東京、新橋、有楽町)へ出るには公共交通機関ではバス便しか無いが、勝どきの交差点が混雑するので時間が読めない。(晴海から有楽町方面に向かう際に、歩行者が多く左折がネックになる。夕方は特に酷い。ス

性別	年代	晴海地区の交通環境についての意見
		クランブル交差点化や左折専用路線等、早急に工夫して貰いたい。あの渋滞のため、夕方はバスに乗るのが苦痛で、天気が良ければ有楽町まで歩くこともしばしばである。時間も然程変わらない。) もう少し時間の読める交通機関が島内で利用できなければ、「都心」の地の利が活かせない。
男性	30 歳代	風雨の時難儀しているの、勝どき駅からの地下道延伸を望みます。
女性	40 歳代	通勤時の混雑は最悪以外の何ものでもない。こんなところにオリンピックが誘致されるのは通勤・業務に支障をきたすし絶対反対
男性	10・20 歳代	排気ガスがひどい時がある
女性	30 歳代	これから晴海にもたくさんマンションやビルが建つので便利な交通機関が増えてもいいのではないかと思います
女性	10・20 歳代	駅は小さく、駅事態への出入りがとても不便。駅から会社までの道のりもビル風、海風？がとてもひどく、通勤がとても苦痛。人も多すぎて見ると吐き気がする。オリンピックで今より人が増えると聞き、早急に改善して欲しい
男性	30 歳代	勝どき駅を通勤で利用しているが、混雑回避のため少し早めに出社をしている。それでも便によっては、内回り・外回りがほぼ同じ時間にホームに到着すると、改札まですらスムーズに上がることができない。またエスカレーターを上がった先で人がさばききれないため、エスカレーターの降り場に人がたまり危険なこともある。
男性		晴海駅からトリトンスクエアまで、通行帯の十分な地下通路等で交通を確保して欲しいです。できれば、トリトンスクエアから「晴海2丁目交差点」をペDESTリアンデッキまたは地下道で渡れると助かります。
男性	40 歳代	既存の延長で行けば、ゆりかもめが晴海を通して新橋まで行くのがベストと思う。あと、東京駅からビックサイトまでのバスをもっと増やして欲しい。
男性		何よりも通勤者が多すぎて道が狭い。駅構内も狭く、階段等混雑時に 時間がかかり、混雑解消策を期待する。
男性	70 歳以上	特にありません。強いて云えば、大江戸線勝どき駅が通勤時、混みあうこととくらいです
男性	60 歳代	勝どき駅から晴海埠頭までの地下道があるととても便利だと思います。特に、晴海近辺は風雨が強いので通勤の時は笠が役にたちません。また、お子さんを乗せた自転車も通勤時には多く通りますので両者とても危険を感じてます。
男性	40 歳代	利便性はもちろん料金もリーズナブルでなければなりません。
男性		既存の交通手段が大変混雑していて、交通環境が劣悪なため 交通手段を増やして欲しい。
女性	50 歳代	通勤時、勝どき駅は混雑が激しくてストレスがたまるので、使用せず。健康のためにも月島駅から歩いており、距離もちょうど良い。ただし、勤務時間中の外出の際、大江戸線は乗換可能な地下鉄路線が少なく、バスは運行間隔がまばらで時間もかかり過ぎるため、不便である。
男性	30 歳代	大江戸線（都営）の朝の混雑状況の緩和をお願いします。
女性	40 歳代	早く大江戸線勝どき駅が広くなるといいですね。工事期待しています。勝どき駅から晴海トリトンの間も地下とか歩行者専用の道ができると便利だと思う。
男性	30 歳代	大江戸線車内（特にトリトンスクエア方面出口側）および勝どき駅の朝の混雑が緩和されることを願います。
男性	40 歳代	①「陸の孤島」 ②マストラが大江戸線しか無く仕事に不便 ③勝どき駅が遠くビジネスに不向き ④大江戸線環状駅が仕事上使いにくい ⑤荒天時は往復路でスーツがぐちゃぐちゃ ⑥職・住者が急増し明らかにマストラキャパ不足 ⑦JR 駅にスピーディに往来したい。
女性	40 歳代	地下道をもっと拡張・充実させてほしい。雨天、荒天時でも最寄駅まで地下で通じると大変便利であり、安全面でも評価できると思う。
男性	50 歳代	ビル風が強く、雨の日の歩行が困難 地下道の整備を望む
男性	40 歳代	大江戸線の勝どき駅が小さすぎる！！
女性	40 歳代	大江戸線はホームドアがある為、人身事故等による遅延が少なく、通勤の混雑時を除きほぼ定時運行しており正確で素晴らしい。それにも関わらず、勝どき駅に関しては、到着後の駅のホームから地上に至るまでの時間、混雑度、環境がどれをとっても最悪で、地上に出るまで下手をすると 10 分ほどかかる。現在ホームを増設中だが、地域が開発され高層ビルが数多く建設中であるのに、今後を考えるとホームの増設だけで賄えるような話が疑問。この地区の交通環境プロジェクトに本気で携わる人には、是非一度、朝の通勤時に駅を利用して体験してみてほしいと思う。朝の通勤環境が嫌で一駅手前の月島でおりて歩いている。
男性	40 歳代	有楽町からバスの身としては、以前より混まなくなりよくなっている。
女性	40 歳代	朝の通勤時間帯のバスの運行状況が著しく悪い。特にトリトンスクエアが出来てから、東京駅からの人の流れが変わり、全く時間が読めなくなった。特に晴海埠頭行きはダメで、2 台続けて来るかと思えば、10 分以上来なかったり、満員で途中からは乗車できなかったり散々。加えて晴海通りの突き当たり、銀座から向かって右が晴海埠頭、左が豊洲の交差点は右折の青信号がやたら短いので、もたもたしていたり、前に何台も車がいたら曲がりきれず、次の青信号を待たなくてはならない。明らかに交通量が違うため致し方ないのかもしれないが、朝の時間帯は特にストレスが溜まる。改善をご検討ください。
男性	60 歳代	路盤の強度の問題等がある BRT とする計画と承知していますが、輸送力の問題やバリアフリー化の限界を念頭に置き、LRT とすべく再検討を是非ともご検討ください。
男性	40 歳代	晴海地区の交通環境が良いことにこしたことはないが、東京都の税金を使用して交通環境を良くすることには反対。オリンピック誘致によるインフラ整備に勝手に期待し、現行の交通環境が良くない事を承知した上で晴海地区のタワーマンションに移り住んでいながら、住民が増えたから都は交通環境を改善すべきというのは間違っている。晴海地区の交通環境の整備はオリンピック誘致に対応さえできればよい。もし恒久的な交通環境の改善を望むのであれば、タワーマンションのデバロップメント又は住民が自己資金でやればよい。駅から職場までの歩行環境が悪くなったのは単にタワーマンションの住民が増えたためで、まだ住民が少ないにもかかわらず、住民のための優先レーンを整備させたりして本

性別	年代	晴海地区の交通環境についての意見
		当に晴海に勤務している者にとっては迷惑である。晴海を良くする会などに協力する気は毛頭ない。
男性	50 歳代	以上
男性	40 歳代	勝どき駅工事で晴海通りが夕方渋滞して 晴海 3 丁目から勝どき駅まで 30 分かかります！
男性	40 歳代	勝どき駅の混雑がひど過ぎ。利用客数に対し改札が少ない為、朝の出勤時は電車降車後ホームに人が溜まっている。改札を抜けた後も地上出口が小さい為、外になかなか出られず人が駅構内に溜まっている。地上に出た後も、トリトンスクエアまでの歩道の混雑がひど過ぎ。
男性	40 歳代	BRT と共に地下鉄が晴海を通ることにより、交通環境が劇的に改善するものと期待しています。
女性	50 歳代	主要駅に出るのが不便です。
女性	40 歳代	地下鉄の新駅のほうが良いと思う。地上の交通量が増えるのは望まない。
男性	40 歳代	交通の便も悪く、通勤の不便さを感じる。通勤時の歩道も狭く近隣住民からのクレームにもつながっている。今後、マンションが増え人口増が予測される為、クレームも多くなる事が予測される為、より近くへの駅設置（バス停留所、電車の駅等）を強く要望したい。
男性	60 歳代	今の都営バスの運行はよいほうだと思います。
女性	40 歳代	歩道を走る自転車がコワイです。
女性	50 歳代	道路が晴海通りだけと言うのは、渋滞の原因にもなり不便です。晴海まで、電車があれば快適になり人も賑わうと思います。
男性	40 歳代	自分は小田急沿線に住んでいますが、晴海地区へのアクセスが非常に悪いと感じています。大江戸線を利用するためには新宿で乗り換えるか（駅間が離れており非常に時間が掛かる）、代々木上原で千代田線に乗り換え、表参道、青山一丁目までまた乗り換える必要あり、かつ大江戸線そのものが非常に混雑しているのを利用していません。現在は千代田線日比谷駅から有楽町線有楽町駅まで歩き月島から会社まで歩いています。四谷発で日比谷を通り晴海に至るバスもありますが本数が大変少ないため利用しづらいのが実態です。
女性	10・20 歳代	勝どき駅の混雑状況がひどい。大手町へのアクセスが悪い。
男性	60 歳代	地下道及び地下街の設置整備が進むと良いと思います。
男性	50 歳代	「ゆりかもめ」を晴海に通してほしい。
男性	50 歳代	一般論として、月島駅は徒歩では遠く、勝どき駅は平日朝タラッシュ時の混雑がひどい。
男性	50 歳代	現在改装工事を行っているようだが、大江戸線勝どき駅の通勤時間の混雑ぶりは異常。あの時間帯に地震が起きたらと思うとぞっとする。大事故が起こる前の改善は必須。また、マンションの乱立で住民も増えていることから、歩道（自転車道含めて）の整備も必要。昔から住んでいる方の路地を含めて、面で考え、整備していく必要がある。
	30 歳代	トリトンスクエアから勝どき駅の道のりが朝と夕方大変込み合っており、付近にお住まいの方はとても大変だと思います。通勤者も、人による渋滞のようになっており、快適とは言えません。駅も階段や出入り口を広くする等し、道も広くしていただきたいです。自転車をすごいスピードで走らせている人がいて、子供を連れているととても危ないです。
女性	10・20 歳代	大江戸線に集中しており、混雑がひどい。今後住人も増えていくと思うので、交通の整備をきちんとしてほしい。
男性	50 歳代	都心にある同規模の再開発地域・オフィスビル群の中にあって、公共交通アクセスは格段に劣り、魅力度を下げている。もとより地理的に不利な場所にあって、公共交通インフラすら劣るというのが現状と感じている。
男性	50 歳代	東京、有楽町、銀座方面とのアクセスがバスしかないというのは非常に不便である。もし BRT により利便性が向上するならば是非導入して欲しいが、多くの通勤者をかかえる晴海トリトン付近にまで BRT がアクセスしなければ、利用者も限定的となり活用されなくなる。それ以前にまず、日立交通の晴海ライナーの朝の利用者が極めて少ないのは、銀座にバス停が無い為である。今ある既存の交通機関の利便性向上による利用者増を即検討すべきである。
男性	60 歳代	通勤時の勝どき駅の混雑を早く解消してほしい。
男性	30 歳代	現在、晴海の平日昼間の人口はトリトンに集中している。そのトリトンを通らずして、BRT を運行させても勝どき駅の混雑は解消されない。4 丁目、5 丁目を優先させる理由が分からない。オフィスがたくさん出来るのであろうか？
男性	40 歳代	トリトンスクエアが誕生した、2000 年頃から、特に勝どき駅からトリトンスクエア迄の通勤環境が劣悪であり、大変ストレスが掛る為、銀座からタクシーを使っていました。勝どき駅から、トリトンまでトンネルを掘る案、勝どき駅のホームを広くする案など、先見性の無い東京都にすべて却下された聞いてます。オリンピック開催が決まりましたので、なんとか、改善頂きたく思います。これから人の流れも多くなるでしょうし、そもそも、今のままで良いわけがありません。
女性	50 歳代	トリトンスクエア開所時から通勤しており、勝どき駅の混雑状況、駅からトリトンまでの蟻の行列のような通勤に正直辟易している。細い道に車が入っていく時に、通行人にぶつかりそうになって危ないし、近隣マンションから出てくる人（ごみ出し）にもぶつかりそうになり危険。勝どき駅からトリトンまでの地下道があれば直接入れて雨の日の危険なども回避できる。又、駅からトリトンまで微妙な坂道になっているので、降雪の時は滑って危険。勝どきはオリンピックの選手会場になっていると聞いたが、正直通勤時に重なると大変なことになると思われます。トリトンまでの地下道を切に望みます。
男性	30 歳代	晴海地区の再開発が進むにつれ、勝どき駅のキャパオーバーは誰しもが分かることである。再開発後の人口増も踏まえ、晴海地区の交通環境改善は必須であり、BRT のルートに是非とも晴海地区の複数箇所を含めて頂きたい。また、地下鉄検討は時間を非常に要するものかもしれないが、将来的に晴海地区に駅を新設する方向で是非とも検討頂きたい。
女性	40 歳代	歩行に不便な時間帯も多い。交通手段が増えて、ゆったり歩けるスペースのある地区になってほしい。
女性	40 歳代	年々マンションも増えて居住者・勤務者ともに増えているにも関わらず交通の便が悪過ぎる
男性	50 歳代	晴海を通り、東京駅と羽田空港を結ぶ地下鉄の実現
女性	50 歳代	勝どき駅構内及び構内～会社までの混雑がひどすぎ、ストレスを感じる。主要ターミナル駅（銀座、

性別	年代	晴海地区の交通環境についての意見
		東京駅など）へのアクセスが悪い。バスは有るが、道路状況により時間が読めない、昼間の本数が少ないなどで不便。大江戸線の他にもう一本地下鉄を通して欲しい。
男性	50 歳代	朝晩の勝どき駅のラッシュは劣悪である。同時刻の勝どき駅利用者の過半数はトリトンスクエア勤務者であることは明らかな事実。勝どき駅改良工事が実施されているが利用者数が変わる訳ではなく若干の混雑緩和にしかならない。BRT の現在計画はトリトンスクエアは通らないようだが、トリトンスクエアを通らない計画では当該エリアの便利な交通環境の実現には全くならない。BRT はトリトンスクエアの至近場所を通すべきであり、そうしない計画としたら全く支持は得られないと考える。
男性	10・20 歳代	立地は悪くないのにアクセスが不便と思います。銀座・東京駅のアクセス改善が最大の課題かと考えます。
女性	30 歳代	とにかく朝の大江戸線の混みようがひどい（8 時台）。車内も他の都営線に比べて狭いし、混雑で気分が悪くなったり、命の危険を感じる時もある。本数を増やすとかしてもらいたい。閉所恐怖症の為、駅と駅の間で停車するのだけは、やめてもらいたい。
女性	60 歳代	徒歩通勤なので通勤時の混雑具合実際に体験がないので回答が希望に添えないのですみません。
女性	30 歳代	トリトンに勤務していますが、勝どき駅以外からへのルートがもっと整備されれば分散して混雑がふせげるのではと思います。例えば、トリトンからバスで月島や清澄白川まで行ける、など。
女性	30 歳代	通勤時間帯の交通整理の仕方をもう少し考えてほしい。通路に線を引く、ロープを引くなどしたほうが歩行者も分かりやすいと思う。
男性	50 歳代	根本的にこの辺りを再開発したのは間違っている。大江戸線はひどすぎる。よくもこんな地下鉄を作ったと思う。作った関係者は『朝一回乗ってみろ』と言いたい。朝は 2 本待たないと門前仲町で乗れない。乗っても減茶苦茶混雑している。痴漢の冤罪が怖くてびくびくしている。作るとき誰も『これはまずいのではないか』と思わなかったのか。今でこそオリンピックがどうしたという話になっているが、そもそも都営は赤字なんだから余計な路線を作らなければ良かったのでは？ 最近では勝どきみたいなところに引越した会社に入社した自分を『阿保だった』と思うことにしてあきらめている。来るかどうかわからない BRT の導入何かどうでも良くて、違う場所で働きたい。
	50 歳代	地下鉄 1 路線にたよらざるを得ない点だけみても劣悪としか言いようがない。
女性	40 歳代	トリトンスクエアからの外出に非常に不便です。江戸バスもあまり便利とはいえない。有楽町から都営バスに乗ることが多いが混雑しており、運転間隔も通勤時間帯には満足していない。改善を期待します。
女性	50 歳代	歩行空間の充実、駅、停留所の環境改善を希望します。また、ベビーカーや車椅子の方の移動ルートを単に確保するだけでなく、距離や利用しやすさも改善されるとよいと思います。
女性	10・20 歳代	勝どき駅の出口の狭さを改善して欲しい。トリトンへ向かう人があまりに多いことを考えると地下道を作ってもいいのでは？
女性	10・20 歳代	とにかく朝の電車、駅構内（勝どき駅）の混みようを どうにかして欲しい。バスは割と短い間隔で来るので不便はあまり感じていない。
女性	30 歳代	オフィスビル、マンションについて、駅からの距離が遠く、利便性に欠ける。今後も、オフィスビル、マンションが増加する中で、現在の交通機関のみでは、利用客の増加に対応出来ないものと考え。BRT により、通勤ルートが分散し、大江戸線の混雑状況も緩和されるものと考え。
男性	60 歳代	晴海地域は、今後の発展の可能性及び都心から豊洲方面に直結する交通機関がなく地下鉄の運行が強く望まれる。
女性	40 歳代	晴海トリトンスクエアと大江戸線勝どき駅の建設は同時期でこれだけの人数が乗り降りするようになる事は予想出来たはずなのに、あの駅の小ささは想像力が足りない。追加で増えたエスカレーター出口も、一人幅 x 2 本と考えるが甘く現在、混雑を避ける為にトリトンからは少し遠い出口から出ている状態です。勝どき駅の改良工事に今度こそと期待しています。BRT の開通予定の地図は今回初めて見ましたが、トリトンからは離れている為、朝の利用は限られると思います。停留所～トリトンまで、信号が無く、道幅の広い、渡り廊下のようなもので繋がるのであれば別ですが。ただ、新橋・銀座・東京などに早く出られて、本数が多いのなら帰りの利用は増えるのではないのでしょうか。
男性	60 歳代	大江戸線・勝どき駅の環境は最悪。そのため、会社から定期代が支給されないバスでの通勤を余儀なくされている。勝どき駅環境の急激な改善は難しいと思われるので、BRT に期待します。
女性	50 歳代	勝どき駅はホームが狭くて危険なので混雑時は利用したくない。有明方面への交通手段が少ない。
女性	10・20 歳代	地下鉄勝どき駅を下りて地上に上がり、晴海トリトンスクエアに行くまでの混雑は解消できないかと感じます。特に勝どき駅構内はあまりにも狭すぎて地上に上がるのも難しく、現在拡張の為の工事をして頂いているかと存じますが、もう少し渋滞を解消する方策はないものかと思います。
男性	40 歳代	もう少し本数を増やして欲しい。
男性	40 歳代	大江戸線の車両が小さいこともあり、通勤時は非常に苦痛である。できれば大江戸線を利用しないで通勤したい。
男性	30 歳代	特に朝の勝どき駅の混雑はひどい。よって、勝どき駅は朝は利用しないようにしている。最近のタワーマンションの建設ラッシュも受け、もう少し計画的にインフラの整備を実施しておくべきだと思う。そういう意味で、BRT の晴海地区への誘致はぜひとも力を入れていただきたい。
男性	40 歳代	大江戸線の通勤時間帯の混雑や、電車を含めた東京中心部へのアクセスの利便性が改善されることを望みます。
男性	30 歳代	私は視覚障害があります。一つのバス停に複数の路線があると視力が弱い者はバスの行き先などが良く見えず大変利用しづらいです。そういったところにもっと配慮が欲しいです。
男性	40 歳代	大江戸線勝どき駅で乗降する客のほとんどが晴海トリトンスクエアに入居するテナントの関係者と思われる。勝どき駅から晴海トリトンスクエアまでの地下通路(動く歩道)を作ることで、路上の混雑が緩和され、近隣住民の方の迷惑にもならなくなる。また、晴海トリトンスクエアの地下付近に停車する地下鉄新線と BRT の導入をすべきである。
男性	30 歳代	大江戸線勝ちどき駅構内および地上までの導線を改善してほしいと思います。
女性	50 歳代	現在利用している都バスは大変便利で楽なので、無くしたり減らしたりしないで下さい。

性別	年代	晴海地区の交通環境についての意見
女性	40 歳代	大江戸線の混雑と駅構内から職場までの混雑が嫌でバス通勤に変えました。住人も増えたのに整備が追いついていない印象を受けます。今後の改善に期待します。
男性	60 歳代	勝どき駅周辺は猥雑で快適感はない。月島駅周辺は整備されているが晴海 1 丁目までは距離がある。今後の更なる人口流入を考えると今のままではとても対応しきれず地域の健全な発展などとても望めない。地下鉄駅の拡張と併せ他の交通手段の新設が不可欠。
女性	50 歳代	大江戸線の駅が狭く、地上に出る（降りる）までに時間がかかる為、通勤時には非常に疲れる。会社と駅間の道も混んで歩きにくいし、距離もある。バスの方が楽ですが、工事の影響で勝どき交差点での渋滞が気になることがある。
男性	50 歳代	BRT 程度では人口増やオリンピック需要に対応できない。無駄な投資はすべきでない。できれば地下鉄日比谷線の延伸が望ましい。それが無理な場合はゆりかもめ延伸と循環運転化、LRT など輸送キャパの多く他線とのアクセスの良いマストランジットを導入すべき。まずは中途半端な晴海ライナーの築地・銀座停車を実現して利用客の利便性を高め、都バス（既得権益排除）や地下鉄との分散を図るべし。
男性	30 歳代	非常に悪い。勝どき駅は混雑がひどく、ピーク時、車輛位置によっては駅を出るだけで 10 分以上かかることがあり、また出口の狭いため危険に思うことが多々ある。また、大江戸線から他線への乗り換えの際も非常に不便で極力大江戸線を利用したくない。一方で都営バスの運行状況もあまりよくなく、有楽町から 30 分程度かかることがある。
男性	60 歳代	人口の急増に公共交通の整備が追いついていない。コストも比較的安く工期の短い BRT や MRT の緊急整備が不可欠。
男性	30 歳代	晴海通りに関して、朝夕の混雑がひどくバスによる通勤は不安定な印象。都心部へダイレクトに、かつスムーズに通じる交通網の整備は有難い。一方で勝どき駅構内と周辺の混雑も酷く、解消は強く希望する。
女性	40 歳代	地下鉄ができたせいか、以前よりバスの路線・運行時間が減少し、不便に感じます。江戸バスは中央区内を網羅されており安くて便利ですが、運行本数が増えると更に良いと感じます。
男性	40 歳代	勝どき駅からトリトンスクエアまでの歩道が込みすぎる。勝どき駅から地上に上がるまでの混雑がひどい。勝どき駅からトリトンスクエアまでの地下通路を作してほしい。勝どき駅から銀座・東京駅方面に通じる交通手段を増やしてほしい。
女性	30 歳代	歩行用の道路が混んでいる
女性	10・20 歳代	勝どき駅の混雑を緩和して欲しい
女性	50 歳代	晴海トリトンスクエア開業当初からこちらに通勤しておりますが、これだけ多くの人が出勤する地域にしては、交通機関が少なすぎると思います。勝どき駅を出る時は、非常に混雑していて、いつも大きな地震が起きなければいいな、と思いながら歩いています。
女性	50 歳代	陸の孤島的な感じで、どこにいくにもアクセスが悪い。また地下鉄やバスにしても利用者の割合が高い為、常に混んでいるという印象が強い。
女性	30 歳代	環境があまりよくないために徒歩通勤圏内に住もうと思いました。地下鉄に遜色のない交通手段があるといいなと思います。
女性	50 歳代	勝どき駅が狭く不便なのでもっぱらバスかタクシーを利用しているが、勝どき駅前の交差点の渋滞が極めて不快。環状 2 号は職場からは離れているのであまり利用する機会がないように感じるが、晴海通りの渋滞緩和効果を期待したい。
女性	30 歳代	羽田空港からの利便性が悪いと感じています。車は約 30 分で行けるところですが、勝どきから電車を乗り継いで行くと約 1 時間もかかります。会社と羽田の行き来が楽になると時間が有効に使えるので、新しい交通手段を期待します。
女性	50 歳代	都営大江戸線勝どき駅が狭すぎて（電車自体もホームも通路も）、あの混雑を思うと通勤時間帯に利用したいとは思いません。電車は無理としても、駅の拡張はして頂きたい。また、晴海ライナーは有楽町まででは便利ですが、東京駅まで時間が掛かり過ぎ、駅での降車場所も不便だと感じます。
女性	40 歳代	晴海トリトンへ通勤しています。晴海トリトンから勝どき駅へ向かわれる近隣の方とすれ違う時に危険と感じるくらい、勝どき駅ホーム内、路上の朝の混雑しますので、それが解消されると良いと思います。
女性	40 歳代	とても悪い。こんなところに会社があって、とても不便。何とかしてほしい。
男性	10・20 歳代	都心からのアクセスの悪さを改善して欲しい（大江戸線、有楽町線以外の線を新設してほしい）
女性	40 歳代	・朝の勝どき駅から地上に上がる時、帰りの地上から駅に降りて、ホームに行くまでの混雑、もっと考えてくる事が出来なかったのか不思議。考えの甘さしか見えない。何かあった時、あの混雑ぶりじゃ死者が多数出るのは当たり前だと思ってる。・朝のラッシュ時の勝どき出口から上に出るまでの階段エスカレータの使い方がとても無駄だと思う。わざわざお金をかけてガードマンを複数置いて、少数の下りてくる人の為に、階段を一つ潰すのはどうなんだろうと思う。・勝どきからトリトンに行くまでの道が狭い。そして空気がすごく悪い。
女性	30 歳代	以前から、朝のラッシュ時間の勝どき駅の出口へ向かう混雑についてはひどいものですが、新しいビルが建ってから、さらに勝どき駅の混雑状況がひどくなっており、出口に対して降りる客数があつていない状態です。帰りについても、改札からホームへ降りる人の数が増え、以前の時間に乗車できない場合が増えています。勝どき駅の改装工事も既に取り掛かっていますが、早急な対処が望まれます。
男性	40 歳代	勝どき駅の地上出口が狭すぎる。トリトン方面へ行かれる方が大多数なので、地下でトリトン方面へ行けるようにして欲しい。また通勤時間体のトリトン方面への歩行が非常に困難。トリトン方面への地下道を構築して欲しい。（雨・風が強いエリアであることも考え地下でトリトン方面まで行けると非常に良いと思います。）
男性	30 歳代	都内でも有数の交通環境の悪い地区だと思われます。近郊の主要乗換駅（東京、銀座、有楽町等）からはバスでのアクセスとなるが、個人的にバス（現状のもの）は運行時間が信用できないので、BRT 計画をはじめ多角的に検討を行い、交通環境を改善してほしいと切に願います。

性別	年代	晴海地区の交通環境についての意見
女性	40 歳代	遅い時間のバスが少ない 豊洲方面や東京駅などバスがないといけなところは不便 日本橋地区への交通手段が少ない
女性	30 歳代	地下鉄の駅から遠い。 居住地域からバスでしか行けないので他の交通機関があると便利。
女性	40 歳代	現在、主要な交通手段は都バスですが、東京駅に行くのに少し不便です。晴海ライナーが出来て少し改善されましたが、バスは時間通りに運行が難しいです。勝どきや月島からも雨の日などは風が強く、地下鉄など、時間が確実な交通機関ができればと思っていました。（晴海在住）
男性	40 歳代	勝どき駅が狭すぎたり、朝夕の乗降者数が多いのは明らかなので安全の為に別の交通機関を作るのは賛成。晴海トリトンに通勤する人数が多いので、直結する地下道があれば朝の異様な通勤環境が改善されると思う。
女性	40 歳代	車は渋滞が多い一方で歩行者も多い為、信号のないところで車が左折等できない状況を多く見かけます。 歩行者、運転者共に不幸な状況だと思います。 また子供連れの方にとっても、通常の通勤客にとってもお互い不幸な状況だと思います。 住み分けができる広い道路（自転車との共存含め）＆歩行者用の道路も確保して頂きたいです。
男性	60 歳代	自転車と歩行者が快適に歩ける環境作りに更なるご支援をいただきたい。自転車のマナー向上が第一と思いますが、自転車を利用する方にとっても快適であるべきだと思います。ルールを順守しながら、相互に快適な環境作りは街づくりにとっても重要な要素であると考えます。
男性	60 歳代	大江戸線の電車自体が狭いのが難点。 勝どき駅に向かう途中、駅内、ホーム等々で、スマホ・携帯を見ながらの歩行をする人が多過ぎて、歩くリズムが狂いイライラしてくる。 朝の通勤は、早い時間帯で出社しているので、混雑等の不満はあまりない。
女性	50 歳代	目の前の銀座に行く手段がバスしかなく、夕方は混雑がひどい。タワーマンション建設計画が続く中、現在のインフラで朝タラッシュ時の歩行者をさばけるとは思えない。大江戸線勝どき駅と歩道の整備が最優先。その後、大型商業施設、 タワーマンション等のそばから発着する公共交通機関の整備が必要。
女性	10・20 歳代	朝の通勤時間帯の勝どき駅からトリトンビルまでの歩行区間の混雑が緩和されるとありがたい。特に雨の日は大勢で傘をさすため特に歩行しづらい。
男性	10・20 歳代	バスの交通環境は渋滞を除けば満足できるが、電車の環境は悪すぎる。 特に勝どき駅の通勤時の混雑はどうにかしてほしい。
男性	50 歳代	勝どき駅から距離がある上に、歩道が狭く、黎明橋で詰まる。 雨の日は特に歩き難い。風が強いと最悪、橋が渡れない。 勝どき駅から晴海島まで雨に濡れずに通勤できるように、 地下道や屋根付きのベダが欲しい。 BRT は晴海島の中に 2 箇所の駅が必須。 駅は再開発と併せて整備し、快適性・利便性の高いものにして欲しい。
男性	40 歳代	駅構内の混雑改善を望みます。
男性	40 歳代	人口増加地域なので、交通インフラ整備を整えないと、やがて大きな事故が起きそうな感じがします。今は「ヒト」の手で運用しているようですが、早期の整備が望まれます。
女性	30 歳代	当方が利用しているバス（東陽町～晴海）では、晴海ふ頭・錦糸町の本数が少ないことが難点です。それにより、大変な混雑になります。深川車庫に向かう本数を少しでも振り替えてもらえればと思います。
男性	50 歳代	オフィスや住宅が飛躍的に増加している割に、交通アクセスの改善が図られておらず、通勤通学の利便性は低下していると感じる
男性	60 歳代	勝どき駅が最寄り駅になるが、ホーム・出入口が異常に込んでいる。 その為、勝どき駅は使用しないで、徒歩であるいて月島駅を利用している。勝どき駅の乗降者に比較して、出入口が少なすぎる。
男性	50 歳代	大江戸線の輸送力と勝どき駅の構造的な問題。勝どき、晴海地区の開発と公共交通整備にギャップがある。 B R T が交通も問題の解決につながることを願う。
男性	70 歳以上	・地下鉄とに乗り換えできる晴海通りを運行する BRT の運行 ・乗り降りの時間を大幅に短縮する改札システム ・雨風が防げる停留所
男性	40 歳代	人口増加のペースに輸送能力の増強・整備がまったく追いついていない。行政の先見性のなさ、あるいは不作為を問われても仕方がない。 オリンピックを誘致した以上、行政は、日本国内のみならず国際的にも責任を負っていると考えます。
男性	40 歳代	周辺地区とのアクセスについては、大江戸線（勝どき）や有楽町線（月島）、都営バス等複数の選択肢があるが、これらは首都圏近郊路線（東海道線や横須賀線、京葉線等）の駅と接続がなかったり、これらへの乗り換えや移動に時間がかかるため、遠方からの通勤においては晴海直近での時間のロスが大きく、利便性がよいとはいえない。東京駅や新橋、品川あたりにダイレクトに接続する交通手段がほしい。 船が接岸できるような場所がたくさんあるので、シーバスによる外部アクセスも是非検討してほしい。（速達性はないですが、道路渋滞の影響を受けない交通手段なので、観光目的で取り入れるのもありでは・・・）
男性	40 歳代	周辺地区とのアクセスについては、大江戸線（勝どき）や有楽町線（月島）、都営バス等複数の選択肢があるが、これらは首都圏近郊路線（東海道線や横須賀線、京葉線等）の駅と接続がなかったり、これらへの乗り換えや移動に時間がかかるため、遠方からの通勤においては晴海直近での時間のロスが大きく、利便性がよいとはいえない。東京駅や新橋、品川あたりにダイレクトに接続する交通手段がほしい。 船が接岸できるような場所がたくさんあるので、シーバスによる外部アクセスも是非検討してほしい。（速達性はないですが、道路渋滞の影響を受けない交通手段なので、観光目的で取り入れるのもありでは・・・）
男性	10・20 歳代	BRT 開通を強く希望致します。
女性	40 歳代	居住者、勤務者の人数に対して、交通環境が劣悪です。 地下鉄構内、階段、エスカレータ、出入口、歩行者用通路はキャパを超えており、では安全が確保されておらず、身の危険を感じるので、利用を控えています。一刻も早く整備していただきたいです。
女性	10・20 歳代	都営バスも都営地下鉄も料金が高いので、近距離の移動も負担になります。道路が混雑しており、近距離でもタクシーやバスだと時間がかかるが、電車が接続良く走っていないので他の手段が取れない

性別	年代	晴海地区の交通環境についての意見
		ことも残念です。朝は特に、トリトンへの地下道建設などで混雑が緩和することを願います。
男性	40 歳代	歩道等において、一部自転車マナーが悪い
男性	30 歳代	勝どき駅（晴海地区一帯）は、利用者が多いにも関わらず、大江戸線の運行頻度が少なく、常に混雑している状況となっています。BRTの導入には賛成ですが、運行間隔、速達性、停車駅、最終バス等について詳細に検討をしていただき、利便性が向上するようにしていただきたいです。
男性	30 歳代	勝どき駅（晴海地区一帯）は、利用者が多いにも関わらず、大江戸線の運行頻度が少なく、常に混雑している状況となっています。BRTの導入には賛成ですが、運行間隔、速達性、停車駅、最終バス等について詳細に検討をしていただき、利便性が向上するようにしていただきたいです。
男性	30 歳代	勝どき駅の混雑がひどく、職場までの距離も遠いため、BRT計画には非常に期待している。
男性	50 歳代	晴海通りを立体的にして交通整理を一例上げると地下道を晴海交番から皇居近くまで車を逃がす方向など・・・また、勝どき駅から晴海方面は通勤客が多い中、晴海方面からマンション住まいの奥様が子供を乗せた自転車の往来が目立つがとても危なっかしい感じである。そこで、歩道用地下道や地上では立体的に自転車専用コースを設けることを切望する。
男性	50 歳代	脆弱な大江戸線に過度に依存しており、それを都営バスで一部補完しているのが現状だと思う。将来増を含む居住人口や就業人口を考えると、軌道系のマストラをさらに整備することが不可欠であろう。BRTはその代替手段であるが、定時性や連絡性を十分に持たせるべき。ルートに環状二号線を選択することは新規路線なので容易だったと思うが、将来推計を含め需要量をふまれば晴海通りを通すことが最善の選択であるはずで、環状二号線～晴海通りのループルートも採用すべきと考える。
女性	40 歳代	勝どき駅から社までの歩行環境の悪さを日々感じます。駅構内からの混雑具合、自転車と歩行者の住みわけができていないことも危険。
男性	50 歳代	何と言っても朝のラッシュ時の駅構内の混雑状況が半端でなく、利用するとストレスがたまる為、月島駅から徒歩にて通勤している。
男性	40 歳代	朝の勝どき駅構内の混雑は非常に危険なため早急な改善を求めます。
男性	10・20 歳代	周辺に比して晴海地区は大規模公共交通機関の駅(鉄道等)から 距離がある。当該環境を是正すべく是非 BRT や地下鉄の晴海への乗り入れを進めて頂きたい。
女性	40 歳代	朝の勝どき駅のラッシュは尋常ではない。エスカレーター、階段、ホーム、すべてがせまく利用者数とまったく合っていない。
男性	50 歳代	最寄りの鉄道駅（勝どき）が遠くて不便である。
男性	30 歳代	晴海地区の人口増が原因であると思うが、大江戸線にのみ依存しており、朝夕の混雑が年々激しくなっている。改善を求めたい。
女性	10・20 歳代	勝どき駅から晴海トリトンスクエアへの道の混雑具合は異常です。近隣住民の方はかなり困っているのではないのでしょうか…。改善されることを願います。また、欲を言えばトリトンと勝どき駅の距離は比較的に長いので、あらたにトリトンにメトロの最寄駅ができると大変便利です。
男性	10・20 歳代	車両の増備、或いは汐留駅等に設けられた車両引き上げ線等の活用による区間運転を増やし、大江戸線六本木方面の朝ラッシュ時の運転間隔を狭めて欲しい。勝どき駅の拡張についても、2018 年に完工が延期されたが、期間をできる限り短縮するのが望ましい。パンクするのは時間の問題というか、既にパンクしている。
女性	40 歳代	朝の大江戸線の混雑状況はかなりひどいと思います。今後見込まれる周辺地域でのマンションの増加やオリンピック時の混雑を鑑み、適切なご対応をお願いできれば幸いです。
男性	50 歳代	埼玉県からの通勤は時間が掛る。上野東京ラインの開通に合わせた晴海へのアクセス改善をお願いしたい。大江戸線については車両が小さいのだから、運行本数をもっと増やすべき。
女性	30 歳代	バスの頻度は高くても有難いが、オフィス（トリトン）直結では無い。（晴海ライナーを除いて、道を渡る必要性が有る）大江戸線は、一番利用する街（銀座界限/東京駅界限）へのアクセスが悪い。駅からオフィス（トリトン）までの距離が遠い。元々、海風が吹いて強い中、悪天候時の通勤は厳しい物が有る。
男性	10・20 歳代	晴海に地下鉄が欲しい。
女性	10・20 歳代	通勤時間帯の勝どき駅から地上出口までの混雑状況を解消して頂きたいと強く感じています。
男性	30 歳代	通勤時間における勝どき駅構内及び駅出口からオフィスまでの混雑状況は、いつ深刻な事故がおきてもおかしくない危険な状況と思われます。
男性	10・20 歳代	晴海地区のメインアクセスである都営大江戸線はあまり駅力の強い路線とはいえないため、交通環境が良いとは言えないと考えています。
男性	50 歳代	現況通勤経路よりもBRT利用が安くならないと、BRTは会社規則によりにより通勤手段として利用できない。
女性	30 歳代	地上の歩道が狭い。地下鉄の駅が狭すぎる。入口が少ない。階段の幅が狭い。ホームが狭い。帰宅時間の地下鉄の運転間隔が広すぎる（もっと頻繁に走らせて欲しい）。
男性	40 歳代	朝夕の通勤時間帯の勝どき駅の混雑、トリトンスクエアまでの混雑は相当のレベルに達しており。何らかの改善を希望する。
男性	50 歳代	勝どき駅の乗客処理容量が利用者数に追いついておらず非常に危険な状況であり、他に定時性の高い交通機関が早急に必要と思われる。
男性	30 歳代	電車が大江戸線のみで勝どき駅の混雑が激しい(駅が狭い?) ホームの改良工事が行われてはいるが、それは駅単体の問題解決であり、「晴海地区の交通環境」はあまりよくない。今の勤務先になるまで中央区に来ることはほとんどなかったが、いざ来てみると「え?中央区??」と思ってしまう路線の少なさだった。田舎者扱いされることもある場所(23区内ではあるものの)から通っているが、交通環境はほぼ晴海と変わらない。山手線の駅まで電車1本で行きづらいというのが最大のネックに思える(そのせいか、バスの乗客が非常に多く見える)。私が晴海に勤務するようになってタワーマンションが続々と建てられているが、このマンション風景と交通環境がどうしてもかみ合わない。ちなみに帰宅時に練馬方面へ大江戸線に向かってくときは一度月島へ向かう。月島までは車内はガラガラ。勝どきについた途端多くの客が乗車する。これも晴海近辺の交通環境の悪さを表しているように思える。

性別	年代	晴海地区の交通環境についての意見
男性	60 歳代	朝夕の改札から地上を通した「人の渋滞の緩和」と、日中の道路の混雑と渋滞・距離の割に時間の掛かる時間帯の解消を切望。
男性	40 歳代	トリトンから都心各地へのアクセスが非常に悪いのでこれを機に東京駅などにアクセスできる交通手段を整備してほしいところ。
男性	60 歳代	都心に近い割りに、交通の便利が悪い。BTR より市電型トラムがいいのでは。
男性	40 歳代	なぜこのような計画ミスが起こったのか、原因を把握しておく必要がある。
男性	30 歳代	不便。外出時はもちろん、通勤時間とのバランスを考えた住環境の選択肢も、いわゆる首都圏勤務者と比較し限定されていると感じる。
女性	10・20 歳代	大江戸線しかアクセスがないので大江戸線が運転見合わせになると運転再開を待つしかなく、遅刻することになる。大江戸線に乗り換えた後に運転見合わせが起こると振替輸送を行うと言われても会社まで行けない。
男性	60 歳代	昼間人口、夜間人口の割に公共交通機関が弱すぎる。新しい地下鉄の新設が理想的だが、その間の公共交通機関としてBRTは意味がある。大江戸線以外の公共交通機関（地下鉄）との接続を考えると、晴海通りを走る方が利便性は高くなり、利用者も増えると思う。個人的な感想であるが現実的には ①大江戸線の環境改善（スケジュールの前倒し）＞②BRTの晴海通り走行＞③地下鉄の新設の順番。理想的には ③＞②＞① の順番である。
女性	10・20 歳代	とにかく勝どき駅の「駅力」が低すぎる。構内から出口のアクセスの悪さ、狭さ、動線の悪さ、ホームの設計の悪さがひどい。他の交通手段の拡充より、まず勝どき駅の駅力を高めてほしい。また、トリトンの立地も悪いので将来的には勝どき駅直結してほしい。
男性	40 歳代	勝どき駅からのアクセスルートが一つな為、出退勤時は歩道が一杯になってしまっている。
男性	30 歳代	通勤時間帯の勝どき駅の混雑はかなり悪いと思います。改善を要望します。
男性	40 歳代	勝どき駅の利用環境の改善 月島駅からトリトンスクエアまでの歩道の拡張と導線確保
男性	60 歳代	最近、道路の込み方がひどくなってきているように思います。スムーズな環境を是非お願いします。
男性	50 歳代	都営地下鉄勝どき駅の構内、駅入り口など混雑が最悪の状態
男性	30 歳代	BRTの停留所が勤務地から近い方がいいです。今後も人口、ワーカー共に増加することが考えられる為、利便性のさらなる向上を強く願います。
男性	40 歳代	勝どき駅からトリトンスクウェアまでの歩道環境が悪すぎる。人が多いのに狭い、自転車我が物顔で走る、等。
男性	40 歳代	大江戸線ならびに勝どき駅出入口の通勤時間の混雑状況は都内他地区では見られない程深刻な状況と感じます。晴海トリトンのオープン当初から比較すると、周辺の住居やオフィス街も増殖し、それに伴い人の数も格段に多くなっているにも関わらず、活用できる交通設備が脆弱なので、少なくともより多くの選択肢を提供できれば混雑度も緩和するかもしれません。また、晴海地区は東京オリンピックでは世界中の多くの訪問者が利用する地域となります。地下鉄を含めた鉄道網は世界の大都市でもまれにみる充実した交通インフラですが、残念ながら晴海地区の交通インフラは現状では世界に誇る事ができないレベルだと思います。
男性	40 歳代	大江戸線・勝どきが不便（利用するために乗り継ぎが必要）な上に、勝どき駅の異常な混雑にうんざりしています。都心部のJR駅と晴海地区を結ぶ基幹交通の運行を切に願います。
男性	60 歳代	銀座4丁目とトリトンの間に手すり早くゴンドラリフトを 作れば良いと思う（モノレールでも良いがこれは作るのが大変）
女性	40 歳代	勝どき駅は、建設当初に想定された以上の人数が使用する為、朝の通勤時などは電車を降りた途端、人が押し合い状態になっており大変なストレスを感じます。また、雨の夕方、駅に下りる階段前等はホームに下りる人数を制限するため大勢が列を作っています。晴海近辺に更にマンションが建築されつつあり、居住者も増えることは確実で、ホームを増設したとしても地下鉄だけでは利用者をさばききれないだろうと危惧します。都バスの急行便を設定する、晴海ライナーの銀座駅停車実現など検討頂きたいと思います。
女性	50 歳代	（先ほどコメント入力漏れしたので、再送信です） ・勝どき駅から晴海トリトンまでの区間で、良くマナー向上などのキャンペーンを張っているが、通勤時の混雑はインフラ計画の失敗であって、マナーで解決できるレベルでは無い。歩行者同士ばかりでなく、通行が途切れない為、勝どき駅からトリトンに向かう方向で左折しようとする車がなかなか曲がれず、中にはむりやり人にぶつかって来るような横暴な運転も見られる。人も車もフラストレーションがたまるばかりの環境であり、BRT導入が改善につながるならばと歓迎する。 ・住環境と職環境が混在している為、スーツ姿で通勤する足元に生ゴミ集積場が有るなど、朝のやる気をそぐような環境である。 ・勝どき橋から勢いを付けておりてくる自転車がが多く、衝突されないかひやひやする。橋の上の歩道はおりて歩くように出来ないものか。
男性	60 歳代	晴海地区から銀座への便利な交通手段がない。更に、新幹線を利用するという観点から東京駅への便利な交通手段がない。銀座經由東京駅というようなラインで、本数が多く、通常の交通に影響が少ない輸送手段が欲しい。
女性	40 歳代	急速に住宅が過密になり、倉庫・事務所との共存のバランスが悪い。交通網が不足しているので BRT の複数路線が必要だと思う。歩道の整備必要で自転車専用道を作してほしい、通勤時に子連れの自転車と交錯することがよくあり、とても危険。5年後はオリンピック関連で一時的にもっと人が増えるので、晴海周辺は交通がマヒするのではと不安。
女性	40 歳代	大江戸線は、運行本数の割にホーム～階段が狭く混雑して、危険だと感じることもある。
男性	50 歳代	都心方向に直行できるバス以外の交通機関の整備が急務と考えます。
男性	50 歳代	大江戸線内、勝どき駅内、勝どき駅からの歩行経路等の環境（混雑具合等）が悪すぎる。よって、普段は有楽町線を利用して月島から歩いている。（盛夏は、有楽町から都営バスを利用。）
男性	50 歳代	勝どき駅の改修工事期間が延長されたが、朝夕の駅の混雑は最悪であり、一日も早く改善して欲しい。また、朝、駅のエレベーターの下下にガードマンを置いて整理しているフリをしているが、全く役立っておらず、エレベーターの降り口で将棋倒しになりそうなこともあり、駅に正式に改善申し入れをすべき。（A3 出口の最後のエレベーター部分。エレベーター 2 列と隣の階段 1 列で上がって来た人間

性別	年代	晴海地区の交通環境についての意見
		が、途中の踊り場で合流。その上の階段は2列であり、3列から2列でどうしても滞留が起きる。一方、エレベーターからはどんどん人が上がって来る。非常に危険。上り階段を止めさせる事で2列から2列で問題ないはず。ガードマンは見ているだけ。事故が起きるまで、何もしないで、事故が起きて初めて駅長が頭を下げる構図しか見えない。
女性	50 歳代	大江戸線勝どき駅のホーム内とホームから地上に出るまでの混雑は一日も早く改善して欲しい。
男性	40 歳代	朝の通勤時間帯（9 時頃）は、勝どき駅ホーム・構内・出口・駅周辺が混んごつており、トリトンから電車に乗るまで一苦労する。 バスも勝どき交差点～晴海 3 丁目付近まで渋滞していることが多く、急いでいる時は利用出来ない。
女性	40 歳代	ラッシュアワーの勝どき駅構内（ホーム、改札、階段すべて）の状況を段階的にでも良いので、いち早く改善して欲しい。
男性	50 歳代	BRT が導入され、便利になることを願います。
女性	30 歳代	晴海通りの混雑がひどい。 勝どき駅が狭い。
女性	10・20 歳代	大江戸線勝どき駅の出口が小さすぎる。一つでも大きい出口があれば良いと思う。また、初めて来る人にとって分かりづらい構造なので、もっと分かりやすい表示を増やした方がよいのではないかなと思う。
女性	30 歳代	勝どき駅の混雑がひどい。朝だけでなく、帰りも地上からの入り口で行列ができていて、台風接近時などは帰宅が集中した際は改札からホームに行く所でも詰まって渋滞が起きている状況。 普段は何かなる範囲ですが、災害発生時が怖いと思ってます。 あの橋に人が殺到したとき、駅に入るまでの混雑・・・
男性	10・20 歳代	自動車・地下鉄ともに交通需要が逼迫していると感じる為、 2020 年のオリンピック開催までに交通許容量を拡大するような整備が必要であると考えます。
女性	30 歳代	晴海に住み始めましたが、地下鉄の駅まで距離があるので、バスをよく使用しますが、銀座方面のバスがほとんどで、豊洲方面は本数が少なく、お台場方面には直接行けず、不便です。
女性	40 歳代	・通勤者の数に対して歩道が狭いので自分のペースで歩くことが難しい。 ・自転車とすれ違う時などが怖い。
女性	50 歳代	勝どき駅構内や電車内の混雑がひどく、また乗換も不便な為、大江戸線はなるべく利用しないようにしています。月島駅まで歩く、若しくは東京駅までバスで出る等で対処している人は回りにも多い。バスは渋滞があり時間が読めず不便です。時間通りに正確に運行でき、混雑しない交通手段があればと思います。
男性	40 歳代	勝どき駅からトリトン間の歩道交通環境がよくなることを期待します。 また、新交通として車道を利用する場合、JR 方向への交通混雑の解消あるいは専用レーン設置によるバスの到着時間のばらつきの解消を期待します。
女性	40 歳代	都バスを利用しているが、もう少し本数を増やして欲しい。最終バスをあと 30 分～60 分遅くまで走らせて欲しい。 大江戸線は勤務時間帯がいつきに集中する以上、これ以上改善は難しく、他の交通手段を増やしたり、フレックス勤務を企業に呼び掛けることを考えるしかないのではないかな？ 道路上のマナーは人間性の問題。
女性	40 歳代	人口が増えているのに、駅周辺や歩ける道路等が少なくイライラさせられることが増えた。（特に通勤時間帯）
女性	40 歳代	勝どき駅の使い勝手が非常に悪いので、勝どきは利用していません。こちらがなんとかならないものかと思っています。晴海通りが非常に交通渋滞がおきるので、これをさける交通があればいいと思います。
女性	30 歳代	混雑に慣れ、歩きたばこの禁止をキャンペーン頂いているお陰でだいぶ歩きやすくなりましたが、未だ勝どき駅の狭いホーム、狭い階段、特に朝と 18:00 頃の混雑に辟易しています。
女性	30 歳代	勝どき駅の混雑と住民と通勤客の住み分けができれば他の交通機関がさしきまって必要とは思わないが、今は、それができていないから余計に他の方法を考えてしまうのではないかなと思う 私は通勤ですが、とてもいい場所なのに、今の交通環境をみると住みたいと思えないと思うてしまうのがもったいないです。
男性	40 歳代	トリトンへ乗り入れる BRT があれば、だいぶ勝どきの混雑も緩和されるのではないかと期待されます。 また環 2 を通ることで晴海通りよりは所要時間の短縮が期待できると思います。
男性	50 歳代	勝どき駅のホーム、階段出入口、その他の面積が狭すぎます。
男性	40 歳代	大江戸線勝どき駅の混雑、駅から晴海地区への歩道の混雑が著しい。 大江戸線の駅が晴海にあればよかった。 晴海通りの混雑は解消されるのか。 江戸バスの運行ルート、運行本数の変更があればよいのではないかと考える。
男性	60 歳代	通勤時間帯の勝どき駅の混雑は非人間的。安全性の確保も難しく、慣れた通勤・通学者しか使えこなせない。階段も狭く、地上に出るまでの時間がかかり、効率も悪い。
女性	10・20 歳代	都営大江戸線勝どき駅構内から出口までの幅が非常に狭い。 通勤時間帯の混雑状況は、身の危険を感じるレベルである。 上りエスカレーターは、交通誘導員が立っているものの出口付近が狭窄しているため、人の流れが滞り、ドミノ倒しが発生しかねない程に混雑する。
女性	40 歳代	公共交通の便が非常に悪いと感じます。 2000 年頃以降、多くの事務所ビルや住宅ができたにも関わらず、電車の本数・ホームの混雑状況は通勤時の大きなストレスです。
女性	30 歳代	勝どき駅ホーム～出口の混雑がひどすぎる。東京駅のように、駅からトリトンスクエアまで、地下でつながると、地上の混雑は緩和されるのでは？道路も混雑している為、バスも利用し辛い。
女性	30 歳代	・勝どき駅は大江戸線一本では大変不便。（月島も徒歩圏内ではあるが、10 分以上かかり、毎日の通勤に使う駅としては不便。） ・大江戸線は通常は本数は足りているが、清澄白河止まりの電車が来てしまうと、長い時は 10～15 分待たなければならず、大変不便。
女性	40 歳代	とにかく大江戸線の勝どき駅のホームの混雑、階段、地上出口から改札までの混雑ぶりがひどい。改善を強く要望します。
男性	50 歳代	通勤時混雑
女性	40 歳代	勝どき周辺はタワーマンションが相次いで建設され、通勤者も居住者も増えている昨今だが、勝どき

性別	年代	晴海地区の交通環境についての意見
		駅的环境が劣悪。乗り換え駅ではないことから大規模な設備を作らなかったのかも知れないが、先見の明なさすぎにも程がある。ホームも階段も狭く、駅自体が小さすぎる。当初から地上への出口が小さいという懸念があったが、小さすぎて話にならない。よくまあ 1・2 万人の通勤者がガマンしているという印象。ようやくホームを分ける工事をしているようだが、遅いの一言に尽きる。誰かホームから落ちて死亡事故でも起きれば、都営地下鉄も本腰いれるのだろうかと思う今日この頃。
女性	40 歳代	勝どき駅に関しては勤務地（晴海トリトン）から遠い。利用人数が多いためホームから地上、地上の歩道の混雑など不便なため月島駅を利用している。月島駅では混雑による不便はさほど感じない。
女性	50 歳代	利用できる地下鉄、バス路線が少なく出かける先までの距離の割に乗り換え等で時間が掛かってしまうと感じている。
女性	40 歳代	とにかく、朝晩のピーク時の勝どき駅構内及び出口まで、晴海通りトリトンスクウェア迄の混雑をどうにか解消（緩和）して欲しい。門仲～勝どき迄の大江戸線の本数が、朝出勤時に少ない。本数を増やしてほしい。
女性	30 歳代	通勤時の駅ホーム内、駅からトリトンまでの混雑がひどく、信号のない横断歩道では、車が曲がれない状態。また、雨の日は傘がぶつかり合う状況のため、地下通路または屋根があれば有難い。
女性	40 歳代	今でも車で混雑している道路に BRT を作ったら、走行する車が更に混雑して交通状況が悪化するのではないか心配。大江戸線勝どき駅が出来た時、会社と地下で直結していると期待していたのに、実際は会社までかなり歩くし、通勤時の混雑がひどいので、BRT は会社の目の前で停車するようにして、歩行距離がなく、混雑が避けられる状況であって欲しい。
女性	50 歳代	本件に期待します。
男性	50 歳代	「勝どき駅の混雑」、「大江戸線の狭さ」を何とかしてほしい。
男性	50 歳代	勝どき駅の混雑がひどい。地上出口までの階段、改札階からホームまでの階段、ホーム自体の狭さは明らかに事前の調査不足。あと、朝の地上出口エレベーターに一人で並ぼうとする人たちのせいで、エレベーター降り口が非常に危険な状態になっているので、誘導をきちんとやってほしい。現在取り組んでいる拡張工事に期待している。
女性	30 歳代	非常にアクセスのしづらいエリアだと認識しています。特に勝どき駅は朝のラッシュ時は大変危険な駅であり、また地上に出た後も歩道が狭く、通勤に大きなストレスになっています。また、都営バスは通勤時間帯に本数は多いもののバス社内が非常に混雑しています。かと思えばタイミングがずれるとほぼ空のバスが走っていたりします。運行本数の見直しが必要なのではと思ったりします。
男性	50 歳代	ここ数年の高層マンションの乱立によって住民が増えすぎ、人の流れが複雑になって混雑度や危険度が一層悪化したように思う。
女性	40 歳代	バスの運行間隔や、停留所の見直し 朝の築地エリアの渋滞緩和
女性	40 歳代	駅から職場（トリトンスクエア）まで、地下道があれば良いと思います。大江戸線の車輛の小ささのストレスに加え、勝どき駅から職場）までの朝の道路歩行環境は地元住民（特に朝、駅へ向かう人）にはストレスでしょうし、左折できない自動車ドライバーもストレスを感じていると思います。また、雨天時の駅と職場間の歩行にもストレスを感じます。（特に台風の時）
女性	40 歳代	ラッシュ時の勝どき駅の混雑を解消してほしい。地震や火事の時の対応はどのようにすることになっているのかが 知りたい。
男性	40 歳代	勝どき一極集中を改善してほしい。
女性	10・20 歳代	駅構内及び駅から地上出口までの混雑を緩和してほしい。
女性	40 歳代	駅構内から地上出口まで、かなりの時間がかかり、非常にストレスを感じている。駅構内は狭すぎて、オリンピック開催時は混乱を招くと心配している。
男性	30 歳代	サンフランシスコのような路面電車 兼 地下鉄 が良いと思います。夕方の晴海通りを通るバスのように、時間がかかるのでは使わなくなりますね。銀座駅まで 10 分、東京駅まで 15 分で到着するよう希望します。晴海は距離の割に、どこに行くにも時間がかかり過ぎです。
女性	10・20 歳代	今年、最寄駅から東京駅まで路線が延長されるので、バスの時間が正確であれば、東京駅からバスで通勤することも考えたいと思っています。また、勝どき駅の朝の通勤時の混雑はひどく、通路もせまいため、勝どき駅から乗車する方の迷惑になっているため、何か対処を考えるべきだと思います。
男性	10・20 歳代	有楽町・日比谷からのアクセスが、バス or タクシーと限定的。月島からの徒歩も晴海地区は遠い。大江戸線だけでなくメトロや JR の電車を是非通してほしい。
男性	40 歳代	非常に悪いので、是非改善をお願いします。
男性	40 歳代	勝どき駅の混雑状況を解消してほしい。
男性	50 歳代	・道路は車線数が多く晴海内ではほとんど渋滞はないがバス、タクシーが少ないので、増やしてほしい。・勝どき駅からトリトン方面への朝の歩道は混雑しており、下を向いて同じ速度で歩く黒い数珠つなぎの集団は、さながらビルに連行される囚人のようで、朝から憂鬱になる。歩く場所、速度が選べるよう歩道数を増やすなど、改善してほしい。・晴海地区の自転車、モーターサイクルの駐輪場が不足しているし、会社の規則も厳しいので移動・通勤に利用されていない。欧米と比べ公共機関に依存しすぎていると感じています。多様な通勤・移動手段をバックアップすることが大事だと思います。
男性	50 歳代	職場が勝どき駅から遠く、朝は駅構内、会社までの歩道ともに混雑していて自分のペースで歩けないのが不満。ビル風によって荒天時には歩くのがつらい。BRT は運賃が大江戸線よりも同様の区間で安くないと会社から交通費に認められないので通勤に使うのは難しい。
男性	50 歳代	朝の通勤時間帯の大江戸線勝どき駅は非常に混雑しており、やむなく通行規制はしているものの、下車から地上出口に出るまでに相当の時間がかかります。是非とも改善してほしいと思います。
女性	50 歳代	通勤集中時の分散交通整備を考えてほしい。1 丁目交差点付近にどんな交通手段でもいいので駅を追加する。できれば地下道で歩行環境を整備するなど今後の人口増加に向けて方策を出してほしい。
男性	50 歳代	・長期的・抜本的な対策として晴海地区に軌道系を入れることが必要と考えます。これだけの床面積がある地区を軌道系から 1km 以上離す都市計画は考えられません。・今の料金体系のままでは、BRT の通勤時混雑対策の効果は小さいと予測します。BRT を利用すると通勤費が割高となるからです。多

性別	年代	晴海地区の交通環境についての意見
		くの企業は社員を歩かせることを選択するでしょう。・中期的・暫定的な対策として、勝どき駅のトリトン寄り階段ートリトンアクセス導線の新設が有効でしょう。現在建設中の歩道橋ルートへアクセスする階段の新設が望まれます。
女性	40 歳代	晴海トリトンタワーで非常に多くの人が勤めているのに最寄駅が一つの路線しかないのが問題だと思う。通勤時（特に朝）に勝どき駅が混むのはそのせいだと思う。勝どきからトリトンへと向かう動線に地下通路を作ればよかったのではないと思う。朝の歩道は人が多く、また自転車で逆走してくる人もいて危ない。
男性	50 歳代	利用できる路線がほぼ、大江戸線に限定されること、乗降者数に対して、駅のキャパシティが極端に低くおおいなる不満を感じている。多様な交通手段の選択の幅を広げ、都心部としての利便性を高めることは喫緊の課題である。
男性	50 歳代	・晴海地区から都心部へ出るには、勝どき駅まで歩いたのちに大江戸線に乗り、そのうえ他線に乗り換えなければならない（しかも汐留では他線に乗り継ぎできず、さらに遠回りとなる）ので、中央区でありながらかなり不便である。都心部へ直通する地下鉄が必要。・勝どき駅は出入口はそれなりにあるものの、晴海方面に向かう出入口が少なく、かつ狭く、非常に混雑している。晴海方面に向かうのに便利な場所の出入口を増設・拡幅してもらいたい（遠回りになると利用されない）。・勝どき駅から晴海までの歩道が非常に混雑する。駅の出入口を晴海寄りに増設してもらいたい。また、黎明橋の手前で歩道幅が狭まるため歩行者が渋滞する。動く歩道橋入口までは同じ幅になるように、早急に改善願いたい。
女性	40 歳代	勝どき・晴海地区は高層マンションが多く、建設中の高層マンションも多数あり、今後益々人口が増えていくにも関わらず、最寄駅は地中一番深い都営大江戸線の勝どき駅のみ。その唯一の鉄道である都営大江戸線の勝どき駅改良工事が大幅に遅れているため勝どき交差点の渋滞が激しく、代替・補助交通の都バスの運行にも影響が大きく、地域住民にとっても大きな不満である。現在の都営大江戸線勝どき駅改良工事は、都営の地下鉄の工事で、発注者は東京都であるので、都は、東京オリンピックでの大量誘客を考えているのであるならば、将来も見据えて、銀座や新宿などのランドマーク、羽田や成田の空港からの都営線での乗り換えのしやすさを考え、ホームや出口の整備だけでなく、延伸・分線工事も同時にすべき。
男性	40 歳代	公共交通機関の少なさや駅からの距離などの問題もちろんありますが、車線数が多い道路なので、信号の間隔や横断距離、風雨の強さなどもあって、とても歩きにくいのです。BRT 駅が出来ても、トリトン方面へは晴海通りを渡る必要があり、かつあまり勝どきまでと距離が変わらないので利用が伸びるかどうか疑問もあります。BRT 駅、トリトンや近隣のオフィスビル、新たに開発するオリンピック選手村地区を結ぶような地下道でもあるととても良い気がします。晴海三丁目の交差点で折れて、勝どき駅まで繋がっているとさらに良いのですが・・・お金は相当掛かりそうですが。
男性	40 歳代	新橋・汐留方面には大江戸線で行けるので、銀座一丁目方面や、東京駅方面へ、もう少し早く着ける手段がほしい。晴海地区は、海に近いので、風が強く、荒天時は傘もさせず、身の危険すら感じるほどなので、雨風をよけて到達できる歩道や通路、交通アクセスがほしい。
男性	50 歳代	これからますます交通渋滞が予想されるなか、地上の乗り物を考えるより、地下鉄やモノレールなどを計画した方が現実的では？（定刻通りの運行が出来ないと、通勤には適さない）高層マンションが10棟近く建設・計画されている現状では、早急に交通機関の設備に着手しないと大変なことになる。（1棟出来ただけで、人が多くなり流れも変わってくる。）早めに地下や空間を押さえないと、建設に制限が生じる。
女性	10・20 歳代	大江戸線の勝どき駅について：出勤時の混雑する出口がかたよっているため、偏っている出口を大きくして、たくさんの人が通れるようにしてほしいです。
男性	50 歳代	勝どき駅内の通路の混雑について、よく不満の声を聴きます。
女性	50 歳代	大江戸線勝どき駅の通勤時の混雑状態が改善されるところか、高層マンションが増え、ますます悪化しているように感じます。これ以上、大江戸線の改善（本数を増やすなど）が見込めないのが、BRT 計画はとても期待しているのですが、トリトンに勤務している者は環状2号線上のBRTでは利用しません。既存の電車や地下鉄の駅との接続に便利な晴海通りを活用して計画してください。
男性	40 歳代	朝の通勤時に勝どき駅が非常に混雑するので早く解消してほしい。
男性	70 歳以上	勝どき駅の朝夕の混雑を少なくしてほしい。
男性	40 歳代	現状、勝どき駅構内の混雑がひどすぎる。駅から出るのもやっとの状態。（改修工事が完了すれば解消できるか？）また駅から勤務地までの道が狭く、大変混雑していて相互通行しづらい。もっと道幅を広く、もしくはわ別導線（地下道等）の確保が必要と思われる。
男性	50 歳代	①既存鉄道駅（東銀座・銀座・有楽町・東京）へのアクセスが非常に不便 ②勝どき駅の混雑 及び 駅からの歩行アクセスが極めて危険で不快 ③中央区条例で歩行携帯電話は禁止してもらいたい
女性	40 歳代	都営大江戸線 勝どき駅、通勤時の混雑の緩和を希望。
男性	40 歳代	中央区であるとは思えない交通環境に不満。銀座、有楽町へは距離としては遠くはないが、交通環境が劣悪なため思うように目的地に行けないことが不満で仕方ない。今後改善されるのであれば、是非、銀座線、日比谷線、JR等、主要交通機関へのアクセスをご検討頂き、改善に向けて取り組んで頂きたい。

5. アンケート票

(すみませんが Web から取れませんので、必要であれば、ここにアンケート票を追加してください。不必要であれば、5. 自体を削除してください)